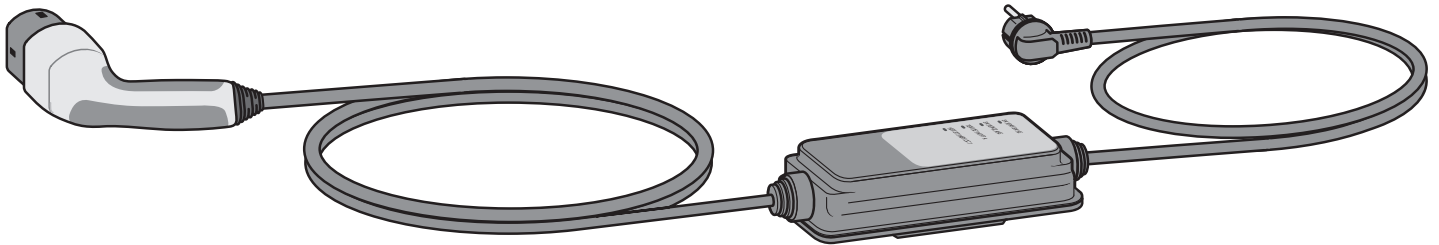


## Ръководство за потребителя

# Зарядна станция за електрически автомобили IC-CPD (In-Cable Control- and Protection Device – Вградено устройство за контрол и защита)



## Съдържание

### Зарядна станция за електрически автомобили IC-CPD


1. Обща информация.....	2	16. Модификации на продукта.....	18
2. Общ преглед на зарядната станция за електрически автомобили IC-CPD .....	3	17. Изхвърляне.....	19
3. Използвани предупреждения, символи и пиктограми.....	4	18. Информация за гаранцията.....	19
4. Инструкции за безопасност .....	6	19. Спецификации .....	20
5. Основни характеристики.....	9	20. Сервиз.....	21
6. Ползи за потребителя и функции.....	10	21. Разделител (опция).....	21
7. Налични входове за зареждане и конектори на превозното средство .....	11		
8. Налични кабели за зареждане за индустриални контакти .....	12		
9. Налични кабели за зареждане за домакински контакти .....	12		
10. Преден дисплей на контролната кутия на ICCB ...	14		
11. Функциониране .....	15		
12. Откриване и отстраняване на грешки.....	15		
13. Отстраняване на повреди.....	15		
14. Етикет от задната страна на контролната кутия на ICCB.....	17		
15. Поддръжка и обслужване.....	18		

## Съкращения

BEV.....	Battery Electric Vehicle
.....	(Електрически автомобил с акумулаторна батерия)
PRCD-S.....	Portable switching Residual Current Device
.....	(Преносим преклювачател за диференциалнотокова защита)
EVSE.....	Electric Vehicle Supply Equipment
.....	(Оборудване за захранване на електрически автомобил)
FCC.....	Federal Communications Commission
.....	(Федерална комисия по комуникации)
ICCB.....	In-Cable Control Box (Вградена контролна кутия)
IC-CPD.....	In-Cable Control and Protection Device
.....	(Вградено устройство за контрол и защита)
LED.....	Светодиод (светлинен индикатор)
PHEV.....	Plug-in Hybrid Electric Vehicle
.....	(Зареждащ се от електрическата мрежа хибриден автомобил)

## 1. Обща информация

Това ръководство за потребителя се основава на най-новата информация за продукта към момента на публикуването. APTIV си запазва правото да променя продукта без предварително предупреждение. Всички промени или модификации на продукта могат да доведат до загуба на гаранция, ако не са осъществени от оторизиран сервиз.

Ако имате въпроси относно използването на този продукт, моля, свържете се с Вашия сервизен представител. За организацията за клиентско обслужване, отговорна за Вашия район, моля обърнете се към ръководството за експлоатация на Вашия автомобил! 

### Информация за компанията

Aptiv Services Deutschland GmbH  
Am Technologiepark 1  
D-42119 Wuppertal  
GERMANY

Интернет адрес: [www.aptiv.com](http://www.aptiv.com)

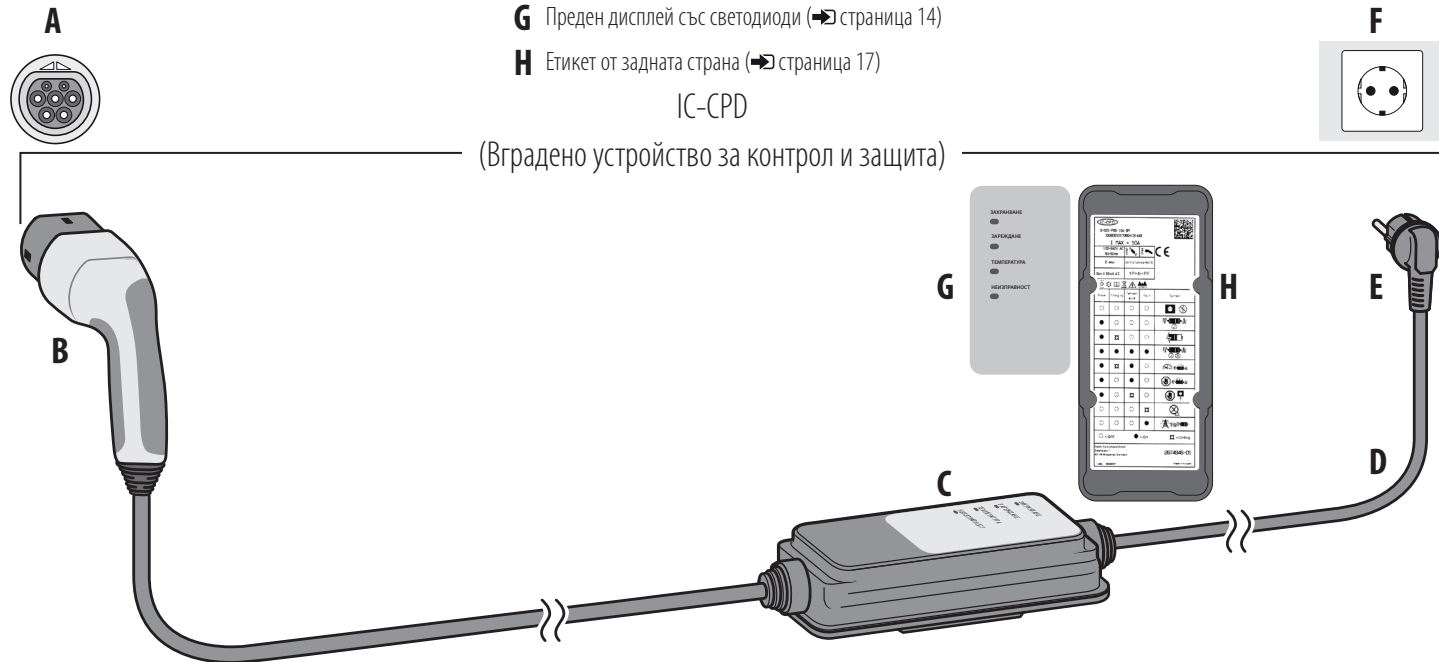
## 2. Общ преглед на IC-CPD

За дефиниция на отделните компоненти на системата вижте общия преглед по-долу.

- A** Вход за зареждане на превозното средство
- B** Конектор на превозното средство (→ страница 11)
- C** Контролна кутия (ICCB)
- D** Кабел за зареждане с променлив ток
- E** Щепсел
- F** Мрежови щепселен контакт
- G** Преден дисплей със светодиоди (→ страница 14)
- H** Етикет от задната страна (→ страница 17)

IC-CPD

(Вградено устройство за контрол и защита)



### 3. Използвани предупреждения, символи и пиктограми

#### Предупреждения

##### **ОПАСНОСТ**

Показва непосредствена опасност.  
Неспазването на тази инструкция ще доведе до **смърт** или **сериозно нараняване**.

##### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Показва възможно предстояща опасност.  
Неспазването на тази инструкция може да доведе до **смърт** или **сериозно нараняване**.




##### **ВНИМАНИЕ**

Показва опасна ситуация. Неспазването на тази инструкция може да доведе до **леко** или **незначително нараняване**.

##### **ЗАБЕЛЕЖКА**

Привлича вниманието към ситуация, която, ако не се избегне, може да доведе до материални щети.

#### Символи

-  Препратка към други раздели в Ръководството за потребителя
-  Препратка към други документи и инструкции
-  Инструкция за експлоатация

### 3. Използвани предупреждения, символи и пиктограми

#### Пиктограми



**Инструкция:**  
Следвайте инструкциите



**Предупреждение:**  
Електрическо напрежение



**Предупреждение:**  
Гореща повърхност



**Предупреждение:**  
Препятствия на земята



Да се работи внимателно

**Инструкция:** Работете внимателно със зарядното устройство



**Забрана:**  
Без множество щепселни контакти и адаптери



**Забрана:**  
Без удължителни кабели



**Забрана:**  
Да не се прегъва кабелът



**Забрана:**  
Да не се излага на пряка слънчева светлина, да не се покрива директно



**Забрана:** Да не се потапя във вода, да не се излага на директна водна струя или водни пръски



**Забрана:**  
Да не влиза в контакт със сняг или лед



**Забрана:**  
Да не се използва зарядната станция с намотани кабели



**Забрана:**  
Да не се преминава през щепсел, контролна кутия и кабели



**Забрана:**  
Да не се използва IC-CPD, ако е повреден



**Забрана:** Да не се извършва ремонт върху IC-CPD и да не се отваря



**Забрана:**  
Да не се изважда щепселът по време на зареждане



Температурен диапазон за стартиране



## 4. Инструкции за безопасност

### ⚠ ОПАСНОСТ

#### Риск от електрически удар или пожар



Неправилно монтирани контакти могат да доведат до електрически удар или пожар, когато се зарежда високоволтовата батерия през входа за зареждане на превозното средство.

- Да се работи със зарядната станция IC-CPD само в правилно заземени електрически мрежи
- Мрежовият контакт, използван за зареждане, трябва да бъде свързан към защитена верига, която съответства на местните закони и стандарти
- Контактът трябва да бъде защитен с функциониращ прекъсвач за диференциалнотокова защита (RCCB)
- Да се спазват инструкциите за безопасност в ръководството за монтаж и ръководството за експлоатация на превозното средство

### ⚠ ОПАСНОСТ

#### Електрически удар, късо съединение, пожар, взрив



Използването на повреден или дефектен кабел за зареждане или повреден или дефектен контакт, неправилната употреба на зарядна станция IC-CPD или несъответствието с предпазните мерки може да предизвика къси съединения, токов удар, взривове, пожар и изгаряния.

- Да не се използва зарядното устройство IC-CPD, ако е повредено и/или замърсено. Да се проверяват кабелът и конекторът за повреда и замърсяване преди употребата им
- Да не се използва контактът, ако е износен или повреден. Щепселът трябва да бъде здраво поставен в контакта, съгласно местните кодекси и разпоредби



Работата на зарядна станция IC-CPD, свързана към износен или повреден контакт, може да причини сериозно нараняване или пожар!

- Да не се премахва капакът и да не се отваря корпусът. Устройството не съдържа части, които могат да бъдат обслужени от потребителя. Да се оставят всички задачи по сервисното обслужване на квалифициран персонал (вж. сервисна информация ➔ страница 21)
- Да не се докосват никакви части в конектора на автомобила
- Да не се прилага никакво свръхнапрежение към зарядната станция IC-CPD! Относно контактните напрежения, подходящи за устройството, моля, консултирайте се със спецификацията върху етикета от задната страна
- Да не се използват удължителни шнулове, барабани за навиване на кабел, множество контакти, (пътни) адаптери, таймери и т.н.



## 4. Инструкции за безопасност

- Да не се правят никакви модификации или ремонти на електрическите компоненти и да не се отваря устройството



- Да не се докосват контактите на входа за зареждане на превозното средство и зарядната станция IC-CPD
- Да се пазят контактите, щепселната връзка и зарядната станция IC-CPD от влага, вода, сняг, лед и други течности. Никога да не се потапя във вода



- Да се изключи зарядното устройство IC-CPD от контакта по време на буря
- Да не се вкарват никакви предмети във входа за зареждане на превозното средство или в зарядната станция IC-CPD

- Да се почиства зарядната станция IC-CPD, само ако контролният блок е напълно изключен от електрическата мрежа и от автомобила. Да се използва суха кърпа за почистване

- Зарядната станция IC-CPD не трябва да се управлява от лица под влиянието на наркотици, алкохол или лекарства

- Зарядната станция IC-CPD не трябва да се управлява от лица, които не са запознати с употребата ѝ или които не са прочели ръководството за потребителя

- Да се пази зарядната станция IC-CPD далеч от хора с увреждания и деца, които не могат да преценят рисковете, свързани с експлоатацията ѝ

- Докато се осъществява зареждане без надзор, неупълномощени лица (напр. играещи деца) не трябва да имат достъп до зарядната станция IC-CPD

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### Риск от взрив или пожар

За да се определи дали превозното средство е оборудвано с вход за зареждане, моля, консултирайте се с ръководството за експлоатация на превозното средство.

Компоненти на зарядната станция IC-CPD могат да причинят искри и да възпламенят запалими или експлозивни пари.

- По време на зареждане се уверете, че контролната кутия е поставена на поне 50 см (20 инча) над земята, за да се намали рискът от взрив, особено в гаражи
- Да не се използва зарядното и контролно устройство в потенциално взривоопасна среда
- Това устройство е предназначено само за зареждане на превозни средства, които не изискват вентилация по време на процеса по зареждане

## 4. Инструкции за безопасност

### ЗАБЕЛЕЖКА

**Зарядното и контролно устройство може да бъде повредено**

- Да не се плъзга зарядната станция IC-CPD през остри ръбове
- Да се избягва прегъването на кабела за зареждане



- Да не се преминава през щепсел, контролна кутия или кабели



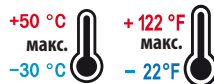
- Да не се упражнява каквото и да е необичайно механично натоварване върху IC-CPD



Да се работи внимателно

- Да не се работи със зарядната станция IC-CPD извън допустимия температурен

диапазон от  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) до  $+50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ). По-ниските или по-високите температури могат да повредят устройството



- Не се опитвайте да свързвате несъвместими конектори и входове за зареждане на превозното средство
- Да не се използва зарядната станция IC-CPD с намотани кабели



### Употреба по предназначение

- Да се работи с кабела за зареждане само ако е директно свързан във фиксиран мрежови контакт
- Забранено е да се използва кабел за зареждане на превозни средства от други производители
- Неправилната употреба може да доведе до неизправности и повреда на собствеността. Зарядната станция с вградено устройство

за контрол и защита (IC-CPD) от APTIV е мобилно зарядно устройство за електрически превозни средства (EVSE) за свързване с електрическата мрежа за зареждане на електрически автомобили с акумулаторна батерия (BEV) и зареждащи се от електрическата мрежа хибридни автомобили (PHEV)

Безопасната и лесна за употреба мобилна IC-CPD (mode 2) позволява на собствениците на електрически автомобили да ги свързват и зареждат буквално навсякъде към AC електрически мрежи 100V – 240V, в зависимост от регионалната електрическа мрежа и версията на устройството.

Системата се състои от три отделни компонента, които заедно предлагат здрав и надежден метод за зареждане на електрически автомобил.

1. Кабел за зареждане с променлив ток (щепселен тип според региона) (→ страници 3 и 12)
2. Контролна кутия ICCB (→ страници 3 и 13)
3. Тип конектор на превозното средство (според региона) (→ страници 3 и 11)



## 5. Основни характеристики

- Нива на безопасност за потребителя, електрическият автомобил и зарядната станция IC-CPD
- Мониторинг на заземяването (според модела)
  - Вашата версия е оборудвана с мониторинг на заземяването, ако има следния символ на етикета на задната страна
- Заключалка, контролирана с бутон, за безопасна връзка между зарядната станция IC-CPD и конектора на автомобила (само за тип 1 и GB/T, ➔ страница 11)
- Зарядната станция IC-CPD е подходяща за употреба на закрито и на открито. За допълнителна информация, моля, консултирайте се с етикета от задната страна (➔ страница 17)



- Версии с мониторинг на заземяването не работят с електрически мрежи без предпазен проводник
- Четири светодиода (подробно описание на предния дисплей, ➔ страница 14)
- Прекъсвач на зареждането (PRCD-S) с автоматично повторно затваряне на веригата

## 6. Ползи за потребителя и функции

Тази зарядна станция IC-CPD позволява да зареждате електрически си автомобил с акумулаторна батерия (BEV) или зареждащия се от електрическата мрежа хибриден автомобил (PHEV) без никакво допълнително устройство. Лесната за ползване щепселна система позволява конекторът на превозното средство да влезе директно във входа за зареждане на автомобила и съществуващата електрическа мрежа. Зарядната станция IC-CPD дава стандартна заземена силова връзка към домакински контакти от 100 V до 240 V 50/60 Hz (според варианта на модела) и зареждащ ток от 6 A до 16 A, според спецификациите върху етикета от задната страна на контролната кутия на Вашето устройство. 📄

### Автомобилен кабел:

- IEC 62196-1 Щепселни съединения, съединители, входни устройства и кабелни приспособления за превозни средства – Кондуктивно зареждане на пътни превозни средства с електрическо задвижване – Част 1: Основни изисквания
- IEC 62196-2 Щепселни съединения, съединители, входни устройства и кабелни приспособления за превозни средства – Кондуктивно зареждане на пътни превозни средства с електрическо задвижване – Част 2: Изисквания относно размерите за съвместимост и взаимозаменяемост на приспособления за контактни щифтове и контактни тръбички, захранвани с променливо напрежение

- Прекъсвач, който се задейства при приближаване, базиран на микропрекъсвач (изключително за конектори за превозни средства тип 1 и GB/T, ➔ страница 11)
- Назъбена кръгла ръчка за лесен контрол на заключването без приплъзване (изключително за конектор за превозни средства тип 1 и GB/T, ➔ страница 11)
- Ергономична гумена ръкохватка за оптимална опора
- Когато входът за зареждане на превозното средство и мрежовия контакт са правилно свързани, всички интерфейси на терминали и самите терминали са изцяло защитени срещу контакт
- Мониторинг на температурата
  - IC-CPD непрекъснато наблюдава температурата в щепсела, така че да се избегне прегряването му при определени условия



## 7. Налични входове за зареждане и конектори на превозното средство

В зависимост от оборудването, специфично за държавата, са налични различни входове за зареждане и конектори на превозното средство.



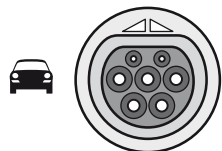
Да се използва само зарядна станция, одобрена за Вашата държава.

**Вход за зареждане на превозното средство**

**Конектор на превозното средство**

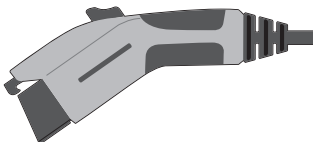
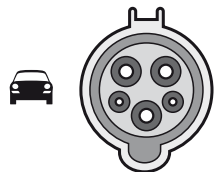
**Тип**

**Налични входове за зареждане**



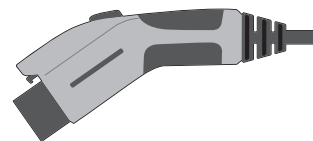
IEC 62196-2  
Тип 2

- Две контактни втулки 3 мм за контролен контакт
- Две контактни втулки 6 мм за линия
- Контактна втулка 6 мм за заземяващ контакт



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009  
Тип 1

- Две контактни втулки 1,5 мм за контролен контакт
- Две контактни втулки 3,6 мм за линия
- Контактна втулка 2,8 мм за заземяващ контакт



GB/T 20234.2  
Тип GB/T





- Два контактни щифта 3 мм за контролен контакт
- Два контактни щифта 6 мм за линия
- Контактна втулка 6 мм за заземяващ контакт

## 8. Налични кабели за зареждане за индустриални контакти













За зареждане на оптимална скорост използвайте само следните щепсели. Максималният капацитет за зареждане е до 3,6 kW (според електрическата мрежа/домакинската връзка и бордовото зарядно устройство).















➔ Да се вземе предвид страница 20 „Спецификации“.

☑ Спазвайте инструкциите в ръководството за експлоатация на превозното средство.

Контакт	Конектор	Тип
		IEC 60309-2 CEE 16/3 Тип къмпинг
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

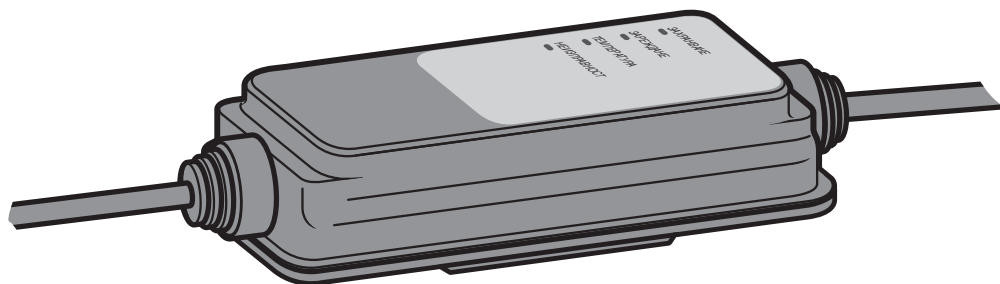
## 9. Силови кабели за електрически домакински контакти са налични в различни версии според държавата

Контакт	Конектор	Тип
		NEMA-5-15 Тип B
		CEE 7/7 Тип E/Тип F „Шуко“
		BS 1363 Тип G
		AS 3112 Тип I
		GB 2099.1 Тип I
		SEV 1011 Тип J

Контакт	Конектор	Тип
		AFS NIT 107-2 D1 Тип K
		CEI 23-50 Тип L
		SANS 164-1 Тип M
		NBR 14136 Тип N
		TIS 166-2549 Тип O
		IRAM 2073 Тип I
		CNS 690 Тип B

**ICCB:**

- IEC 61851-1 Кондуктивна зареждаща система за превозно средство с електрическо задвижване – Част 1: Основни изисквания
- Мониторинг на заземяването
- В зависимост от оборудването, ICCB измерва съпротивлението на предпазния проводник и спира зареждането, ако измерената стойност е прекалено висока
- Прекъсвач на зареждането PRCD-S (предпазно устройство срещу електрически удар)
  - Засича дефектни токове и дезактивира зареждането
  - Вътрешен тест, който избягва необходимостта от месечен преглед след изключване на захранването и преди всеки цикъл на зареждане
- Прекъсвач на зареждането ON/OFF
  - Позволява възобновяването на зареждането след някои грешки и период на изчакване от 5 минути
  - Ако грешката е коригирана, не се изисква интервенция на потребителя
- Мониторинг на температурата
  - ICCB непрекъснато наблюдава температурата в кутията и предотвратява прегряването при определени условия



## 10. Преден дисплей на ICСВ

Предният панел на IC-CPD е оборудван с четири индикаторни светлини:

- 

**ЗАХРАНВАНЕ** свети:  
Електричеството от мрежата е включено и IC-CPD е готов за използване
- 

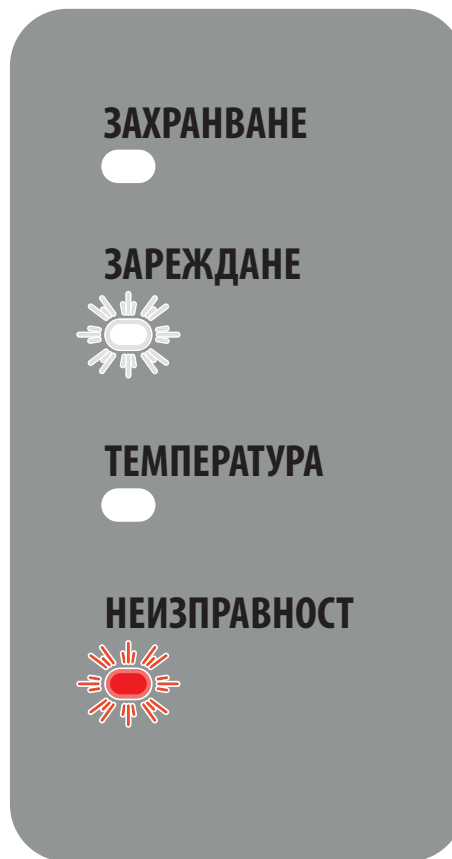
**ЗАРЕЖДАНЕ** примигва:  
Примигваща светлина посочва, че енергията е доставена до превозното средство
- 

**ТЕМПЕРАТУРА** свети:  
Вътрешната температура надвишава определена стойност
- 

**НЕИЗПРАВНОСТ** примигва в червено:  
Показва неизправност на зареждащата система

Според работния режим, зарядната станция IC-CPD излъчва различни комбинации на непрекъснато светнати и/или примигващи светодиоди.

(За допълнителни обяснения, вж. ➔ страница 17)



## 11. Функциониране

За работата на Вашата зарядна станция IC-CPD, спазвайте следните инструкции:

1. Прочетете изцяло и разберете ръководството за експлоатация на превозното средство и инструкциите за зарядната станция IC-CPD



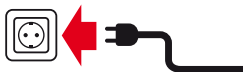
- ▶ Размотайте напълно кабела на зарядната станция IC-CPD



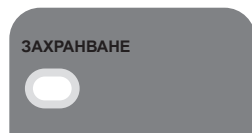
2. Уверете се, че кабелите са насочени правилно по цялата им дължина, за да избегнете препъване



3. Вкарайте щепсела в контакта



4. Изчакайте докато светодиодът Захранване светне продължително



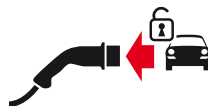
5. Вкарайте конектора на превозното средство във входа за зареждане



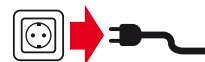
6. Зареждането започва автоматично



7. За да прекъснете зареждането, отключете входа за зареждане на превозното средство и премахнете конектора



8. Извадете щепсела от контакта



9. Дръжте зарядната станция IC-CPD на безопасно място

## 12. Откриване и отстраняване на грешки

1. Дисплей: Светодиодът НЕИЗПРАВНОСТ примигва три пъти, последвано от кратка пауза



2. Проверете контакта или защитете зарядната станция IC-CPD от пряка слънчева светлина или високи температури

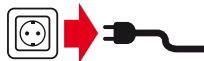
## 13. Отстраняване на повреди

Процедурата по следния начин:

1. Извадете конектора от входа за зареждане на превозното средство



2. Извадете щепсела от контакта



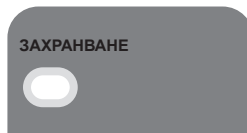
3. Изчакайте около 5 секунди



4. Вкарайте щепсела внимателно в контакта



5. Изчакайте докато светодиодът Захранване светне продължително



6. Вкарайте конектора на превозното средство във входа за зареждане



7. Зареждането стартира отново автоматично



## ЗАБЕЛЕЖКА



Ако светодиодът НЕИЗПРАВНОСТ свети непрекъснато в червено след или по време на зареждане, не използвайте устройството; свържете се с регионалния клиентски сервиз (➔ страница 21).





## 14. Етикет от задната страна на IC-CPD

ЗАХРАНВАНЕ	ЗАРЕЖДАНЕ	ТЕМПЕРАТУРА	НЕИЗПРАВНОСТ	Пиктограма	Описание
					Няма засечено електрическо захранване
					IC-CPD готова за употреба
					Зареждане
					В момента IC-CPD провежда вътрешен тест
					Бавен процес на зареждане поради повишена температура. Зареждането може да отнеме по-дълго време
					Зареждането е прекъснато поради повишена температура на IC-CPD. Проверете мрежовия контакт или защитете зарядната станция IC-CPD от пряка слънчева светлина
					Прекъсване на зареждането поради повишена температура на щепсела
					Неизправност (→ страница 16)
					Електрическата мрежа е изключена или не може да се използва за зареждане с това устройство. Мрежовият контакт трябва да се провери от обучен електротехник

● = ON

○ = OFF

⊗ = Примигване

## 15. Поддръжка и обслужване

### ОПАСНОСТ

**Електрически удар,  
късо съединение, пожар, взрив**

Предупреждение! За да се намалят рисковете от електрически удар и повреда на устройството, почиствайте щепселите и корпуса с най-голямо внимание.



Да се почиства зарядната станция IC-CPD със суха кърпа. Да не се използват почистващи препарати или запалими разтвори, като алкохол или бензол.



Почистването или всеки друг контакт с химикали може да повреди устройството и е забранено.

## 16. Смяна на продукта

### ВНИМАНИЕ!



Всякакви промени или модификации, направени на продукта, които не са осъществени от оторизиран сервиз, водят до загуба на одобрението от FCC и са забранени.

## 17. Изхвърляне



Изхвърлянето на изведени от употреба устройства трябва да се осъществява в съответствие с приложимите за съответната държава регионални закони

и указания. Оборудване и батерии не трябва никога да се изхвърлят с битови отпадъци.

- Изведено от употреба оборудване трябва да се поставя в контейнер за събиране на електронни отпадъци или да се изхвърля от Вашия дистрибутор
- Опаковките трябва да се изхвърлят в съответните контейнери за събиране на картон, хартия и пластмаса

## 18. Информация за гаранцията

APTIV гарантира, че продуктът няма дефекти в материалите и изработката и грешки в конструкцията за период от една (1) година от датата на първоначалната покупка. В случай че се установи, че даден продукт е дефектен по отношение на материала, производството или конструкцията в рамките на този гаранционен период, APTIV, по своя преценка, ще ремонтира или замени дефектния продукт. Резервни части и/или

заместващи продукти могат да бъдат заменени по преценка на APTIV с нови или възстановени продукти. Тази ограничена гаранция не включва ремонт на повреда поради неправилен монтаж, свързване на периферни устройства, външни електрически смущения, инцидент, нещастен случай, неправилна употреба или всякакви промени, направени на продукта, които не са одобрени писмено от APTIV. Всякакви сервизни ремонти, които не се покриват от ограничената гаранция, трябва да се извършват при цените, сроковете и условията, приложими към момента на ремонта.

Всякакви други изрични или подразбиращи се гаранции, свързани с този продукт, включващи гаранция на общата пригодност и пригодността за специфична цел, се изключват. В някои страни изключването на подразбиращи се гаранции не е разрешено, така че отказът от отговорност може да не е приложим за Вас.

Ако продуктът не съответства на горепосочената гаранция, решението за Вас ще бъде замяна или ремонт на дефектния продукт, както е описано изцяло по-горе. При никакви обстоятелства APTIV, търговски или сервизен представител или компания-майка, не трябва да бъдат отговорни пред клиента или трета страна за всякакви повреди, които надвишават цената на покупката на продукта. Такова ограничение важи за щети от всякакъв вид, включително преки или непреки щети, пропуснати ползи, икономии или специални,

инцидентни щети, наказателни или последващи щети, дължащи се на нарушаване на договор, неправомерно увреждане или други средства, или ако такива щети са следствие на употребата или неправилната употреба на продукта, дори ако APTIV или оторизиран представител или дистрибутор на APTIV е предупреден от трети страни относно възможността за такива щети или всякаква друга претенция.

В някои държави изключването на инцидентни или последващи повреди не е разрешено за някои продукти, така че горепосоченото ограничение или изключване може да не е приложимо за Вас.

Тази гаранция Ви дава специфични законови права. Възможно е да имате други права, които варират според държавата.

**Моля, свържете се с персонала за обслужване на клиенти. За Вашия представител за обслужване на клиенти, моля, консултирайте се с ръководството за експлоатация на Вашия автомобил!**

## 19. Спецификации

### Електрически спецификации

Захранване:	макс. 3,6 kW (според модела и версията)
Номинален ток:	макс. 16 A (според варианта на модела)
Номинално напрежение:	1-фазов: 100 - 240 V ~ (според варианта на модела)
Мрежова честота:	50 Hz – 60 Hz
Категория на свръхнапрежение:	II
Номинален краткотрайно допустим ток:	< 10 kA rms
Устройство за диференциалнотокова защита:	Тип A
Клас на защита:	II
IP клас на защита:	IP67 (ICCB)
Варианти на щепсела:	Страница 12 Налични щепсели за индустриални контакти Налични щепсели за домакински контакти
Варианти на входовете за зареждане и конекторите на превозното средство:	Страница 11 Налични входове за зареждане и конектори на превозното средство

### Размери и тегло

Размери на зарядното устройство IC-CPD:	Прибл. 95 мм x 220 мм x 59 мм (3,74 инча x 8,66 инча x 2,32 инча) (ш x в x д)
Тегло на зарядното устройство IC-CPD:	Прибл. 2,35 кг (5,18 фунта)

### Условия на околната среда

Работна температура:	-30°C до +50°C (-22°F до +122°F)
Температура на съхранение:	-40°C до +70°C (-40°F до +158°F)
Влажност:	До 95%, некондензиращ
Надморска височина:	макс. 5 000 м (16 404 фута) над морското равнище

### Указания и стандарти

Директиви на Европейския съюз:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/35/EU, 2014/30/EU</li> <li>• 2011/65/EC</li> </ul>
Стандарти:	Тази зарядна станция IC-CPD отговаря на всички приложими IEC и EN стандарти и разпоредби в контекста на националното законодателство, както и на европейските и международни разпоредби. Ако е необходимо, може да се приложи съответната декларация за съответствие

## 20. Сервиз

Моля, свържете се с Вашия локален дистрибутор за помощ.

За информация за контакти, моля, обърнете се към ръководството за експлоатация на Вашия автомобил! 📄



## 21. Опционален разделител (според модела)

Отстранете разделителя, когато не е необходим:

