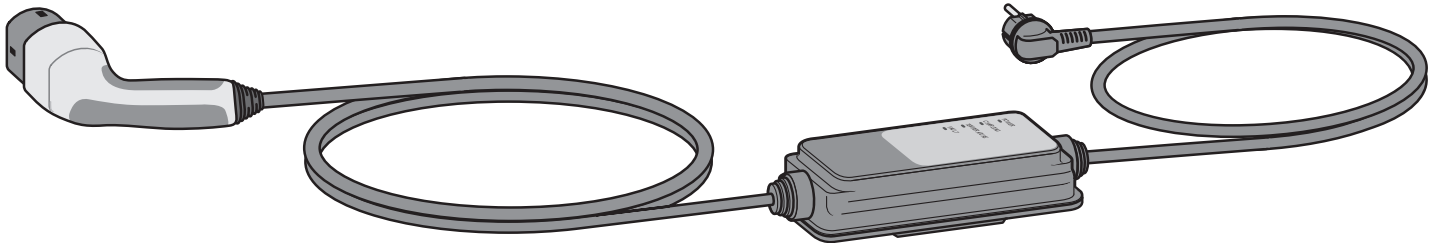


သုံးစွဲသူ လက်စွဲစာအုပ်

လျှပ်စစ်ယာဉ် အားသွင်းကိရိယာ IC-CPD

(ကေဘယ်ကြိုးတွင်း ထိန်းချုပ်ကာကွယ်ပေးသည့် ကိရိယာ)



**မာတိကာ**

**လျှပ်စစ်ယာဉ် အားသွင်းကိရိယာ IC-CPD**

- 1. အထွေထွေ အချက်အလက်များ ..... 2
- 2. IC-CPD အားသွင်းကိရိယာ အကျဉ်းချုပ် ..... 3
- 3. အသုံးပြုထားသည့် သတိပေးချက်များ၊ သင်္ကေတများနှင့် ရုပ်ပုံသင်္ကေတများ ..... 4
- 4. ဘေးကင်းရေး ညွှန်ကြားချက်များ ..... 6
- 5. အဓိက လုပ်ဆောင်ချက်များ ..... 9
- 6. သုံးစွဲသူဆိုင်ရာ အကျိုးခံစားခွင့်များနှင့် လုပ်ဆောင်ချက်များ ..... 10
- 7. အသုံးပြုနိုင်သော ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်များနှင့် ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာများ ..11
- 8. လုပ်ငန်းသုံး ပလတ်ပေါက်များအတွက် သုံးနိုင်သော ပါဝါကြိုးများ ..... 12
- 9. အိမ်သုံး ပလတ်ပေါက်များ အတွက် သုံးနိုင်သော ပါဝါကြိုးများ ..... 12
- 10. ICCB ကွန်ထရိုးလ်ဘောက်စ်၏ ရှေ့ဘက်မျက်နှာပြင် ..... 14
- 11. အသုံးပြုပုံ ..... 15
- 12. ပြစ်ချက်ရှာဖြေရှင်းခြင်း ..... 15
- 13. ချွတ်ယွင်းချက် ပြုပြင်ခြင်း ..... 15
- 14. ICCB ကွန်ထရိုးလ်ဘောက်စ်၏ နောက်ဘက်အညွှန်း ..... 17

- 15. ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့် စောင့်ရှောက်မှု ..... 18
- 16. ထုတ်ကုန် မွမ်းမံပြင်ဆင်မှုများ ..... 18
- 17. စွန့်ပစ်ခြင်း ..... 19
- 18. အာမခံ အချက်အလက် ..... 19
- 19. အသေးစိတ် ဖော်ပြချက်များ ..... 20
- 20. ဝန်ဆောင်မှု ..... 21
- 21. စပေဆာ (ပါချင်မှ ပါပါမည်) ..... 21

**အတိုကောက်များ**

- BEV ..... ဘက်ထရီသုံး လျှပ်စစ်ယာဉ်
- PRCD-S ..... သယ်ဆောင်သွားနိုင်သော ကြွင်းကျန်လျှပ်စီးဖြတ်တောက် ကိရိယာ
- EVSE ..... လျှပ်စစ်ယာဉ် ထောက်ပံ့ကိရိယာ
- FCC ..... ဗဟိုအစိုးရ ဆက်သွယ်ရေး ကော်မရှင်
- ICCB ..... ဂေဘယ်ကြိုးတွင်း ကွန်ထရိုးလ်ဘောက်စ်
- IC-CPD ..... ဂေဘယ်ကြိုးတွင်း ထိန်းချုပ်ကာကွယ်ပေးသည့် ကိရိယာ
- LED ..... အလင်းထုတ်ပေးသည့် ဒိုင်အုတ် (အချက်ပြမီး)
- PHEV ..... ပလတ်တပ် အားသွင်းနိုင်သော ဟိုက်ဘရစ် လျှပ်စစ်ယာဉ်

**1. အထွေထွေ အချက်အလက်များ**

ဤသုံးစွဲသူ လက်စွဲစာအုပ်သည် ထုတ်ဝေသည့်အချိန်တွင် နောက်ဆုံးထွက်ရှိထားသည့် ထုတ်ကုန်အချက်အလက်များအပေါ် အခြေခံထားပါသည်။ APTIV သည် ကြိုတင်အသိပေးခြင်း မရှိဘဲ ထုတ်ကုန်ကို မွမ်းမံပြင်ဆင်ပိုင်ခွင့် ရှိသည်။ ခွင့်ပြုချက်ရ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး အလုပ်ရုံမဟုတ်သည့် အခြား အလုပ်ရုံက ထုတ်ကုန်တွင် လုပ်ဆောင်သည့် ပြောင်းလဲမှုများ သို့မဟုတ် မွမ်းမံပြင်ဆင်မှုများသည် ထုတ်ကုန် အာမခံကို ပျက်ပြယ်စေနိုင်ပါသည်။

ဤထုတ်ကုန်ကို အသုံးပြုခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မေးမြန်းလိုသည်များ ရှိပါက ကျွန်ုပ်တို့၏ ဝန်ဆောင်မှု ကိုယ်စားလှယ်ကို ဆက်သွယ်ပါ။ သင့်ဒေသအတွက် တာဝန်ရှိသော ဖောက်သည်ဝန်ဆောင်မှု အဖွဲ့အစည်းကို သိရှိရန် သင့်ယာဉ်၏ လက်စွဲစာအုပ်ကို ကိုးကားဖတ်ရှုပါ။ ☞

**ကုမ္ပဏီ အချက်အလက်**

Aptiv Services Deutschland GmbH  
 Am Technologiepark 1  
 D-42119 Wuppertal  
 ဂျာမနီ

အင်တာနက်- [www.aptiv.com](http://www.aptiv.com)

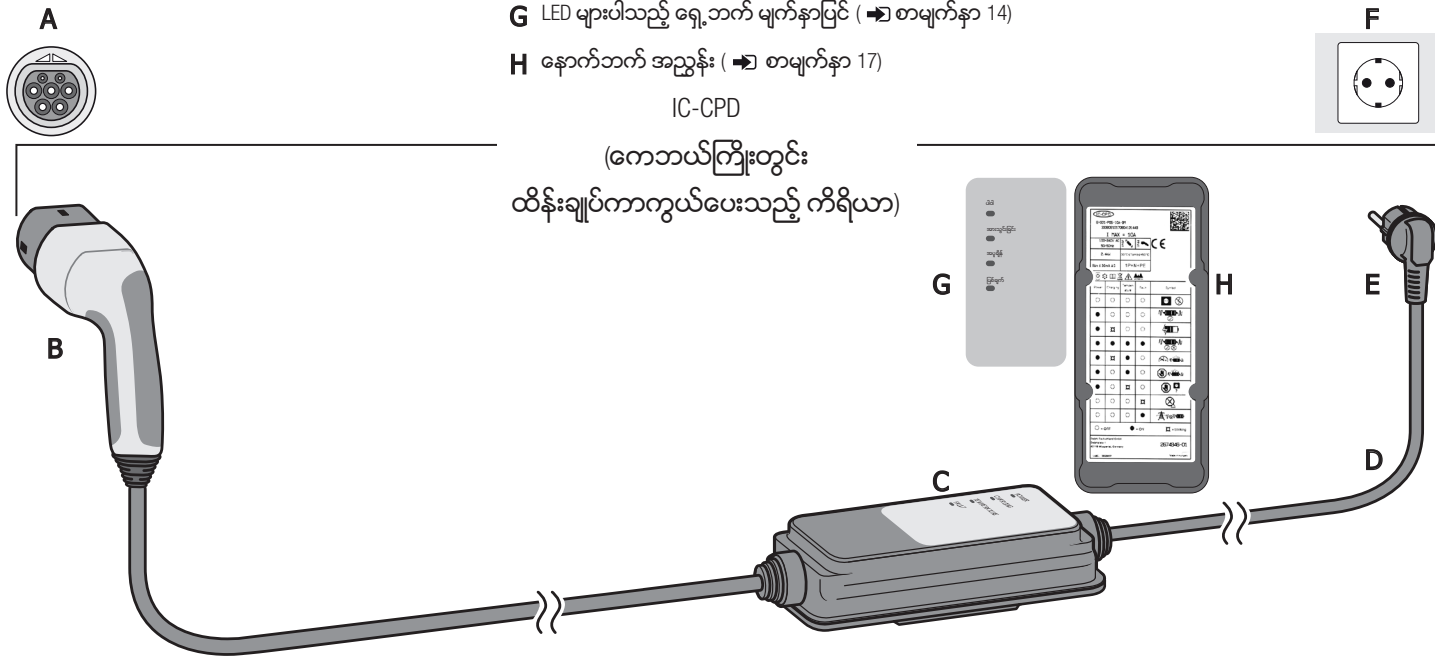
## 2. IC-CPD အကျဉ်းချုပ်

စနစ် အစိတ်အပိုင်း တစ်ခုချင်းစီ၏ အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်ကို အောက်ပါ အကျဉ်းချုပ်တွင် ကိုးကားဖတ်ရှုပါ။

- A** ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်
- B** ယာဉ် ချိတ်ဆက်ကိရိယာ ( ➡ စာမျက်နှာ 11)
- C** ကွန်ထရိုးလ်ဘောက်စ် (ICCB)
- D** AC ပါဝါကြိုး
- E** ပါဝါပလတ်
- F** လေးထောင့်ကွက် ပလတ်ပေါက်
- G** LED များပါသည့် ရှေ့ဘက် မျက်နှာပြင် ( ➡ စာမျက်နှာ 14)
- H** နောက်ဘက် အညွှန်း ( ➡ စာမျက်နှာ 17)

IC-CPD

(ကေဘယ်ကြိုးတွင်း ထိန်းချုပ်ကာကွယ်ပေးသည့် ကိရိယာ)



### 3. အသုံးပြုထားသည့် သတိပေးချက်များ၊ သင်္ကေတများနှင့် ရုပ်ပုံသင်္ကေတများ

#### သတိပေးချက်များ

##### အန္တရာယ်

ဖြစ်လာတော့မည့် အန္တရာယ်ကို ညွှန်ပြသည်။  
ဤညွှန်ကြားချက်ကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်လျှင်  
အသက်ဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ  
ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

##### သတိပေးချက်

ဖြစ်လာနိုင်သည့် အန္တရာယ်ကို ညွှန်ပြသည်။  
ဤညွှန်ကြားချက်ကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက  
အသက်ဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ  
ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု ဖြစ်နိုင်ပါသည်။




##### သတိပြုရန်

အန္တရာယ်ရှိသော အခြေအနေတစ်ခုကို ညွှန်ပြသည်။  
ဤညွှန်ကြားချက်ကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက  
အပေါ်ယံ သို့မဟုတ် အသေးစား ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု  
ဖြစ်နိုင်သည်။

##### မှတ်ချက်

မဖြစ်ပွားအောင် တားဆီးခြင်းမရှိပါက ပစ္စည်း  
ထိခိုက်ပျက်စီးနိုင်သည့် အခြေအနေကို  
သတိပေးသည်။

#### သင်္ကေတများ

-  သုံးစွဲသူ လက်စွဲစာအုပ်ရှိ  
အခြားအပိုင်းကဏ္ဍများအတွက် ကိုးကားချက်
-  အခြားစာရွက်စာတမ်းများ သို့မဟုတ်  
ညွှန်ကြားချက်များအတွက် ကိုးကားချက်
-  ကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ ညွှန်ကြားချက်

### 3. အသုံးပြုထားသည့် သတိပေးချက်များ၊ သင်္ကေတများနှင့် ရုပ်ပုံသင်္ကေတများ

ရုပ်ပုံသင်္ကေတများ



**ညွှန်ကြားချက်-**  
ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ



**သတိပေးချက်-**  
လျှပ်စစ်ဓါတ်အား



**သတိပေးချက်-**  
ပူသော မျက်နှာပြင်



**သတိပေးချက်-**  
မြေပြင်ပေါ်ရှိ အတားအဆီးများ



သတိထား၍ ကိုင်တွယ်ပါ  
**ညွှန်ကြားချက်-**  
အားသွင်းကိရိယာကို သတိထား၍ ကိုင်တွယ်ပါ



**ထားခြင်းချက်-**  
ပလတ်ပေါက်နှင့် အဒက်တာများစွာကို အသုံးမပြုရပါ



**ထားခြင်းချက်-**  
အိတ်စတန်းရှင်းကြိုးများ မသုံးရပါ



**ထားခြင်းချက်-**  
ကောဘယ်ကြိုး မတွန့်ခေါက်ပါစေနှင့်



**ထားခြင်းချက်-**  
တိုက်ရိုက်နေရောင်ခြည် မကျရောက်ပါစေနှင့် တိုက်ရိုက် ဖုံးအုပ်မထားပါနှင့်



**ထားခြင်းချက်-** ရေထဲ မနှစ်ပါနှင့်၊ တိုက်ရိုက်ပန်းထွက်လာသော ရေနှင့် မထိတွေ့ မိပါစေနှင့် သို့မဟုတ် ရေမဖိတ်စဉ်ပါစေနှင့်



**ထားခြင်းချက်-**  
နှင်း သို့မဟုတ် ရေခဲနှင့် မထိတွေ့ပါစေနှင့်



**ထားခြင်းချက်-**  
ကောဘယ်ကြိုးများ ရစ်ခွေနေသော အားသွင်းကိရိယာကို အသုံးမပြုပါနှင့်



**ထားခြင်းချက်-**  
ပလတ်၊ တွန့်ထရိုးသောက်စ်နှင့် ကောဘယ်ကြိုးများကို ကားနှင့် မကြိုက်မိပါစေနှင့်



**ထားခြင်းချက်-**  
IC-CPD ပျက်စီးနေလျှင် အသုံးမပြုပါနှင့်



**ထားခြင်းချက်-** IC-CPD တွင် ပြုပြင်မှုများ မလုပ်ပါနှင့် ၎င်းကို မဖွင့်ပါနှင့်



**ထားခြင်းချက်-**  
အားသွင်းနေစဉ် ပါဝါပလတ်ကို မဖြုတ်ပါနှင့်


+50 °C အများဆုံး  
-30 °C

+122 °F အများဆုံး  
-22 °F

စတင်အားသွင်းရန် အပူချိန် အပိုင်းအခြား


### 4. ဘေးကင်းရေး ညွှန်ကြားချက်များ

**⚠ အန္တရာယ်**  
**ဓာတ်လိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် မီးဘေးအန္တရာယ်များ**

 ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်မှတစ်ဆင့် ဗို့အားမြင့်သော ဘက်ထရီကို အားသွင်းသောအခါ ပလတ်ပေါက်များတွင် မမှန်မကန် တပ်ဆင်ထားပါက ဓာတ်လိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် မီးလောင်ခြင်း ဖြစ်ပွားနိုင်သည်။

- ကောင်းစွာ မြေစိုက်ကြိုးချထားသည့် ဓာတ်အားကွန်ရက်များဖြင့်သာ IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို အသုံးပြုပါ
- အားသွင်းရန် အသုံးပြုသည့် လေးထောင့်ကွက် ပလတ်ပေါက်ကို ဒေသတွင်း ဥပဒေများနှင့် စံနှုန်းများကို လိုက်နာသည့် ကာကွယ်ထားသော ဆားကစ်တစ်ခုနှင့် ချိတ်ဆက်ရမည်
- ကောင်းစွာ အလုပ်လုပ်သော ကြွင်းကျန်လျှပ်စီးဖြတ် တောက်ပေးသည့် ဆားကစ်ဘရိုက်ကာ (RCCB) တစ်ခုဖြင့် ပလတ်ပေါက်ကို ကာကွယ်ထားရမည်
- တပ်ဆင်မှု လက်စွဲစာအုပ်နှင့် ယာဉ်လက်စွဲစာအုပ်ရှိ ဘေးကင်းရေး ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ

**⚠ အန္တရာယ်**  
**ဓာတ်လိုက်ခြင်း၊ လျှပ်စီးပတ်လမ်း ပြတ်တောက်ခြင်း၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ပေါက်ကွဲခြင်း**

 ပျက်စီးနေသော သို့မဟုတ် ချွတ်ယွင်းနေသော အားသွင်းကြိုး သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေသော သို့မဟုတ် ချွတ်ယွင်းနေသော ပလတ်ပေါက်ကို အသုံးပြုခြင်း၊ IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို မလျော်မကန် အသုံးပြုခြင်း သို့မဟုတ် ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်းကြောင့် လျှပ်စီးပတ်လမ်း ပြတ်တောက်မှု၊ ဓာတ်လိုက်သေဆုံးမှု၊ ပေါက်ကွဲမှု၊ မီးလောင်မှုနှင့် လောင်ကျွမ်းမှုများ ဖြစ်ပွားနိုင်သည်။

- IC-CPD အားသွင်းကိရိယာ ထိခိုက်ပျက်စီးမှု နှင့်/ သို့မဟုတ် ညစ်ပေစွန်းထင်းမှုဖြစ်လျှင် အသုံးမပြုပါနှင့် ကေဘယ်ကြိုးနှင့် ချိတ်ဆက်ကိရိယာကို အသုံးမပြုမီ ၎င်းတို့တွင် ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်းနှင့် ညစ်ပေစွန်းထင်းခြင်း ရှိမရှိ စစ်ဆေးပါ



- ယိုယွင်းနေသည့် သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေသည့် ပလတ်ပေါက်ကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ ဒေသတွင်း စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း အားလုံးနှင့်အညီ ပါဝါပလတ်ကို ပလတ်ပေါက်တွင် သေသေချာချာ ထည့်သွင်းတပ်ဆင်ရမည်။

IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို ယိုယွင်းနေသော သို့မဟုတ် ပျက်စီးနေသော ပလတ်ပေါက်တွင် ချိတ်ဆက်အသုံးပြုလျှင် ပြင်းထန်စွာ ထိခိုက်ဒဏ်ရာခြင်း သို့မဟုတ် မီးလောင်ခြင်း ဖြစ်ပွားနိုင်သည်။

- ကာဗာကို ဖြုတ်ခြင်းနှင့် ကိရိယာအုံကို ဖွင့်ကြည့်ခြင်းတို့ကို မလုပ်ပါနှင့်။ ကိရိယာတွင် သုံးစွဲသူက ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း မပြုလုပ်နိုင်သည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပါဝင်သည်။ ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းထံ သွားရောက်၍သာ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုများကို လုပ်ဆောင်ခိုင်းပါ (ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု အချက်အလက် စာမျက်နှာ ➡ 21 ကို ကြည့်ပါ)
- ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာအတွင်းရှိ မည်သည့်အစိတ်အပိုင်းကိုမျှ မထိပါနှင့်
- IC-CPD အားသွင်းကိရိယာတွင် လွန်ကဲသော ဗို့အား မသက်ရောက်ပါစေနှင့်။ ကိရိယာအတွက် သင့်တော်သော ပလတ်ပေါက် ဗို့အားများကို သိရှိရန် နောက်ဘက်အညွှန်းပေါ်ရှိ အသေးစိတ် ဖော်ပြချက်ကို ကိုးကားဖတ်ရှုပါ
- အိတ်စတန်းရှင်းကြိုးများ၊ ကေဘယ်ကြိုးရစ်လုံးများ၊ တစ်ခုထက်ပိုသော ပလတ်ပေါက်များ၊ (ခရီးဆောင်) အဒက်တာများ၊ တိုင်မာများ စသည်ကို အသုံးမပြုပါနှင့်။



### 4. ဘေးကင်းရေး ညွှန်ကြားချက်များ

- လျှပ်စစ်ပစ္စည်း အစိတ်အပိုင်းများကို မွမ်းမံမှုများ သို့မဟုတ် ပြုပြင်မှုများ မပြုလုပ်ပါနှင့်။ ကိရိယာကို ဖွင့်မကြည့်ပါနှင့်



- ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်နှင့် IC-CPD အားသွင်းကိရိယာ ချိတ်ဆက်ထားသည့် နေရာများကို မထိပါနှင့်

- ပလတ်ပေါက်များ၊ ပလတ်ချိတ်ဆက်မှုနှင့် IC-CPD အားသွင်းကိရိယာတို့တွင် အစိုဓာတ်၊ ရေ နှင်း၊ ရေခဲနှင့် အခြားအရည်များ မဝင်ပါစေနှင့်။ ရေထဲတွင် ဘယ်တော့မှ မနှစ်ပါနှင့်



- မိုးသက်မှုဒ်တိုင်းကျနေစဉ် IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို ပလတ်ပေါက်မှ ဖြုတ်ပါ။

- ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက် သို့မဟုတ် IC-CPD အားသွင်းကိရိယာထဲတွင် မည်သည့်ပစ္စည်းမျှ မထည့်ပါနှင့်

- ကွန်ထရိုလ်ယူနစ်ကို ဓာတ်အားကွန်ရက်စနစ်နှင့် ယာဉ်မှ လုံးလုံး ချိတ်ဆက်မှုဖြတ်ထားသည့်အချိန်မှသာ IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို သန့်ရှင်းပါ။ သန့်ရှင်းရာတွင် မြောက်သွေ့သော အဝတ်ကို အသုံးပြုပါ

- မူးယစ်ဆေးဝါး သုံးစွဲထားသော၊ အရက်သောက်သုံးထားသော သို့မဟုတ် ဆေးများ သောက်သုံးထားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်များသည် IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို အသုံးမပြုသင့်ပါ

- သုံးစွဲပုံကို ကောင်းကောင်းမသိသော သို့မဟုတ် သုံးစွဲသူ လက်စွဲစာအုပ်ကို ဖတ်မထားသော သူများသည် IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို အသုံးမပြုသင့်ပါ။

- IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို မသန့်စွမ်းသူများနှင့် ၎င်းကို ကိုင်တွယ်အသုံးပြုခြင်းနှင့် ပတ်သက်သည့် အန္တရာယ်များကို အကဲဖြတ်နိုင်စွမ်း မရှိသော ကလေးငယ်များ၏ အဝေးတွင် ထားပါ

- အနားတွင် လူမရှိဘဲ အားသွင်းထားစဉ် ခွင့်ပြုချက်မရှိသော ပုဂ္ဂိုလ်များ (ဥပမာ ကစားနေသော ကလေးငယ်များ) က IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို အသုံးမပြုရပါ

**⚠ သတိပေးချက်**

**ပေါက်ကွဲမှု သို့မဟုတ် မီးလောင်မှု အန္တရာယ်များ**

ယာဉ်တွင် အားသွင်းသည့်အပေါက် ထည့်သွင်းပေးထားခြင်း ရှိမရှိ ဆုံးဖြတ်ရန် ယာဉ်လက်စွဲစာအုပ်ကို ကိုးကားဖတ်ရှုပါ။

IC-CPD အားသွင်းကိရိယာ အစိတ်အပိုင်းများသည် လျှပ်စစ်မီးပွားများ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပြီး မီးလောင်လွယ်သော သို့မဟုတ် ပေါက်ကွဲတတ်သော အရည်များကို တောက်လောင်စေသည်။

- အားသွင်းနေစဉ်၊ အထူးသဖြင့် ကားဂိုဒေါင်များတွင် အားသွင်းထားစဉ် ပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားနိုင်သည့် အန္တရာယ်ကို လျော့ချရန် ကွန်ထရိုလ်ဘောက်စ်ကို မြေပြင်အထက် အနည်းဆုံး 20 လက်မ (50 စင်တီမီတာ) အကွာတွင် ထားရှိပါ။

- ပေါက်ကွဲနိုင်သည့် အလားအလာရှိသော ဝန်းကျင်များတွင် အားသွင်းကိရိယာနှင့် ထိန်းချုပ်ကိရိယာကို အသုံးမပြုပါနှင့်။

- ဤကိရိယာသည် အားသွင်းစဉ်အတွင်း လေဝင်ပေါက် မလိုအပ်သည့် အားသွင်းရသော ယာဉ်များအတွက် အသုံးပြုရန်သာ ရည်ရွယ်ပါသည်။

## 4. ဘေးကင်းရေး ညွှန်ကြားချက်များ

**မှတ်ချက်**

**အားသွင်းကိရိယာနှင့် ထိန်းချုပ်ကိရိယာတို့သည် ပျက်စီးနိုင်ပါသည်**

- IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို ချွန်ထက်သော အနားစောင်းများပေါ်တွင် တွန်းမရွေ့ပါနှင့်
- အားသွင်းကြိုးကို မတွန်းခေါက်ပါစေနှင့်



- ပလတ်၊ ကွန်ထရီးလ်ဘောက်စ် သို့မဟုတ် ကြိုးများပေါ်တွင် ကားနှင့်မကြိတ်မိပါစေနှင့်



- IC-CPD တွင် ပုံမှန်မဟုတ်သော စက်ပိုင်းဆိုင်ရာ ဒဏ် မသက်ရောက်ပါစေနှင့်



သတိထား၍ ကိုင်တွယ်ပါ

- လက်ခံနိုင်သော အပူချိန် အပိုင်းအခြား -22 °F (-30 °C) မှ 122 °F (+50 °C) အတွင်းထက် ကျော်လွန်သွားပါက IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို အသုံးမပြုပါနှင့်။

ထိုအပိုင်းအခြားထက် နိမ့်သော သို့မဟုတ် မြင့်သော အပူချိန်များက ကိရိယာကို ထိခိုက်စေနိုင်သည်



- ကိုက်ညီမှုမရှိသော ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာများနှင့် အားသွင်းသည့် အပေါက်များကို မချိတ်ဆက်ပါနှင့်
- ကြိုးများရစ်ခွေနေသော IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို အသုံးမပြုပါနှင့်



### ရည်ရွယ်ထားသည့် အသုံးပြုပုံ

- အားသွင်းကြိုးကို အသေတပ်ဆင်ထားသည့် လေးထောင့်ကွက် ပလတ်ပေါက်တစ်ခုနှင့်သာ ချိတ်ဆက်အသုံးပြုပါ
- အခြားကုမ္ပဏီများမှ ယာဉ်များအတွက် အားသွင်းကြိုးကို အသုံးပြုခြင်းအား တားမြစ်ထားသည်။
- မလျော်မကန် အသုံးပြုလျှင် ပစ္စည်း ချွတ်ယွင်းမှုနှင့် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု ဖြစ်နိုင်သည်။ APTIV မှ ကေဘယ်ကြိုးတွင်း ထိန်းချုပ်ကာကွယ်ပေးသည့် ကိရိယာ (IC-CPD) ပေါင်းစပ်ထားသည့် အားသွင်းကိရိယာသည် ဘက်ထရီပါဝါသုံး လျှပ်စစ်ယာဉ်များ (BEV) နှင့် ပလတ်တပ်၍

အားသွင်းနိုင်သော ဟိုက်ဘရစ် လျှပ်စစ်ယာဉ်များ (PHEV) ကို အားသွင်းရန် မိန်း ချိတ်ဆက်ပူပါသည့် လျှပ်စစ်ယာဉ်များ (EVSE) အတွက် ဗိုဘိုင်းအားသွင်းကိရိယာတစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။

သုံးစွဲသူအတွက် ဘေးကင်း၍ အလွယ်တကူ အသုံးပြုနိုင်သော ဗိုဘိုင်း IC-CPD (မှန် 2) ကို သုံး၍ လျှပ်စစ်ယာဉ် ပိုင်ရှင်များသည် ဒေသတွင်း ဓာတ်အားလိုင်းကွန်ရက်စနစ်နှင့် စက်ဗားရှင်းအပေါ် မူတည်၍ 100 V - 240 V AC ဓာတ်အားလိုင်း ကွန်ရက်စနစ်များတွင် ၎င်းတို့၏ ယာဉ်များကို နေရာမရွေး ဗာကျူရယ် နည်းပညာဖြင့် ချိတ်ဆက်အားသွင်းနိုင်သည်။

ဤစနစ်တွင် သီးခြား အစိတ်အပိုင်း သုံးခုပါဝင်ပြီး ၎င်းတို့အတူတကွ ပေါင်းစပ်၍ လျှပ်စစ်ယာဉ်တစ်စီးကို အားသွင်းရန် ယုံကြည်စိတ်ချရသော နည်းလမ်းကို ပံ့ပိုးပေးသည်။

1. AC ပါဝါကြိုး (ဒေသအလိုက် ပလတ်အမျိုးအစား) ( ➡) စာမျက်နှာ 3 နှင့် 12)
2. ကွန်ထရီးလ်ဘောက်စ် ICCB ( ➡) စာမျက်နှာ 3 နှင့် 13)
3. ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာ အမျိုးအစား (ဒေသအလိုက်) ( ➡) စာမျက်နှာ 3 နှင့် 11)



### 5. အဓိက လုပ်ဆောင်ချက်များ

- သုံးစွဲသူ၊ လျှပ်စစ်ယာဉ်နှင့် IC-CPD အားသွင်းကိရိယာအတွက် ဘေးကင်းရေး အဆင့်များ
- မြေစိုက်ကြိုးချမှု စောင့်ကြည့်စနစ် (အမျိုးအစားအပေါ် မူတည်သည်)
  - သင့်ကိရိယာ၏ နောက်ဘက်အညွှန်းတွင် အောက်ပါသင်္ကေတကို ပြသထားပါက သင့်ကိရိယာစားရှင်းတွင် မြေစိုက်ကြိုးချမှု စောင့်ကြည့်စနစ်ကို ထည့်သွင်းထားပါသည်
- IC-CPD အားသွင်းကိရိယာနှင့် ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာ နှစ်ခုကြား ဘေးကင်းမှုရှိရှိ ချိတ်ဆက်နိုင်ရန် ခလုတ်ဖြင့် ထိန်းချုပ်သော လော့ခ် (အမျိုးအစား 1 နှင့် GB/T အတွက်သာ၊ ➡ စာမျက်နှာ 11)
- IC-CPD အားသွင်းကိရိယာသည် အခန်းအတွင်းနှင့် ပြင်ပ နှစ်မျိုးလုံးတွင် အသုံးပြုရန် ဖြစ်ပါသည်။ နောက်ထပ် အချက်အလက်များကို သိရှိရန် နောက်ဘက်အညွှန်းကို ကိုးကားဖတ်ရပါ ( ➡ သုံးစွဲသူ 17)



- မြေစိုက်ကြိုးချမှု စောင့်ကြည့်စနစ် ပါဝင်သည့် ကိရိယာစားရှင်းများသည် အကာအကွယ် လျှပ်ကူးပစ္စည်းမရှိဘဲ ဓာတ်အားလှိုင်း ကွန်ရက်စနစ်များတွင် အလုပ်မလုပ်ပါ
- LED လေးလုံး (ရှေ့ဘက်မျက်နှာပြင်၏ အသေးစိတ် ဖော်ပြချက်၊ ➡ စာမျက်နှာ 14)
- အလိုအလျောက် ဆားကပ် ပြန်ပိတ်ပေးသည့် အားသွင်းမှု ဆားကပ်ဘရိတ်ကာ (PRCD-S)

### 6. သုံးစွဲသူဆိုင်ရာ အကျိုးခံစားခွင့်များနှင့် လုပ်ဆောင်ချက်များ

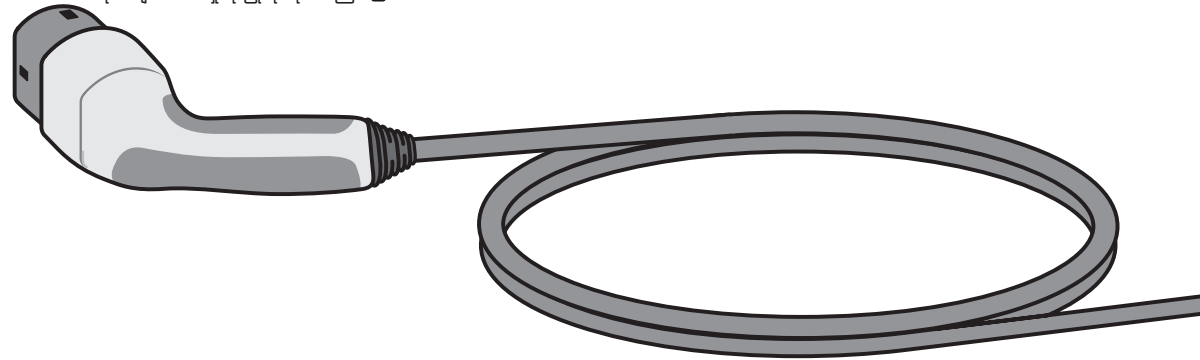
ဤ IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို သုံး၍ သင်သည် သင်၏ ဘက်ထရီပါဝါသုံး လျှပ်စစ်ယာဉ် (BEV) သို့မဟုတ် ပလတ်တစ်၍ အားသွင်းနိုင်သော ဟိုက်ဘရစ် လျှပ်စစ်ယာဉ် (PHEV) ကို အပိုဆောင်း ကိရိယာမလိုဘဲ အားသွင်းနိုင်သည်။ အလွယ်တကူ အသုံးပြုနိုင်သော ပလတ်စနစ်ကြောင့် ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာသည် ယာဉ်၏ အားသွင်းသည့်အပေါက်နှင့် အနားရှိ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးရုံထဲသို့ တိုက်ရိုက်အဝင်ခွင့်ကျ ချိတ်ဆက်နိုင်သည်။

IC-CPD အားသွင်းကိရိယာသည် သင့်ကိရိယာ၏ ကွန်ထရိုးလ်ဘောက်စ် နောက်ဘက်အညွှန်းပေါ်ရှိ အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်များအတိုင်း (မူကွဲ အမျိုးအစားအပေါ် မူတည်၍) ဝို့အား 100 V မှ 240 V 50/60 Hz နှင့် အားသွင်းမှု လျှပ်စီး 6 A မှ 16 A အထိဖြင့် လူနေအဆောက်အအုံရှိ ပလတ်ပေါက်များတွင် မြေစိုက်ကြိုးချထားသည့် ဝံဓာတ်အားလိုင်း ချိတ်ဆက်မှုကို ပြုလုပ်နိုင်သည်။

#### ယာဉ်အတွက် ကော်ဘယ်ကြိုး-

- IEC 62196-1 ပလတ်များ၊ ပလတ်ပေါက်များ၊ ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာများနှင့် ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်များ - လျှပ်စစ်ယာဉ်များအတွက် လျှပ်ကူး အားသွင်းခြင်း အပိုင်း 1- အတွေ့တွေ့ သတ်မှတ်ချက်များ
- IEC 62196-2 ပလတ်များ၊ ပလတ်ပေါက်များ၊ ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာများနှင့် ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်များ - လျှပ်စစ်ယာဉ်များအတွက် လျှပ်ကူး အားသွင်းခြင်း - အပိုင်း 2- a.c. ပင်နှင့် လျှပ်စီးလွှဲပြောင်းပေးသော ကိရိယာ (contact-tube) အပိုပစ္စည်းများအတွက် အရွယ်အစား ကိုက်ညီမှုနှင့် ဖလှယ်သုံးနိုင်မှုဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များ
- မိုက်ခရိုဆွစ်ချ် သုံးထားသည့် အနီးဝန်းကျင် အာရုံခံလေ့တ် (ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာများ အမျိုးအစား 1 နှင့် GB/T အတွက် အထူးသီးသန့်၊ ➡ စာမျက်နှာ 11)

- အလွယ်တကူ အသုံးပြုနိုင်ပြီး ချော်ထွက်မှု မဖြစ်စေသည့် ဗုထွက်ပြီး အရစ်များဖော်ထားသော ခလုတ်ပိုင်း လော့ခ်ချမှု ထိန်းချုပ်ကိရိယာ (ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာ အမျိုးအစား 1 နှင့် GB/T အတွက် အထူးသီးသန့်၊ ➡ စာမျက်နှာ 11)
- အကောင်းဆုံး အသုံးပြုနိုင်အောင် လုပ်ဆောင်ပေးထားသည့် ရာဘာ လက်ကိုင်
- ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်နှင့် လေးထောင့်ကွက် ပလတ်ပေါက်တို့ကို မှန်ကန်စွာ ချိတ်ဆက်ထားသောအခါ အဖို/အမစွန်း မျက်နှာပြင်များနှင့် အဖို/အမစွန်း အားလုံးကို မထိတွေ့မိအောင် အပြည့်အဝ ကာကွယ်ထားသည်
- အပူချိန် စောင့်ကြည့်ခြင်း
  - IC-CPD သည် ပါဝါပလတ်အတွင်းရှိ အပူချိန်ကို စဉ်ဆက်မပြတ် စောင့်ကြည့်ပေးသည့်အတွက် တချို့သော အခြေအနေများတွင် ပါဝါပလတ် အပူလွန်ကဲမှုမဖြစ်အောင် တားဆီးပေးသည်



## 7. အသုံးပြုနိုင်သော ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်များနှင့် ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာများ

နိုင်ငံအလိုက် သတ်မှတ်ထားသည့် ကိရိယာအပေါ် မူတည်၍ ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်များနှင့် ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာ အမျိုးမျိုးကို ပုံပိုင်းပေးပါသည်။



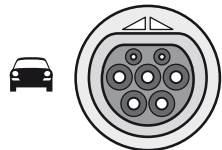
သင့်နိုင်ငံအတွက် ထောက်ခံပေးထားသည့် အားသွင်းကိရိယာကိုသာ အသုံးပြုပါ။

ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်

ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာ

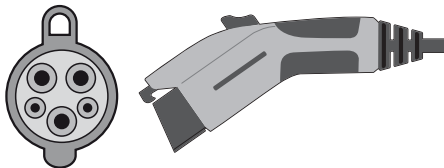
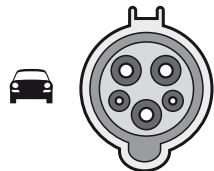
အမျိုးအစား

သုံးနိုင်သော ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်များ



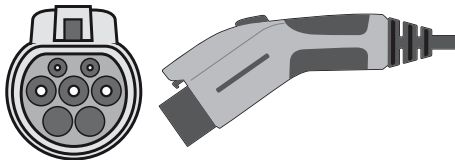
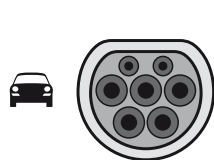
IEC 62196-2  
အမျိုးအစား 2

- လျှပ်စီးထိန်းချုပ်မှု အဆက်နေရာအတွက် 3 ဖီလီမီတာ အကာအကွယ်အစွပ်များ
- ဓာတ်အားလိုင်းအတွက် 6 ဖီလီမီတာ အကာအကွယ်အစွပ်များ
- မြေပိုက်ကြိုးချရာ အဆက်နေရာအတွက် 6 ဖီလီမီတာ အကာအကွယ်အစွပ်တစ်ခု



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009  
အမျိုးအစား 1

- လျှပ်စီးထိန်းချုပ်မှု အဆက်နေရာအတွက် 1.5 ဖီလီမီတာ အကာအကွယ်အစွပ်နှစ်ခု
- ဓာတ်အားလိုင်းအတွက် 3.6 မီတာ အကာအကွယ်အစွပ်နှစ်ခု
- မြေပိုက်ကြိုးချရာ အဆက်နေရာအတွက် 2.8 ဖီလီမီတာ အကာအကွယ်အစွပ်တစ်ခု



GB/T 20234.2  
အမျိုးအစား GB/T

- လျှပ်စီးထိန်းချုပ်မှု အဆက်နေရာအတွက် 3 ဖီလီမီတာ ပင်နှစ်ခု
- ဓာတ်အားလိုင်းအတွက် 6 ဖီလီမီတာ ပင်နှစ်ခု
- မြေပိုက်ကြိုးချရာ အဆက်နေရာအတွက် 6 ဖီလီမီတာ အကာအကွယ်အစွပ်တစ်ခု





### 8. လုပ်ငန်းသုံး

#### ပလတ်ပေါက်များအတွက် သုံးနိုင်သော ပါဝါကြိုးများ

အမြင့်ဆုံး အားသွင်းနှုန်းဖြင့် အားသွင်းနိုင်ရန် အောက်ပါပါဝါပလတ်များကိုသာ အသုံးပြုပါ။ အများဆုံး အားသွင်းနိုင်စွမ်းမှာ 3.6 kW အထိဖြစ်ပါသည် (ဓာတ်အားလိုင်းကွန်ရက်စနစ်/ အိမ်တွင်း လျှပ်စစ်ချိတ်ဆက်မှုစနစ်နှင့် ကားတွင်း အားသွင်းကိရိယာအပေါ် မူတည်သည်)။

- ➔ စာမျက်နှာ 20 ၏အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်များ “ ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားပါ။
- ☑ ယာဉ်လက်စွဲစာအုပ်ရှိ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာပါ။













#### ပလတ်ပေါက် ချိတ်ဆက်ကိရိယာ အမျိုးအစား

		IEC 60309-2 CEE 16/3 ခရီးဆောင် လျှပ်စစ်ကိရိယာအမျိုးအစား
		JIS C 8303 (JWDS-0033)















### 9. မတူညီသော နိုင်ငံ၏

#### ကိရိယာဗားရှင်းများတွင် အိမ်သုံး လျှပ်စစ်ပလတ်ပေါက်များအတွက် ပါဝါကြိုးများကို သုံးနိုင်သည်

#### ပလတ်ပေါက် ချိတ်ဆက်ကိရိယာ အမျိုးအစား

		NEMA-5-15 အမျိုးအစား B
		CEE 7/7 အမျိုးအစား E/အမျိုးအစား F „Schuko“
		BS 1363 အမျိုးအစား G
		AS 3112 အမျိုးအစား I
		GB 2099.1 အမျိုးအစား I
		SEV 1011 အမျိုးအစား J

#### ပလတ်ပေါက် ချိတ်ဆက်ကိရိယာ အမျိုးအစား

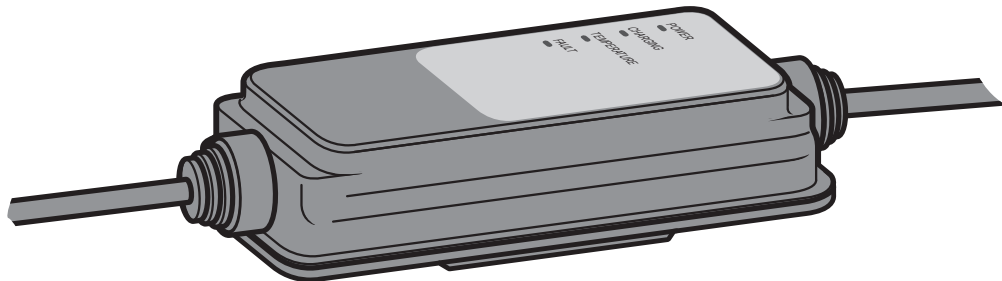
		AFSNIT 107-2 D1 အမျိုးအစား K
		CEI 23-50 အမျိုးအစား L
		SANS 164-1 အမျိုးအစား M
		NBR 14136 အမျိုးအစား N
		TIS 166-2549 အမျိုးအစား O
		IRAM 2073 အမျိုးအစား I
		CNS 690 အမျိုးအစား B

**ICCB-**

- IEC 61851-1 လျှပ်စစ်ယာဉ် လျှပ်ကူးအားသွင်းမှု စနစ် – အပိုင်း 1- အထွေထွေ သတ်မှတ်ချက်များ
- မြေစိုက်ကြိုးချထားမှု စောင့်ကြည့်စနစ်
- ကိရိယာအပေါ် မူတည်၍ ICCB သည် အကာအကွယ် လျှပ်ကူးပစ္စည်း၏ လျှပ်တားခုခံနိုင်စွမ်းကို တိုင်းတာပြီး တိုင်းတာရသည့် တန်ဖိုး မြင့်လွန်းနေလျှင် အားသွင်းမှုကို ရပ်လိုက်ပါသည်





- အားသွင်းမှု ဆားကပ်ဘရိတ်ကာ PROCD-S (ဓာတ်မလိုက်အောင် ကာကွယ်ပေးသည့် ကိရိယာ)
- ပြစ်ချက်ရှိသော လျှပ်စီးများကို စစ်ဆေးရှာဖွေပြီး တွေ့ရှိလျှင် အားသွင်းမှုကို ပိတ်ပေးသည်
- လစဉ် ပြန်လည်ဆန်းစစ်ရန် မလိုအောင် ပါဝါဖွင့်ပြီးနောက်နှင့် အားသွင်းမီတိုင်းတွင် ကိုယ်တိုင်စစ်ဆေးမှု

- အားသွင်းမှု ဆားကပ်ဘရိတ်ကာ ဖွင့်ခြင်း/ပိတ်ခြင်း
- ချွတ်ယွင်းချက်အချို့ ဖြစ်ပွားပြီးနောက် 5 မိနစ်ခန့် စောင့်ဆိုင်းပြီးလျှင် အားသွင်းမှုကို ပြန်ဆက်လုပ်ခွင့်ပြုသည်
- ချွတ်ယွင်းချက်ကို ပြုပြင်ပြီးသွားလျှင် သုံးစွဲသူကိုယ်တိုင် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု လုပ်ဆောင်ပေးရန် မလိုပါ
- အပူချိန် စောင့်ကြည့်ခြင်း
- ICCB သည် ဘောက်စ်အတွင်းရှိ အပူချိန်ကို စဉ်ဆက်မပြတ် စောင့်ကြည့်ပေးသောကြောင့် တချို့သော အခြေအနေများတွင် အပူလွန်ကဲခြင်းကို ကာကွယ်ပေးသည်



# 10. ICCB ၏ ရှေ့ဘက်မျက်နှာပြင်

IC-CPD ၏ ရှေ့ဘက် မျက်နှာပြင်တွင် အချက်ပြမီး လေးခု ပါဝင်ပါသည်။

- 1.  **ပါဝါ** မီး လင်းနေသည်-  
ဓာတ်အားလိုင်းကွန်ရက်စနစ်မှ လျှပ်စစ်ဖွင့်ထားပြီး IC-CPD ကို အသုံးပြုနိုင်ပါပြီ
- 2.  **အားသွင်းမှု** မီးလင်းနေသည်-  
မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် မီးသည် ယာဉ်သို့ စွမ်းအင်ပို့လွှတ်နေကြောင်း ညွှန်ပြသည်
- 3.  **အပူချိန်** မီးလင်းနေသည်-  
ကိရိယာအတွင်း အပူချိန်သည် သတ်မှတ်တန်ဖိုး တစ်ခုထက် ကျော်လွန်နေသည်
- 4.  **ပြစ်ချက်** မီး အနီရောင် မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် လင်းနေသည်-  
အားသွင်းစနစ်တွင် ပြစ်ချက်တစ်ခုရှိကြောင်း ပြသသည်

လည်ပတ်မှု စနစ်အရ IC-CPD အားသွင်းကိရိယာသည် ဆက်တိုက်လင်းနေသော နှင့်/သို့မဟုတ် မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်လင်းသော LED မီးများကို အမျိုးမျိုးပေါင်းစပ် ထုတ်လွှင့်ပေးသည်။

(ထပ်ဆောင်း ရှင်းလင်းချက်များအတွက် စာမျက်နှာ ➡ 17 ကို ကြည့်ပါ)



# 11. အသုံးပြုပုံ


သင့် IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို အသုံးပြုပုံအတွက် အောက်ပါလမ်းညွှန်ချက်များကို လိုက်နာပါ။

1. ယာဉ်လက်စွဲစာအုပ်နှင့် IC-CPD အားသွင်းကိရိယာအတွက် လမ်းညွှန်ချက်များကို နားလည်အောင် အစအဆုံး ဖတ်ရှုပါ။

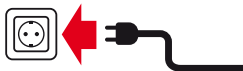


- ▶ IC-CPD အားသွင်းကိရိယာ၏ ကြိုးတစ်ခုလုံးကို ဖြေပါ။



2.  ခလုတ်မတိုက်မီစေရန် ကြိုးများကို အဆုံးအထိထုတ်၍ မှန်ကန်သော လမ်းကြောင်းအတိုင်း သွယ်တန်းတပ်ဆင်ပါ။

3. ပါဝါပလတ်ကို ပလတ်ပေါက်ထဲ ထိုးပါ။



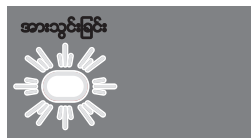
4. ပါဝါ LED ဖိး ဆက်တိုက်လင်းလာသည်အထိ စောင့်ပါ။



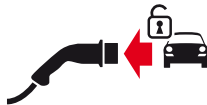
5. ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်ထဲသို့ ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာကို ထည့်သွင်းပါ။



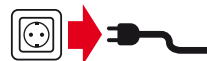
6. အလိုအလျောက် စတင်အားသွင်းပါမည်။



7. အားသွင်းမှုကို အဆက်ဖြတ်ရန် ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်ကို လော့ခ်ဖွင့်ပြီး ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာကို ဖယ်ရှားပါ။



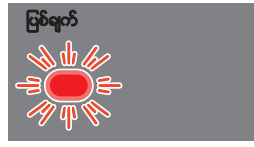
8. ပလတ်ပေါက်မှ ပါဝါပလတ်ကို ဖြုတ်ပါ။



9. IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို ဘေးကင်းလုံခြုံသော နေရာတွင် သိမ်းပါ။

**12. ပြစ်ချက်ရှာဖြေရှင်းခြင်း**

1. ပြသချက်- လျှပ်စီးပတ်လမ်းတို့ ပြတ်တောက်သွားပြီးနောက်တွင် ပြစ်ချက် LED မီးက သုံးကြိမ် မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် လင်းပါသည်



2. ပလတ်ပေါက်ကို စစ်ဆေးပါ သို့မဟုတ် IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို တိုက်ရိုက်နေရောင်မကျအောင် သို့မဟုတ် အပူချိန်မြင့်တက်မလာအောင် ကာကွယ်ပါ

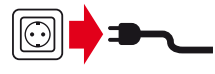
**13. ရွတ်လွှင်းချက် ပြုပြင်ခြင်း**

အောက်ပါအတိုင်း ဆက်လုပ်ပါ-

1. ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်မှ ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာကို ဖယ်ရှားပါ



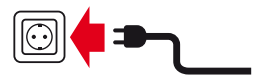
2. ပလတ်ပေါက်မှ ပါဝါပလတ်ကို ဖြုတ်ပါ။



3. 5 စက္ကန့်ခန့် စောင့်ပါ



4. ပါဝါပလတ်ကို ပလတ်ပေါက်ထဲသို့ ဂရုတစိုက် ထိုးသွင်းပါ



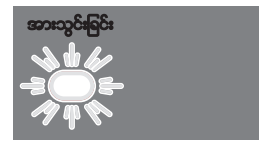
5. ပါဝါ LED မီး ဆက်တိုက်လင်းလာသည်အထိ စောင့်ပါ



6. ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်ထဲသို့ ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာကို ထည့်သွင်းပါ



7. အားသွင်းမှု အလိုအလျောက် ပြန်လည်စတင်ပါမည်



**မှတ်ချက်**



အားသွင်းပြီးနောက် သို့မဟုတ် အားသွင်းနေစဉ် ပြစ်ချက် LED မီး ဆက်တိုက်လင်းနေပါက ကိရိယာကို အသုံးမပြုပါနှင့်။ သင်၏ ဒေသတွင်း ဖောက်သည်ဝန်ဆောင်မှုသို့ ဆက်သွယ်ပါ ( ➡ စာမျက်နှာ 21)။





### 14. ICCB ၏ နောက်ဘက်အညွှန်း

ပိုဒ်	အားသွင်းခြင်း	အပူချိန်	ပြစ်ချက်	ရုပ်ပုံသင်္ကေတ	ဖော်ပြချက်
					လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ပိုမိုမှု မတွေ့ရှိပါ
					IC-CPD ကို အသုံးပြုနိုင်ပါပြီ
					အားသွင်းခြင်း
					လောလောဆယ်တွင် IC-CPD သည် ကိုယ်တိုင်စစ်ဆေးမှု လုပ်ဆောင်နေပါသည်
					အပူချိန်မြင့်တက်လာမှုကြောင့် အားသွင်းမှု နှေးသွားသည် အားသွင်းချိန် ပိုကြာနိုင်သည်
					ICCB ၏ အပူချိန် မြင့်တက်လာမှုကြောင့် အားသွင်းမှု ရပ်သွားသည်။ လေးထောင့်ကွက် ပလတ်ပေါက်ကို စစ်ဆေးပါ သို့မဟုတ် IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို တိုက်ရိုက်နေရောင်မကျအောင် ကာကွယ်ပါ
					ပါဝါပလတ်တွင် အပူချိန်မြင့်တက်လာမှုကြောင့် အားသွင်းမှု ရပ်သွားသည်
					ပြစ်ချက် ( ➡) စာမျက်နှာ 16)
					ဓာတ်အားလှိုင်းကွန်ရက်စနစ် ပျက်နေသည် သို့မဟုတ် ဤကိရိယာကို အားသွင်းရန်အတွက် ၎င်းကို အသုံးမပြုနိုင်ပါ လေးထောင့်ကွက် ပလတ်ပေါက်ကို လျှပ်စစ်ကျွမ်းကျင်သူတစ်ဦးက စစ်ဆေးရမည်

= ဖွင့်     
 = ဝိတ်     
 = မှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ် လင်းနေသည်

### 15. ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့် စောင့်ရှောက်မှု

 **အန္တရာယ်**

**ဓာတ်လိုက်ခြင်း၊ လျှပ်စီးပတ်လမ်း ပြတ်တောက်ခြင်း၊  
မီးလောင်ခြင်း၊ ပေါက်ကွဲခြင်း**

သတိပေးချက်။ ဓာတ်လိုက်မှုအန္တရာယ်များနှင့် စက်ထိခိုက်ပျက်စီးမှု အန္တရာယ်များကို လျော့ချရန် ပလတ်များနှင့် ကိရိယာအုံကို အထူးသတိထား၍ သန့်ရှင်းပါ။



IC-CPD အားသွင်းကိရိယာကို ခြောက်သွေ့သော အဝတ်ဖြင့် သန့်ရှင်းပါ။ သန့်ရှင်းရေး

ပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် အယ်လ်ကိုဟော သို့မဟုတ် ဗင်ဇင်းဓာတ်ဆေးရည်ကဲ့သို့ လောင်ကျွမ်းနိုင်သော အရည်များကို အသုံးမပြုပါနှင့်။



ဓာတုပစ္စည်းများဖြင့် သန့်ရှင်းခြင်း သို့မဟုတ် ထိတွေ့မိခြင်းကြောင့် စက် ထိခိုက်ပျက်စီးနိုင်သဖြင့် ယင်းကို တားမြစ်ထားသည်။

### 16. ထုတ်ကုန် ပြောင်းလဲမှု

 **သတိပြုရန်။**



ထုတ်ကုန်တွင် ပြုလုပ်ထားသည့် ပြောင်းလဲမှုများ သို့မဟုတ် မွမ်းမံမှုများသည် လုပ်ပိုင်ခွင့်ရှိသော ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး အလုပ်ရုံတွင် လုပ်ဆောင်ထားခြင်းမဟုတ်လျှင် FCC စံနှုန်းများ လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ခြင်းဖြစ်သောကြောင့် ယင်းကို တားမြစ်ထားသည်။

17. စွန့်ပစ်ခြင်း



ဖျက်သိမ်းလိုက်သည့် ကိရိယာများကို သက်ဆိုင်ရာ နိုင်ငံအလိုက်နှင့် ဒေသအလိုက် ဥပဒေများနှင့် လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ စွန့်ပစ်ရမည်။ ကိရိယာများနှင့်

ဘက်ထရီများကို အိမ်သုံးအမှိုက်များနှင့်အတူ ဘယ်သောအခါမျှ စွန့်ပစ်ခြင်းမပြုရ။

- ဖျက်သိမ်းလိုက်သည့် ကိရိယာကို အီလက်ထရောနစ် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို စုဆောင်းသိမ်းယူသည့် နေရာတွင် ထားရမည် သို့မဟုတ် သင့်ကိရိယာကို ရောင်းချသူမှတစ်ဆင့် စွန့်ပစ်ခိုင်းရမည်
- ကတ်ထု၊ စာရွက်နှင့် ပလတ်စတစ်များကဲ့သို့ ထုပ်ပိုးမှုပစ္စည်းများကို သက်ဆိုင်ရာ အမှိုက်ပုံးများတွင် စွန့်ပစ်ပါ

18. အာမခံ အချက်အလက်

APTIV အနေဖြင့် ဤထုတ်ကုန်ကို ကနဦး ဝယ်ယူချိန်မှ တစ် (1) နှစ်အတွင်း ပစ္စည်းပိုင်းအရနှင့် အရည်အသွေးပိုင်းအရ အပြစ်အနာအဆာများအပြင် ဒီဇိုင်းပိုင်းဆိုင်ရာ ပြစ်ချက်များ ဖြစ်ပွားမည်မဟုတ်ကြောင်း အာမခံပါသည်။ ထုတ်ကုန်တွင် ပစ္စည်းပိုင်းအရ ထုတ်လုပ်မှုပိုင်း သို့မဟုတ် တည်ဆောက်မှုပိုင်းအရ ချွတ်ယွင်းချက်ဖြစ်ပွားကြောင်း တွေ့ရှိပါက APTIV သည် ၎င်း၏ ကိုယ်ပိုင်ဆုံးဖြတ်ခွင့်ဖြင့် ချွတ်ယွင်းနေသော ထုတ်ကုန်ကို ပြုပြင်ပေးပါမည် သို့မဟုတ် အသစ်လဲပေးပါမည်။ APTIV ၏ ကိုယ်ပိုင်ဆုံးဖြတ်ခွင့်ဖြင့် ပြုပြင်ပေးမည့် အစိတ်အပိုင်းများ

နှင့်/သို့မဟုတ် အစားထိုးပေးမည့် ထုတ်ကုန်များကို ထုတ်ကုန်အသစ်များဖြင့်ဖြစ်စေ ပြုပြင်မွမ်းမံထားသော ထုတ်ကုန်များဖြင့်ဖြစ်စေ အစားထိုးပေးပါမည်။ ဤကန့်သတ်ထားသော အာမခံတွင် မလျော်မကန် တစ်ဆင့်ခြင်း၊ အရပ်စွည်းများနှင့် မမှန်မကန် ချိတ်ဆက်ခြင်း၊ ပြင်ပလျှပ်စစ် နှောင့်ယှက်မှု၊ မတော်တဆမှု၊ ဘေးအန္တရာယ်၊ ထုတ်ကုန်ကို တလွဲအသုံးပြုမှု သို့မဟုတ် ထုတ်ကုန်တွင် APTIV က စာဖြင့်ရေးသား အတည်ပြုထားသည့် ပြောင်းလဲမှုများ ပြုလုပ်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပွားသော ထိခိုက်ပျက်စီးမှုအတွက် ပြုပြင်ပေးမှု မပါဝင်ပါ။ ကန့်သတ်ထားသော အာမခံတွင် အကျိုးမဝင်သော ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုများကို ပြုပြင်သည့်အချိန်တွင် သက်ရောက်မှုရှိသော ဈေးနှုန်းများ၊ စည်းမျဉ်းများနှင့် အခြေအနေများအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရပါမည်။

အထွေထွေ သင့်တော်မှုနှင့် တိကျသော ရည်ရွယ်ချက်တစ်ခုအတွက် ကိုက်ညီမှုဆိုင်ရာ အာမခံ အပါအဝင် ဤထုတ်ကုန်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အခြားအတိအလင်းဖြစ်သော သို့မဟုတ် သွယ်ဝိုက်သော အာမခံများကို ဤနည်းအားဖြင့် ချန်လှပ်ထားပါသည်။ နိုင်ငံအချို့တွင် သွယ်ဝိုက်အာမခံများ ချန်လှပ်ခြင်းကို ခွင့်မပြုသောကြောင့် အထက်ပါ မသက်ဆိုင်ကြောင်း ရှင်းလင်းချက်သည် ဤအခြေအနေတွင် မသက်ရောက်နိုင်ပါ။

ထုတ်ကုန်သည် အထက်ပါ အာမခံအတိုင်း ကိုက်ညီမှုမရှိလျှင် သင်၏အထူးသီးသန့် ကုစားဖြေရှင်းရန် နည်းလမ်းမှာ အထက်တွင် အပြည့်အစုံ ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ချွတ်ယွင်းနေသော ထုတ်ကုန်ကို အသစ်လဲခြင်း သို့မဟုတ် ပြုပြင်ခြင်း ဖြစ်သည်။ မည်သည့်အခြေအနေတွင်မဆို APTIV အရောင်း သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှု ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မိခင်ကုမ္ပဏီသည် ထုတ်ကုန်ကို ဝယ်ယူသည့် ဈေးနှုန်းထက် ကျော်လွန်သွားသည့် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု မှန်သမျှအတွက်

ဖောက်သည် သို့မဟုတ် ပြင်ပအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခုအပေါ် ပေးရန်တာဝန်ယူမည်မဟုတ်ပါ။ ဤကန့်သတ်ချက်သည် စာချုပ်ချိုးဖောက်မှု၊ တရားမနစ်နာမှုကြောင့်ဖြစ်စေ အခြားနည်းလမ်းများကြောင့်ဖြစ်စေ သို့မဟုတ် ဖော်ပြပါ ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများသည် ထုတ်ကုန်ကို အသုံးပြုမှု သို့မဟုတ် မလျော်မကန်အသုံးပြုမှုကြောင့် ဖြစ်ပွားခြင်း ဖြစ်ပါက အဆိုပါ ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများ သို့မဟုတ် အခြားလျော်ကြေးတောင်းဆိုမှု တစ်ခုခု ဖြစ်ပါကလဲနိုင်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ ပြင်ပအဖွဲ့အစည်းများက APTIV သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုချက်ရထားသော ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် APTIV ရောင်းချသူအား အသိပေးထားသည့်တိုင် တိုက်ရိုက်ဖြစ်သော သို့မဟုတ် သွယ်ဝိုက်သော ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများ၊ အကျိုးအမြတ်ဆုံးရှုံးမှုများ၊ စုဆောင်းငွေ ဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် အထူးဖြစ်သော၊ မတော်တဆဖြစ်သော ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများ၊ ပြင်းထန်သော သို့မဟုတ် အကျိုးဆက်ဖြစ်သော ဆုံးရှုံးမှုများ အပါအဝင် မည်သည့်ထိခိုက်မှုမျိုးကိုမဆို သက်ရောက်ပါသည်။

နိုင်ငံအချို့တွင် အချို့သော ထုတ်ကုန်များအတွက် မတော်တဆဖြစ်သော သို့မဟုတ် အကျိုးဆက်ဖြစ်သော ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို ချန်လှပ်ခွင့်မပြုသောကြောင့် အထက်ပါကန့်သတ်ချက် သို့မဟုတ် ချန်လှပ်မှုသည် သင့်အပေါ် မသက်ရောက်နိုင်ပါ။

ဤအာမခံသည် သင့်အား တိကျသော တရားဝင် အခွင့်အရေးများ ပေးပြီး သင့်တွင် နိုင်ငံအလိုက် မတူညီသော အခြားအခွင့်အရေးများလည်း ရှိနိုင်ပါသည်။

**သင်၏ ဖောက်သည်ဝန်ဆောင်မှု ဝန်ထမ်းကို ဆက်သွယ်ပါ။ သင့်အတွက် တာဝန်ရှိသော ဖောက်သည်ဝန်ဆောင်မှုကို သိလိုပါက သင့်ယာဉ်၏ လက်စွဲစာအုပ်ကို ကိုးကားဖတ်ရှုပါ။**

## 19. အသေးစိတ် ဖော်ပြချက်များ

### လျှပ်စစ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်

ဝါဝါ-	အများဆုံး 3.6 kW (အမျိုးအစားနှင့် ဗားရှင်းအပေါ် မူတည်သည်)
အဆင့်သတ်မှတ်ထားသည့် လျှပ်စီး-	အများဆုံး 16 A (အမျိုးအစား မူကွဲအပေါ် မူတည်သည်)
အဆင့်သတ်မှတ်ထားသည့် ဝို့အား-	1-phase- 100 - 240 V ~ (အမျိုးအစား မူကွဲအပေါ် မူတည်သည်)
ဓာတ်အားလိုင်းကွန်ရက်စနစ် ကြိမ်နှုန်း-	50 Hz - 60 Hz
ဝို့အားလွန်ကဲမှု အမျိုးအစား-	II
အဆင့်သတ်မှတ်ထားသော ရေတို တောင့်ခံနိုင်သည့် လျှပ်စီး-	< 10 kA rms
ကြွင်းကျန်လျှပ်စီးဖြတ်တောက် ကိရိယာ-	အမျိုးအစား A
ကာကွယ်မှု အမျိုးအစား-	II
IP ကာကွယ်မှု အမျိုးအစား-	IP67 (ICCB)
ပါဝါပလတ် မူကွဲများ-	စာမျက်နှာ 12 လုပ်ငန်းသုံး မီးပလတ်ပေါက်များအတွက် ရရှိနိုင်သော ပါဝါ ပလတ်များ အိမ်သုံး မီးပလတ်ပေါက်များအတွက် ရရှိနိုင်သော ပါဝါ ပလတ်များ
ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်များနှင့် ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာများ၏ မူကွဲများ-	စာမျက်နှာ 11 အသုံးပြုနိုင်သော ယာဉ်အားသွင်းသည့် အပေါက်များနှင့် ယာဉ်ချိတ်ဆက်ကိရိယာများ

### အရွယ်အစားနှင့် အလေးချိန်

IC-CPD အားသွင်းကိရိယာ အရွယ်အစား-	ခန့်မှန်းခြေ 3.74 in x 8.66 in x 2.32 in (95 mm x 220 mm x 59 mm) (wxhxd)
IC-CPD အားသွင်းကိရိယာ အလေးချိန်-	ခန့်မှန်းခြေ 5.18 ပေါင် (2.35 kg)

### ပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေများ

အသုံးပြုရန် အပူချိန်-	-22 °F မှ +122 °F အထိ (-30 °C မှ +50 °C အထိ)
သိမ်းဆည်းရန် အပူချိန်-	-40 °F မှ +158 °F အထိ (-40 °C မှ +70 °C အထိ)
စိုထိုင်းဆ-	95% အထိ၊ ငွေ့ရည်ဖွဲ့ခြင်းမရှိ
ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အထက် အမြင့်-	ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အထက် အများဆုံး 16,404 ft (5,000 m)

### လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် စံနှုန်းများ

ဥရောပသမဂ္ဂ ညွှန်ကြားချက်များ-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014/35/EU, 2014/30/EU</li> <li>• 2011/65/EU</li> </ul>
-------------------------------	--

စံနှုန်းများ-	<p>ဤ IC-CPD အားသွင်းကိရိယာသည် နိုင်ငံတော်ဥပဒေ၏ ဆပ်စပ်အခြေအနေအလိုက် IEC နှင့် EN စံနှုန်းများနှင့် စည်းမျဉ်းအားလုံးအပြင် ဥရောပနှင့် နိုင်ငံတကာ စည်းမျဉ်းများနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိပါသည်။ လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာ လေးစားလိုက်နာကြောင်း ကြေညာချက်ကို ပံ့ပိုးပေးနိုင်ပါသည်</p>
---------------	--

## 20. ဝန်ဆောင်မှု

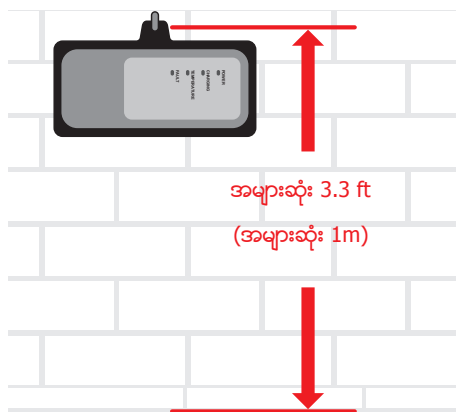
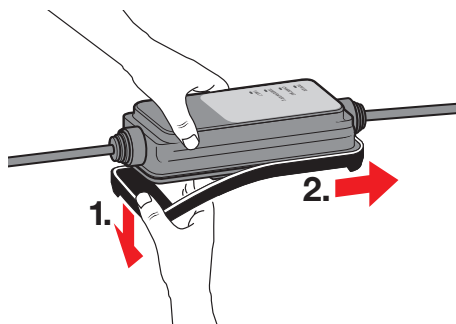
အကူအညီရယူရန် သင်၏ ဒေသတွင်း ရောင်းချသူထံ ဆက်သွယ်ပါ

ဆက်သွယ်ရန် အချက်အလက်များအတွက် သင်၏ယာဉ်ပိုင်ရှင် လက်စွဲစာအုပ်ကို ကိုးကားဖတ်ရှုပါ။



## 21. စိတ်ကြိုက်ရွေးချယ်နိုင်သော စပေဆာ (အမျိုးအစားအပေါ် မူတည်သည်)

မလိုအပ်ပါက စပေဆာကို ဖယ်ရှားပါ-



အများဆုံး 3.3 ft  
(အများဆုံး 1m)