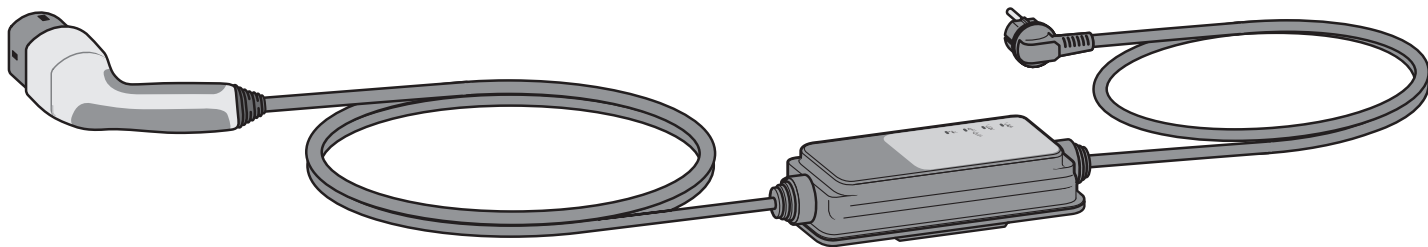


• APTIV •

دليل المستخدم

جهاز شحن سيارة كهربائية IC-CPD (جهاز التحكم في كابلات-الدخل وحمايتها)



دليل المستخدم عبر الإنترنت / 35383918 IC-CPD

المحتويات

جهاز شحن سيارة كهربائية IC-CPD

1. معلومات عامة 2
2. نظرة عامة على جهاز الشحن IC-CPD 3
3. التحذيرات والرموز والمخططات
- المصورة المستخدمة 4
4. تعليمات السلامة 6
5. وظائف أساسية 9
6. الفوائد والمزايا التي يحصل عليها المستخدم 10
7. مداخل شحن السيارة وموصلات
- السيارة المتوفرة 11
8. كابلات الطاقة المتوفرة للمقاييس الصناعية 12
9. كابلات الطاقة المتوفرة للمقاييس المحلية 12
10. الشاشة الأمامية لصندوق التحكم ICCB 14
11. التشغيل 15
12. استكشاف الأخطاء وإصلاحها 15
13. معالجة الأخطاء 15
14. الملصق الخلفي لصندوق تحكم ICCB 17
15. الصيانة والعناية 18
16. تعديلات المنتج 18
17. التخلص من المنتج 19

18. معلومات الضمان 19
19. المواصفات 20
20. الخدمة 21
21. مبادئ (اختياري) 21

1. معلومات عامة

يستند دليل المستخدم هذا إلى أحدث معلومات عن المنتج في وقت النشر. تحتفظ APTIV بحقها في تعديل المنتج دون إشعار مسبق. قد تؤدي أي تغييرات أو تعديلات تطرأ على المنتج إلى خسارة الضمان إذا لم تُنفذ عن طريق ورشة خدمة معتمدة.

إذا كان لديك أي أسئلة بخصوص استخدام هذا المنتج، يرجى الاتصال بممثل الخدمة الخاص بك لمعرفة جهة خدمة العملاء المسؤولة عن منطقتك، يرجى الرجوع إلى الدليل الخاص بسيارتك! 📖

معلومات عن الشركة

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 فوبرتال
ألمانيا

الموقع الإلكتروني: www.apativ.com

الاختصارات

- BEV سيارة كهربائية تعمل ببطارية
- PRCD-S جهاز محمول لتبديل التيار المتبقي
- EVSE شاحن السيارة الكهربائية
- FCC هيئة الاتصالات الفيدرالية
- ICCB صندوق التحكم في كابلات الدخل
- IC-CPD جهاز التحكم في كابلات الدخل وحمايتها
- LED صمام ثنائي مشع للضوء (ضوء المؤشر)
- PHEV سيارة كهربائية هجينة قابلة للشحن الخارجي

2. نظرة عامة على IC-CPD

للاطلاع على تعريف كل مكون من مكونات النظام،
راجع النظرة العامة الموضحة أدناه.

أ مدخل شحن السيارة

ب موصل السيارة (صفحة 11)

ج صندوق التحكم (ICCB)

د كابل طاقة التيار المتردد

هـ قابس الطاقة

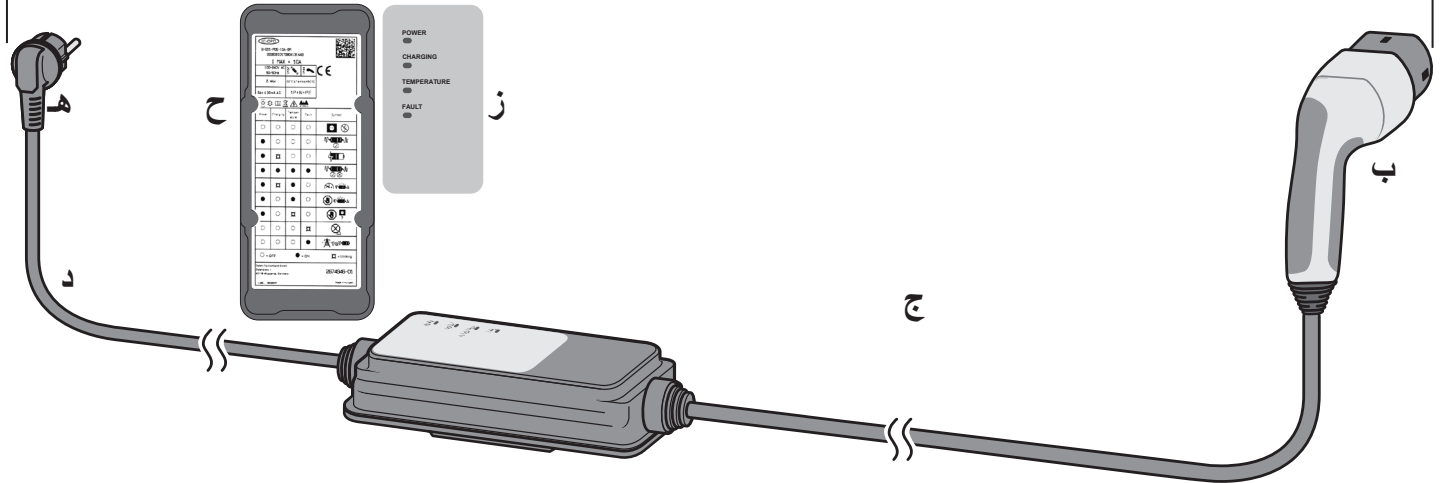
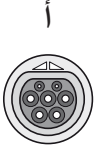
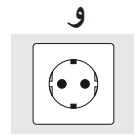
و مقيس شبكة التوصيل

ز شاشة أمامية مزودة بصمامات ثنائية مشعة للضوء (صفحة 14)

ح بطاقة ظهر العلبة (صفحة 17)

IC-CPD

(جهاز التحكم في كابلات الدخل وحمايتها)



3. التحذيرات والرموز والمخططات المصورة المستخدمة

الرموز	التحذيرات
<p>الرجوع إلى أقسام أخرى في دليل المستخدم </p> <p>الرجوع إلى مستندات أو تعليمات أخرى </p> <p>تعليمات المناولة </p>	<p>خطر </p> <p>يشير إلى خطر وشيك. سيؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى الوفاة أو حدوث إصابة خطيرة.</p>
	<p>تحذير </p> <p>يشير إلى خطر محتمل وشيك الحدوث. سيؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى الوفاة أو حدوث إصابة خطيرة.</p>
	<p>تنبيه </p> <p>يشير إلى وضع خطير. سيؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى حدوث إصابة خفيفة أو بسيطة.</p>
	<p>ملاحظة</p> <p>يلفت الانتباه إلى موقف من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مادية إذا لم يتم تجنبه.</p>

3. التحذيرات والرموز والمخططات المصورة المستخدمة

المخططات المصورة



تعامل بحرص
تعليمات:
تعامل مع جهاز الشحن بعناية



تحذير:
عوائق على الأرض



تحذير:
سطح ساخن



تحذير:
جهد كهربائي



تعليمات:
اتبع التعليمات



محظورات:
ممنوع الغمر في الماء
والتعرض لرداذ الماء
أو رشاش الماء مباشرة



محظورات:
يحظر التعرض لضوء الشمس
المباشر، يحظر التغطية المباشرة



محظورات:
لا تبرم الكابل



محظورات:
يحظر استخدام كابلات تمديد



محظورات:
يحظر استخدام مقاييس
ومحولات متعددة



محظورات:
لا تُجري إصلاحات
على IC-CPD
ولا تقم بفتحه



محظورات:
لا تستخدم IC-CPD في حالة تلفه



محظورات:
لا تخطو فوق القابيس و صندوق
التحكم والكابلات



محظورات:
لا تستخدم
الشاحن مع كابلات ملفوفة



محظورات:
يحظر ملامسة
الجليد أو الثلج



نطاق درجة الحرارة لبدء التشغيل



محظورات:
لا تقم بفصل قابس الطاقة أثناء
عملية الشحن

4. تعليمات السلامة

⚠ خطر

صدمة كهربائية، ماس كهربائي،
حريق، انفجار

يمكن أن يؤدي تشغيل الشاحن IC-CPD المتصل بمقبس بالٍ أو تالف إلى حدوث إصابة خطيرة أو نشوب حريق!

- لا تنزع الغطاء ولا تفتح المبيت. لا يحتوي الجهاز على أجزاء يمكن صيانتها من قبل المستخدم. دع أي أعمال صيانة للموظفين المؤهلين لذلك (راجع معلومات الصيانة في الصفحة 21)
- لا تلمس أي أجزاء داخل موصل السيارة
- لا تُعرّض الشاحن لأي جهد كهربائي زائد! لمعرفة جهد المقبس المناسب للجهاز، يرجى الرجوع إلى المواصفات الموضحة على بطاقة ظهر العلبة
- لا تستخدم أسلاك تمديد أو اسطوانات كابلات أو مقابس متعددة أو محولات (السفر) أو أجهزة ضبط الوقت وما إلى ذلك.



يمكن أن يؤدي استخدام كابلات الشحن التالفة أو المعيبة، أو المقابس المعيبة، أو الاستخدام غير السليم للشاحن IC-CPD، أو عدم الامتثال لاحتياطات السلامة إلى حدوث ماس كهربائي وصعق كهربائي وانفجارات وحروق.



- لا تستخدم الشاحن IC-CPD في حالة تلفه و/أو اتساخه. افحص الكابل والموصل قبل استخدامهما لمعرفة إذا كانا تالفين ومتسخين أم لا



- لا تستخدم مقبساً بالياً أو تالفاً. يجب تثبيت قابس الطاقة بإحكام في المقبس وفقاً لجميع القوانين واللوائح المحلية

⚠ خطر

صدمة كهربائية أو مخاطر الحريق

يمكن أن تؤدي المقابس المثبتة بشكل غير صحيح إلى حدوث صدمة كهربائية أو نشوب حريق عند شحن البطارية ذات الجهد العالي عبر مدخل شحن السيارة.



- لا تُشغَل الشاحن IC-CPD إلا في شبكات الكهرباء المؤرّضة بشكل صحيح
- يجب توصيل مقبس الشبكة المستخدم للشحن بدائرة كهربائية محمية تتوافق مع القوانين والمعايير المحلية
- يجب حماية المقبس بقاطع دائرة فعّال يعمل بالتيار المتبقي (RCCB)
- التزم بتعليمات السلامة الموضحة في دليل التركيب وفي دليل السيارة

تحذير ⚠️

الانفجار أو مخاطر الحريق

- لتحديد ما إذا كانت السيارة مجهزة بمدخل الشحن، يرجى الرجوع إلى دليل الجهاز.
- يمكن أن تتسبب مكونات الشاحن IC-CPD في حدوث شرارات وإشعال الأبخرة القابلة للاشتعال أو المتفجرة.
- تأكد أثناء الشحن من أن صندوق التحكم يوجد على بُعد 20 بوصة (50 سم) على الأقل فوق سطح الأرض للحد من مخاطر الانفجارات، وخاصة في الجراجات
- لا تستخدم جهاز الشحن والتحكم في الأجواء التي يحتمل أن تتسبب في حدوث انفجار
- الغرض من هذا الجهاز هو شحن السيارات فقط وهذا لا يتطلب تهوية أثناء عملية الشحن

- لا تنظف الشاحن IC-CPD إلا بعد فصل وحدة التحكم من شبكة الطاقة ومن السيارة بشكل كامل. استخدم قطعة قماش جافة للتنظيف
- يجب عدم تشغيل الشاحن IC-CPD بواسطة الأشخاص الذين هم تحت تأثير المخدرات أو الكحول أو الأدوية
- يجب عدم تشغيل الشاحن IC-CPD بواسطة الأشخاص غير المعتادين على استخدامه أو الذين لم يطلعوا على دليل المستخدم
- حافظ على إبقاء الشاحن IC-CPD بعيدًا عن الأشخاص ذوي الإعاقات والأطفال الذين لا يمكنهم تقييم المخاطر المرتبطة بالتعامل معه
- عند إجراء عملية شحن غير مراقبة، يجب عدم وصول الأشخاص غير المصرح لهم (مثل الأطفال الذين يلعبون) إلى الشاحن IC-CPD

4. تعليمات السلامة

- لا تقم بإجراء أي تعديلات أو مهام إصلاح على المكونات الكهربائية ولا تفتح الجهاز



- لا تلمس وصلات التماس على مدخل شحن السيارة والشاحن IC-CPD
- حافظ على إبعاد المقابس ووصلة القابس والشاحن IC-CPD عن الرطوبة والماء والجليد والتلج والسوائل الأخرى. ولا تغمرها في الماء



- قم بفصل جهاز الشحن IC-CPD من المقبس عند حدوث عواصف رعدية
- لا تُدخل أي شيء في مدخل شحن السيارة أو في الشاحن IC-CPD

(EVSE) من خلال توصيل التيار الكهربائي لشحن السيارات الكهربائية التي تعمل ببطارية (BEV) والسيارات الكهربائية الهجينة القابلة للشحن الخارجي (PHEV)

(+50 درجة مئوية). يمكن أن تؤدي درجات الحرارة الأعلى أو الأقل من ذلك إلى تلف الجهاز



يسمح الشاحن IC-CPD المحمول الآمن والأمن للمستخدم (الوضع 2) لمالكي السيارات الكهربائية بتوصيل وشحن سياراتهم في كل مكان تقريباً بشبكات التيار المتردد من 100 فولت إلى 240 فولت وفقاً لشبكة التيار الإقليمي وإصدار الجهاز.

- لا تحاول توصيل موصلات سيارة ومداخل شحن غير ملائمة
- لا تستخدم الشاحن IC-CPD مع الكابلات الملفوفة



الهدف من الاستخدام

- شغّل كابل الشحن المتصل مباشرةً بمقبس شبكة ثابت فقط
- يحظر استخدام كابل شحن سيارات من شركات مصنعة أخرى
- يمكن أن ينتج عن الاستخدام غير السليم حدوث أعطال وإضرار بالملكات. الشاحن المزود بوحدة تحكم متكاملة في كابلات الدخل وجهاز الحماية (IC-CPD) من شركة APTIV عبارة عن جهاز شحن محمول للسيارات الكهربائية

4. تعليمات السلامة

ملاحظة

جهاز الشحن والتحكم قابل للتلف

- لا تقم بزلق الشاحن IC-CPD فوق الحواف الحادة

- تجنب برم كابل الشحن



- لا تخطو فوق القابس أو صندوق التحكم أو الكابلات



- لا تُعرّض الشاحن IC-CPD لأي إجهاد ميكانيكي غير معتاد



تعامل بحرص

- لا تُشغّل الشاحن IC-CPD خارج نطاق درجة الحرارة المحيطة المسموح بها التي تتراوح من -22 درجة فهرنهايت (-30 درجة مئوية) حتى 122 درجة فهرنهايت

1. كابل طاقة التيار المتردد (نوع القابس حسب المنطقة) (↔ الصفحات 3 و12)
2. صندوق التحكم ICCB (↔ الصفحات 3 و13)
3. نوع موصل السيارة (حسب المنطقة) (↔ الصفحات 3 و11)

5. وظائف أساسية

- مستويات السلامة للمستخدم والسيارة الكهربائية والشاحن IC-CPD
- مراقبة المقاومة الأرضية (حسب الطراز)
- الإصدار الخاص بك مزود بنظام مراقبة المقاومة الأرضية إذا كان يعرض الرمز التالي على ملصقه الخلفي
- التحكم في القفل بزر دفع للتوصيل الآمن بين جهاز الشحن IC-CPD وموصل السيارة (النوع 1 و GB/T فقط، (صفحة 11) ←
- الشاحن IC-CPD معدّ للاستخدام الداخلي والخارجي. لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى الملصق الخلفي (صفحة 17) ←



- لا تعمل الإصدارات المجهزة بنظام مراقبة المقاومة الأرضية في شبكات الطاقة بدونموصل واقى
- أربع صمامات ثنائية مشعة للضوء (يوجد وصف مفصل للشاشة الأمامية في (الصفحة 14) ←
- قاطع دائرة الشحن (PRCD-S) مع إعادة الإغلاق التلقائي للدائرة

6. الفوائد والمزايا التي يحصل عليها المستخدم

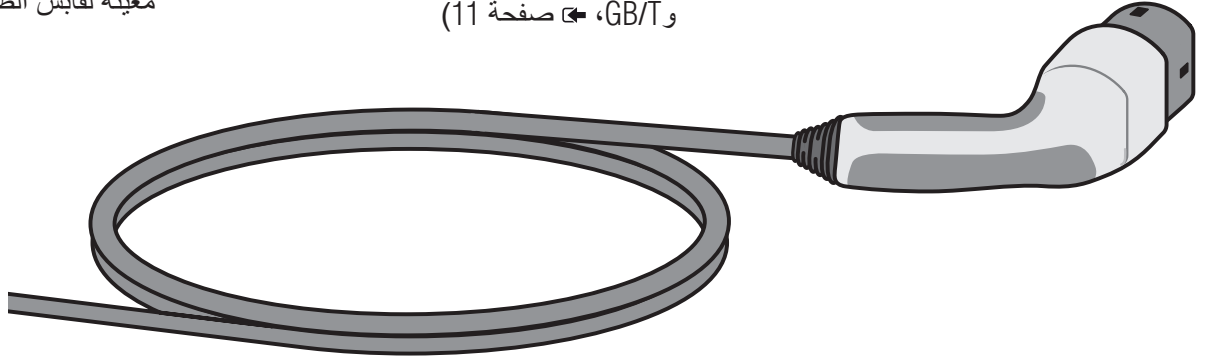
يسمح لك جهاز الشحن IC-CPD بشحن سيارتك الكهربائية التي تعمل ببطارية (BEV) أو سيارتك الكهربائية الهجينة القابلة للشحن الخارجي (PHEV) دون استخدام أي جهاز إضافي. نظام التوصيل سهل الاستخدام يجعل موصل السيارة يتناسب مباشرة مع مدخل شحن السيارة والبنية التحتية الكهربائية الموجودة.

يوفر جهاز الشحن IC-CPD توصيل طاقة أرضية قياسي لمقاييس المباني السكنية تبلغ 100 فولت حتى 50/60 240 هرتز (حسب متغير الطراز) وتيار شحن يبلغ 6 أمبير حتى 16 أمبير وفقاً للمواصفات الموجودة على الملصق الخلفي بجهازك. 📄

كابِل السيارة:

- قوابس IEC 62196-1، ومنافذ المقيس، وموصلات السيارة، ومدخل السيارة - شحن موصل للسيارات الكهربائية - الجزء الأول: متطلبات عامة
- قوابس IEC 62196-1، ومنافذ المقيس، وموصلات السيارة، ومدخل السيارة - شحن موصل للسيارات الكهربائية - الجزء الثاني: توافق الأبعاد ومتطلبات التبادل لمُلحقات مشبك التيار المتردد وأنبوب التوصيل
- مفتاح تقاربي قائم على مفتاح دقيق (حصرياً لموصلات السيارة من النوع 1 وGB/T، 📄 صفحة 11)

- مقبض مخرش لسهولة التحكم في القفل ومقاومة الانزلاق (لموصل السيارة من النوع 1 وGB/T، 📄 صفحة 11)
- مقبض مطاطي مرح للدعم الأمثل
- عند توصيل مدخل شحن السيارة ومقيس الشبكة بشكل صحيح، تكون جميع واجهات طرف التوصيل وأطراف التوصيل محمية بشكل كامل ضد التلامس
- رصد درجة الحرارة
- يرصد الشاحن IC-CPD باستمرار درجة الحرارة داخل قابس الطاقة بحيث يتجنب أي سخونة زائدة تحت ظروف معينة لقابس الطاقة



7. مداخل شحن السيارة وموصلات السيارة المتوفرة

تتوفر مداخل شحن السيارة المختلفة وموصلات السيارة بناءً على المعدات الخاصة بكل دولة.

استخدم فقط الشاحن المعتمد في بلدك. 

مداخل شحن السيارة

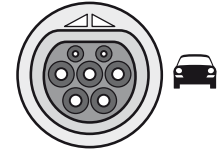
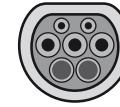
النوع

موصل السيارة

مدخل شحن السيارة

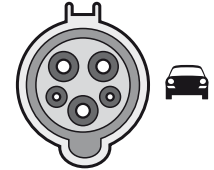
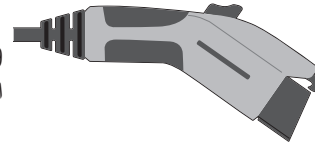
- جانبتي توصيل 3 مم للتحكم في التوصيل
- جانبتي توصيل 6 مم للخط
- جلبة توصيل 6 مم للتوصيل الأرضي

IEC 62196-2
النوع 2



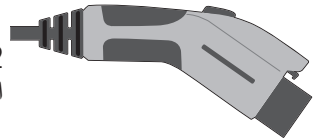
- جانبتي توصيل 1.5 مم للتحكم في التوصيل
- جانبتي توصيل 3.6 مم للخط
- جلبة توصيل 2.8 مم للتوصيل الأرضي

IEC 62196-2/SAE-J1772-2009
النوع 1



- مشبكي توصيل 3 مم للتحكم في التوصيل
- مشابك توصيل 6 مم للخط
- جلبة توصيل 6 مم للتوصيل الأرضي

GB/T 20234.2
النوع GB/T







8. كابلات الطاقة المتوفرة للمقابس الصناعية














استخدم قوابس الطاقة التالية فقط للشحن بأقصى سرعة شحن. يصل الحد الأقصى لسعة الشحن إلى 3.6 كيلو واط (وفقًا لشبكة الطاقة/وصلة المنزل والشاحن الموجود في السيارة).













⚠ انتبه للصفحة 20 "المواصفات".

📖 التزم بالتعليمات المذكورة في دليل السيارة.

النوع	موصّل	مقبس
IEC 60309-2 CEE 16/3 نوع التخميم		
JIS C 8303 (JWDS-0033)		

9. تتوفر كابلات الطاقة للمقابس الكهربائية المنزلية في إصدارات دولة مختلفة

النوع	موصّل	مقبس
AFSNIT 107-2 D1 النوع K		
CEI 23-50 النوع L		
SANS 164-1 النوع M		
NBR 14136 النوع N		
TIS 166-2549 النوع O		
IRAM 2073 النوع A		
CNS 690 النوع B		

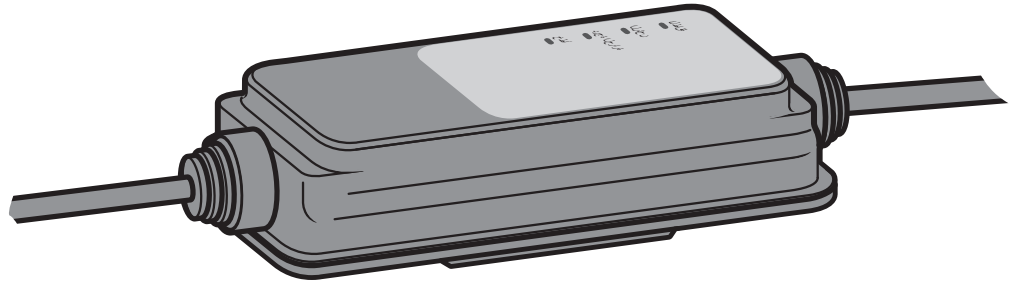
النوع	موصّل	مقبس
NEMA-5-15 النوع B		
CEE 7/7 النوع E/"Schuko"		
BS 1363 النوع G		
AS 3112 النوع A		
GB 2099.1 النوع A		
SEV 1011 النوع J		

:ICCB

- تشغيل/إيقاف تشغيل قاطع دائرة الشحن
- يسمح باستئناف عملية الشحن بعد أخطاء معينة وفترة انتظار مدتها 5 دقائق
- لا يتطلب تدخل المستخدم إذا تم تصحيح الخطأ
- رصد درجة الحرارة
- يرصد ICCB باستمرار درجة الحرارة داخل الصندوق وبالتالي يمنع السخونة الزائدة تحت ظروف معينة

- قاطع دائرة الشحن PRCD-S (جهاز حماية ضد الصدمات الكهربائية)
- يكشف التيارات الخطأ ويعطل عملية الشحن
- اختبار ذاتي يتجنب الحاجة إلى مراجعة شهرية بعد بدء التشغيل وقبل كل دورة شحن

- نظام شحن موصل للسيارة الكهربائية IEC 61851-1 الجزء الأول: متطلبات عامة
- مراقبة المقاومة الأرضية
- يقيس ICCB مقاومة الموصل الواقعي ويوقف عملية الشحن إذا كانت القيمة المقاسة عالية جداً وذلك حسب نوع الجهاز



10. الشاشة الأمامية لـ ICCB

اللوحة الأمامية لجهاز الشحن IC-CPD مزودة بأربع لمبات إشارة:

1. الطاقة مضاءة: الكهرياء من الشبكة قيد التشغيل وجهاز الشحن IC-CPD جاهز للاستخدام



2. الشحن يومض: تشير اللمبة الوامضة إلى أن الطاقة يتم توصيلها بالسيارة



3. درجة الحرارة مضاءة: درجة الحرارة الداخلية تتجاوز قيمة معينة



4. خطأ يومض باللون الأحمر: يُظهر الخطأ في نظام الشحن



وفقاً لوضع التشغيل، يُصدر جهاز الشحن IC-CPD مجموعات مختلفة من الإضاءات التي تضيء و/أو تومض بشكل مستمر.

(للاطلاع على تفسيرات إضافية، راجع [الصفحة 17](#))



11. التشغيل


لتشغيل جهاز الشحن IC-CPD الخاص بك،
اتبع التعليمات التالية:

1. اقرأ وافهم دليل السيارة وتعليمات
استخدام جهاز الشحن IC-CPD بشكل
كامل



◀ قم بفك كابل جهاز الشحن IC-CPD بشكل
كامل



2. تأكد من توجيه الكابلات بشكل
صحيح بطولها بالكامل لتجنب
التعثر 

3. أدخل قابس الطاقة في المقبس



8. انزع قابس الطاقة من المقبس



9. احتفظ بجهاز الشحن IC-CPD
في مكان آمن

4. انتظر حتى تضيء لمبة الطاقة
Power LED بشكل متواصل



5. أدخل موصل السيارة في مدخل شحن
السيارة



6. تبدأ عملية الشحن تلقائيًا



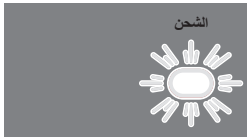
7. لمقاطعة عملية الشحن، قم بإلغاء قفل
مدخل شحن السيارة وإزالة
موصل السيارة



6. أدخل موصل السيارة في مدخل شحن السيارة



7. يعاد تشغيل عملية الشحن تلقائيًا

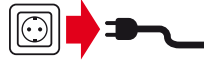


ملاحظة

إذا ومضت لمبة "خطأ" باللون الأحمر باستمرار بعد عملية الشحن أو في أثنائها، فلا تستخدم الجهاز واتصل بمركز خدمة العملاء الإقليمي الخاص بك (صفحة 21).



2. انزع قابس الطاقة من المقبس



3. انتظر لمدة 5 ثوانٍ تقريبًا



4. أدخل قابس الطاقة في المقبس بحرص

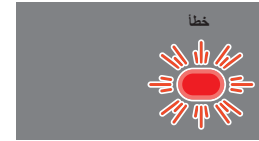


5. انتظر حتى تضيء لمبة الطاقة Power LED بشكل متواصل



12. استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. العرض: تومض لمبة "خطأ" ثلاث مرات ويليه استراحة قصيرة



2. افحص المقبس أو احم جهاز الشحن IC-CPD من ضوء الشمس المباشر أو درجات الحرارة المرتفعة

13. معالجة الأخطاء

اتبع الخطوات التالية:

1. انزع موصل السيارة من مدخل شحن السيارة



14. الملصق الخلفي لـ ICCB

الوصف	مخططات مصورة	خطأ	درجة الحرارة	الشحن	الطاقة
لم يتم الكشف عن مصدر الطاقة الكهربائية					
IC-CPD جاهز للاستخدام					
الشحن					
يُجري IC-CPD اختبار ذاتي حالياً					
عملية شحن بطيئة بسبب ارتفاع درجة الحرارة. يمكن أن تستغرق عملية الشحن وقتاً أطول					
انقطاع الشحن بسبب ارتفاع درجة حرارة ICCB. افحص مقبس الشبكة أو احمي جهاز الشحن IC-CPD من ضوء الشمس المباشر					
انقطاع عملية الشحن بسبب ارتفاع درجة الحرارة في قابس الطاقة					
خطأ (→ صفحة 16)					
شبكة الطاقة معطلة أو لا يمكن استخدامها للشحن بهذا الجهاز. يجب فحص مقبس الشبكة بواسطة كهربائي مدرب					

= يومض

= إيقاف تشغيل

= تشغيل

15. الصيانة والعناية

⚠ خطر

صدمة كهربائية، ماس كهربائي، حريق،
انفجار

تحذير! لتقليل مخاطر الصدمة الكهربائية
وتلف الجهاز، نظّف المقابس والمببب بحذر
شديد.

نظّف جهاز الشحن IC-CPD
بقطعة قماش جافة. لا تستخدم
أي مواد تنظيف أو مذيبيات قابلة
للاشتعال، مثل الكحول أو البنزين.

التنظيف أو أي تلامس آخر
بالمواد الكيميائية يمكن أن يتلف
الجهاز وهذا محظور.

16. تغيير المنتج

⚠ تنبيه!

أي تغييرات أو تعديلات تُجرى
على المنتج ولم تُنفذ بواسطة
ورشة خدمة معتمدة تؤدي إلى
خسارة امتثال لجنة الاتصالات الفيدرالية
وهذا محظور.



17. التخلص من المنتج



يجب أن يكون التخلص من الأجهزة المعطلة وفقاً للقوانين والإرشادات المعمول بها في كل بلد وإقليم. يجب عدم التخلص من الجهاز والبطاريات



مع النفايات المنزلية.

- يجب وضع الجهاز المعيب في مكان لجمع النفايات الإلكترونية أو التخلص منه عن طريق الوكيل الخاص بك
- تخلص من مواد التغليف في صناديق التجميع الخاصة بالكرتون والورق والبلاستيك

18. معلومات الضمان

تضمن APTIV خلو هذا المنتج من العيوب في المواد والتصنيع وكذلك من أخطاء التصميم لمدة عام (1) من تاريخ الشراء الأصلي. في حالة وجود عيب في المنتج من حيث المواد أو التصنيع أو الإنشاء خلال فترة الضمان هذه، فإن APTIV ستقوم، حسب تقديرها، بإصلاح أو استبدال المنتج المعيب. يمكن استبدال قطع الغيار و/أو المنتجات البديلة وفقاً لتقدير APTIV إما بمنتجات جديدة أو مجددة. لا يشمل هذا الضمان المحدود إصلاح التلف بسبب التركيب غير

الصحيح، أو التوصيل غير الصحيح للوحدات الملحقة، أو التداخل الكهربائي الخارجي، أو الحوادث، أو الكوارث، أو سوء الاستخدام أو أي تغييرات تُجرى على المنتج دون الموافقة عليها كتابياً من قبل APTIV. يجب إجراء أي إصلاحات خدمية، لا يغطيها الضمان المحدود، وفقاً للأسعار والشروط والأحكام السارية في وقت الإصلاح.

تُستبعد بموجب ذلك أي ضمانات صريحة أو ضمنية أخرى فيما يتعلق بهذا المنتج، بما في ذلك ضمان الملاءمة واللياقة العامة لغرض معين. في بعض الدول، لا يُسمح باستبعاد الضمانات الضمنية، وبالتالي لا ينطبق إخلاء المسؤولية أعلاه في حالتك.

إذا كان المنتج لا يتوافق مع الضمان المذكور أعلاه، فسيكون العلاج الحصري هو استبدال المنتج المعيب أو إصلاحه، على النحو الموضح تماماً أعلاه. لا تكون APTIV، أو ممثل المبيعات أو الخدمة، أو الشركة الأم مسؤولة تحت أي ظرف من الظروف أمام العميل أو أي طرف آخر عن أي أضرار تتجاوز سعر شراء المنتج. ينطبق هذا القيد على الأضرار من أي نوع، بما في ذلك أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو خسارة أرباح أو خسارة مدخرات أو أضرار خاصة أو عرضية أو أضرار عقابية أو تبعية، سواء كان ذلك بسبب خرق العقد أو إخلال بواجب غير تعاقدية أو أي وسيلة أخرى، أو إذا كانت هذه الأضرار بناءً على الاستخدام أو الاستخدام غير السليم للمنتج، حتى إذا تم إخطار APTIV أو ممثل أو وكيل معتمد لدى APTIV من قبل أطراف أخرى حول إمكانية حدوث مثل هذه الأضرار أو أي مطالبة أخرى.

في بعض الدول، لا يُسمح باستبعاد الأضرار العرضية أو التبعية لبعض المنتجات، وبالتالي قد لا ينطبق عليك القيد أو الاستبعاد أعلاه.

يعطيك هذا الضمان حقوق قانونية خاصة وقد يكون لديك حقوق أخرى، والتي تختلف من دولة لأخرى.

يرجى الاتصال بموظفي خدمة العملاء الخاصين بك لمعرفة مركز خدمة العملاء المسؤول عنك، يرجى الرجوع إلى دليل سيارتك! 📖

19. المواصفات

مواصفات كهربائية

الطاقة:

3.6 كيلو واط كحد أقصى
(حسب الموديل والإصدار)

التيار المقدر:

16 أمبير كحد أقصى
(حسب متغير الطراز)

الجهد المقدر:

مرحلة 1: 100 - 240 فولت ~
(حسب متغير الطراز)

تردد الشبكة:

50 هرتز - 60 هرتز

فئة الجهد الزائد:

||

تيار تحمل الزمن القصير المقدر:

> جذر القيمة التربيعية الوسطى 10 كيلو أمبير

جهاز التيار المتبقي:

النوع A

فئة الحماية:

||

فئة حماية IP:

IP67 (ICCB)

متغيرات قابس الطاقة:

صفحة 12

قوابس الطاقة المتوفرة للمقابس الصناعية
قوابس الطاقة المتوفرة للمقابس المنزلية

متغيرات مداخل شحن السيارة

صفحة 11
مداخل شحن السيارة وموصلات السيارة
المتوفرة

وموصلات السيارة:

الأبعاد والوزن

أبعاد الشاحن IC-CPD:

حوالي 3.74 × 8.66 × 2.32 (95 مم × 220
مم × 59 مم) (عرض × ارتفاع × عمق)

وزن الشاحن IC-CPD:

حوالي 5.18 رطل. (2.35 كجم)

الظروف البيئية

درجة حرارة التشغيل:

22- درجة فهرنهايت + 122 درجة فهرنهايت
(-30 درجة مئوية حتى +50 درجة مئوية)

درجة حرارة التخزين:

40- درجة فهرنهايت إلى +158 درجة فهرنهايت
(-40 درجة مئوية إلى +70 درجة مئوية)

الرطوبة:

حتى 95%، بدون تكثف

الارتفاع:

16,404 قدم (5000 م) كحد أقصى فوق
مستوى البحر

المبادئ التوجيهية والمعايير

توجيهات الاتحاد الأوروبي:

• EU/30/2014, EU/35/2014
• EU/65/2011

المعايير:

يلبي جهاز الشحن IC-CPD جميع
المعايير واللوائح للجنة الفنية
الكهربائية الدولية والمعايير واللوائح
الإنجليزية المعمول بها في سياق
التشريعات الوطنية، وكذلك اللوائح
الأوروبية والدولية. يمكن توفير إعلان
المطابقة ذو الصلة إذا لزم الأمر

20. الخدمة

يرجى الاتصال بالوكيل المحلي الخاص بك للحصول على المساعدة.

للاطلاع على بيانات الاتصال، يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة الخاص بك! 📍



21. مبادئ اختياري (حسب الطراز)

أزِل المبادئ في حالة عدم الحاجة إليه:

