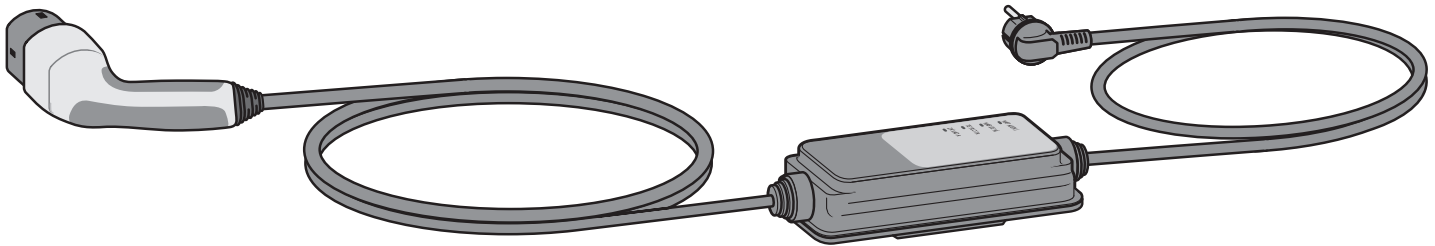


Uživatelská příručka

Nabíjecí zařízení elektrických vozidel s IC-CPD

(**I**n-**C**able **C**ontrol- and **P**rotection **D**evice -

Zařízení pro ovládání a ochranu umístěné v kabelu)



Obsah

Nabíjecí zařízení elektrických vozidel s IC-CPD

1. Obecné informace	2
2. Přehled nabíjecího zařízení IC-CPD	3
3. V příručce jsou použity následující symboly, piktogramy a výstrahy.....	4
4. Bezpečnostní pokyny	6
5. Hlavní funkce	9
6. Funkce a výhody.....	10
7. Dostupné vstupy pro nabíjení vozidla a konektory vozidla	11
8. Dostupné napájecí kabely pro průmyslové zásuvky ...	12
9. Dostupné napájecí kabely s českou zástrčkou do zásuvky.....	12
10. Přední displej ovládací skříňe ICCB	14
11. Provoz	15
12. Odstraňování problémů	15
13. Odstranění závady.....	15
14. Štítek na zadní straně ovládací skříňe ICCB.....	17
15. Údržba a péče.....	18
16. Úpravy produktu.....	18
17. Likvidace	19
18. Informace o záruce.....	19


19. Specifikace.....	20
20. Servis	21
21. Distanční sloupek (volitelný)	21

Zkratky

BEV	Bateriové elektrické vozidlo
PRCD-S.....	Přenosné proudové chrániče s elektronickým vyhodnocováním reziduálního proudu
EVSE	Napájecí zařízení elektrického vozidla
FCC.....	Federální komunikační komise
ICCB	Ovládací skříňka
IC-CPD...	Zařízení pro ovládání a ochranu umístěné v kabelu
LED	Dioda (světelná kontrolka)
PHEV.....	Plug-in hybridní vozidla

1. Obecné informace

Tato uživatelská příručka vychází z nejnovějších informací o produktu v době vydání. Společnost APTIV si vyhrazuje právo na změny bez předchozího upozornění. Jakékoli změny nebo úpravy provedené na výrobku, které nejsou provedeny autorizovaným servisem, mohou mít za následek ztrátu nároků na záruku.

Máte-li jakékoli dotazy týkající se používání tohoto produktu, obraťte se na svého servisního zástupce. Organizaci zákaznického servisu, která je odpovědná za vaši oblast, naleznete v příručce k vašemu vozidlu! 

Informace o společnosti

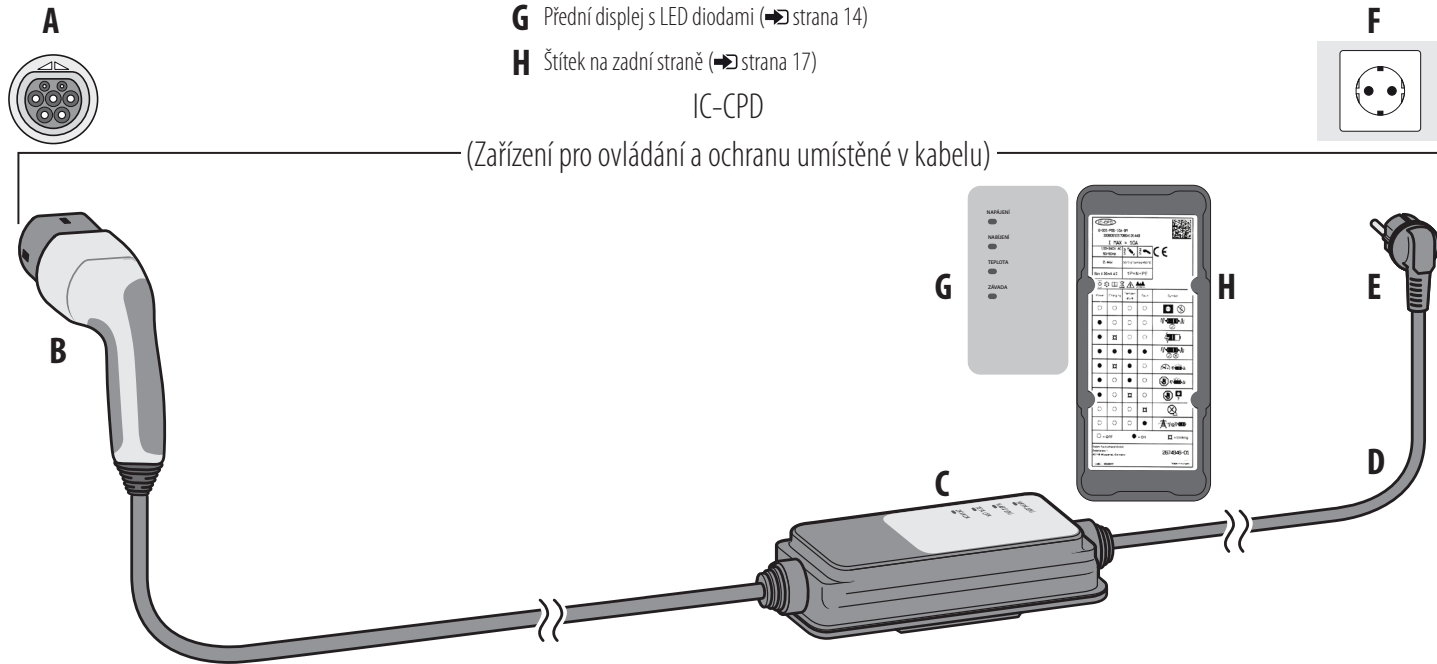
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
NĚMECKO

Webové stránky: www.aptiv.com

2. Přehled o IC-CPD

Definici jednotlivých komponent systému naleznete v následujícím přehledu.

- A** Vstup pro nabíjení vozidla
- B** Konektor vozidla (→ strana 11)
- C** Ovládací skříňka (ICCB)
- D** Síťový napájecí kabel
- E** Zástrčka
- F** Síťová zásuvka
- G** Přední displej s LED diodami (→ strana 14)
- H** Štítek na zadní straně (→ strana 17)



3. V příručce jsou použity následující symboly, piktogramy a výstrahy

Výstrahy

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostřední nebezpečí.
Neuposlechnutí bude mít za následek
smrt nebo **vážné zranění**.

VAROVÁNÍ

Označuje možné hrozící nebezpečí.
Neuposlechnutí může mít za následek
smrt nebo **vážné zranění**.

UPOZORNĚNÍ

Označuje nebezpečnou situaci. Neuposlechnutí
může mít za následek **lehké** nebo **malé**
poranění.

POZNÁMKA

Upozorňuje na situaci, která, pokud jí nebude
zabráněno, může způsobit materiální škody.

Symboly

 Odkaz na jiné části Uživatelské příručky

 Odkaz na jiné dokumenty nebo pokyny

 Manipulace s pokyny

3. V příručce jsou použity následující výstrahy, symboly a piktogramy

Piktogramy



Pokyn:
Řiďte se pokyny



Varování:
Pod napětím



Varování:
Horký povrch



Varování:
Překážka na zemi



Zacházejte opatrně

Pokyn:
S nabíjecím zařízením zacházejte opatrně



Zákaz:
Nepoužívat vícenásobné zásuvky a adaptéry



Zákaz:
Nepoužívat prodlužovací kabely



Zákaz:
Neohýbejte kabel



Zákaz:
Nevystavujte přímému slunečnímu záření, nepřikrývejte



Zákaz: Neponořujte do vody, nevystavujte přímému proudu vody nebo stříkající vodě



Zákaz:
Nevystavujte kontaktu se sněhem nebo ledem



Zákaz:
Nepoužívejte nabíjecí zařízení s navinutými kabely



Zákaz:
Nepřejíždějte přes zástrčku, ovládací skříňku a kabely



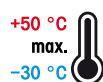
Zákaz:
Pokud IC-CPD poškozené nebo opotřebované, nepoužívejte jej



Zákaz: Neprovádějte opravy IC-CPD a neotvírejte jej



Zákaz:
Během nabíjení neodpojujte zástrčku



Rozsah teplot pro uvedení zařízení do provozu

4. Bezpečnostní pokyny

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo požáru



Nesprávně nainstalované zásuvky mohou při nabíjení vysokonapěťové baterie přes vstup pro nabíjení vozidla vést k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.

- Nabíjecí zařízení IC-CPD provozujte pouze ve správně uzemněných elektrických sítích
- Sítová zásuvka použitá pro nabíjení musí být připojena ke chráněnému obvodu, který vyhovuje místním zákonům a normám
- Zásuvka musí být chráněna funkčním proudovým chráničem (RCCB)
- Dodržujte bezpečnostní pokyny v instalační příručce a v příručce k vozidlu

⚠ NEBEZPEČÍ

Elektrický šok, zkrat, požár, výbuch



Při použití poškozeného nebo vadného nabíjecího kabelu nebo poškozené nebo vadné zásuvky může nesprávné použití nabíjecího zařízení IC-CPD nebo nedodržení bezpečnostních pokynů způsobit zkrat, úraz elektrickým proudem, výbuch, požár a popálení.

- Nepoužívejte nabíjecí zařízení IC-CPD, pokud je poškozené nebo znečištěné. Před použitím zkontrolujte kabel a konektor, zda nejsou poškozené a znečištěné
- Nepoužívejte zásuvku, pokud je opotřebená nebo poškozená. Zástrčka musí být pevně usazena v zásuvce podle místních předpisů a vyhlášek



Provoz nabíjecího zařízení IC-CPD připojeného k opotřebené nebo poškozené zásuvce může způsobit vážné zranění nebo požár!

- Neodstraňujte kryt a neotevírejte tělo zařízení. V zařízení nejsou žádné části, které by mohl uživatel opravit. Veškeré servisní úkony přenechejte kvalifikovanému personálu (viz servisní informace na ➔ straně 21)
- Nedotýkejte se žádných částí uvnitř konektoru vozidla
- Nepoužívejte přepětí při práci s nabíjecím zařízením IC-CPD! Vhodné napětí zásuvky u tohoto zařízení naleznete ve specifikacích na štítku na zadní straně
- Nepoužívejte prodlužovací kabely, kabelové bubny, vícenásobné zásuvky, (cestovní) adaptéry, časovače atd.



4. Bezpečnostní pokyny

- Neprovádějte žádné úpravy ani opravy elektrických součástí a neotevírejte zařízení



- Nedotýkejte se kontaktů na vstupu pro nabíjení vozidla a nabíjecím zařízením IC-CPD
- Zajistěte, aby zásuvky, zástrčka a nabíjecí zařízení IC-CPD nepřišlo do styku s vlhkostí, vodou, sněhem, ledem a jinými tekutinami. Nikdy neponořujte do vody



- Během bouřky odpojte nabíjecí zařízení IC-CPD ze zásuvky
- Nevkládejte žádné předměty do vstupu pro nabíjení vozidla nebo do nabíjecího zařízení IC-CPD

- Nabíjecí zařízení IC-CPD čistěte pouze v případě, že je řídicí jednotka zcela odpojena od elektrické sítě a od vozidla. K čištění použijte suchý hadřík
- Nabíjecí zařízení IC-CPD by neměly obsluhovat osoby pod vlivem drog, alkoholu nebo léků
- Nabíjecí zařízení IC-CPD by neměly obsluhovat osoby, které nejsou obeznámeny s jeho používáním nebo nečetly uživatelskou příručku
- Nabíjecí zařízení IC-CPD udržujte mimo dosah osob se zdravotním postižením a dětí, které nemohou posoudit rizika spojená s jeho manipulací
- Při provádění bezobslužného nabíjení k nabíjecímu zařízení IC-CPD by neměly mít přístup neoprávněné osoby (např. hrající si děti)

VAROVÁNÍ

Nebezpečí výbuchu nebo požáru

Informace o tom, zda je vozidlo vybaveno vstupem pro nabíjení, naleznete v příručce k vozidlu.

Součásti nabíjecího zařízení IC-CPD mohou způsobit vznik jisker a vznítit tak hořlavé nebo výbušné páry.

- Během nabíjení se ujistěte, že je ovládací skříňka umístěna nejméně 20 palců (50 cm) nad zemí, aby se snížilo riziko výbuchu, zejména v garážích
- Nepoužívejte nabíjecí a ovládací zařízení v prostředí, ve kterém hrozí nebezpečí výbuchu
- Toto zařízení je určeno pouze pro nabíjení vozidel, která během nabíjení nevyžadují větrání

4. Bezpečnostní pokyny

POZNÁMKA

Mohlo by dojít k poškození nabíjecího a ovládacího zařízení

- Dbejte na to, aby nabíjecí zařízení IC-CPD nebylo taženo přes ostré hrany
- Zajistěte, aby se nabíjecí kabel neohýbal



- Nepřejíždějte přes zástrčku, ovládací skříňku či kabely



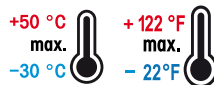
- Dbejte na to, aby zařízení IC-CPD nebylo nadměrně mechanicky namáháno



Zacházejte opatrně

- Nepoužívejte nabíjecí zařízení IC-CPD mimo povolený rozsah okolní teploty, který je od

-22 °F (-30 °C) do 122 °F (+50 °C). Nižší nebo vyšší teploty mohou zařízení poškodit



- Nepokoušejte se připojit nevhodující konektory vozidla a vstupy pro nabíjení
- Nepoužívejte nabíjecí zařízení IC-CPD s navinutými kabely



Určené použití

- Nabíjecí kabel používejte pouze pokud je přímo připojený do síťové zásuvky ve zdi
- Používání nabíjecího kabelu pro vozidla od jiných výrobců je zakázáno
- Nesprávné použití může mít za následek závady a poškození majetku. Nabíjecí zařízení pro ovládání a ochranu umístěné v kabelu (IC-CPD) od společnosti APTIV je mobilní nabíjecí zařízení pro elektrická vozidla (EVSE)

se síťovým připojením pro nabíjení bateriových elektrických vozidel (BEV) a plug-in hybridních vozidla (PHEV)

Bezpečné a uživatelsky přívětivé mobilní zařízení IC-CPD (režim nabíjení 2) umožňuje majitelům elektrických vozidel nabíjet svá vozidla prakticky všude po připojení na střídavou napájecí síť od 100 V do 240 V (závisí na regionální energetické rozvodné síti a verzi zařízení).

Tento systém se skládá ze tří samostatných součástí, které společně nabízejí spolehlivý způsob nabíjení elektrického vozidla.

1. Síťový napájecí kabel (typ zástrčky podle regionu) (→ strany 3 a 12)
2. Ovládací skříňka ICCB (→ strany 3 a 13)
3. Typ konektoru vozidla (podle regionu) (→ strany 3 a 11)


5. Hlavní funkce

- Úroveň bezpečnosti pro uživatele, elektrické vozidlo a nabíjecí zařízení IC-CPD
- Monitorování výšky ovládací skříňky nad zemí (v závislosti na modelu)
 - Verze vašeho přístroje obsahuje funkci monitorování výšky, pokud je na jejím štítku na zadní straně vyobrazen následující symbol
- Tlačítkově ovládaný zámek pro bezpečné propojení mezi nabíjecím zařízením IC-CPD a konektorem vozidla (pouze pro typ 1 a GB / T, ➔ strana 11)
- Nabíjecí zařízení IC-CPD je určeno pro použití ve vnitřním i venkovním prostředí. Další informace naleznete na štítku na zadní straně (➔ strana 17)



- Verze s funkcí monitorování výšky nefungují v elektrických sítích bez ochranného vodiče
- Čtyři LED diody (podrobný popis předního displeje, ➔ strana 14)
- Zabudovaný ochranný jistič (PRCD-S) s automatickým opětovným uzavřením obvodu

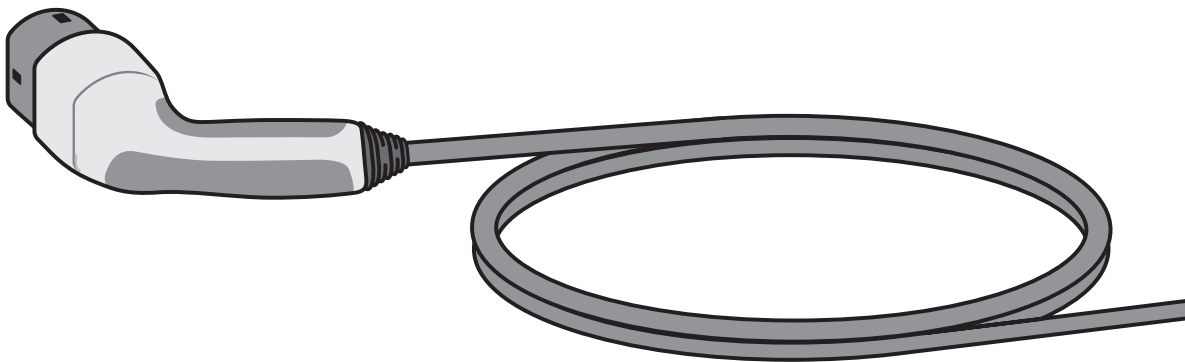
6. Funkce a výhody

Toto nabíjecí zařízení IC-CPD vám umožňuje nabíjet vaše bateriové elektrické vozidlo (BEV) nebo plug-in hybridního vozidla (PHEV) bez jakéhokoli dalšího zařízení. Díky uživatelsky přívětivému systému zástrčky se konektor vozidla vejde přímo do vstupu pro nabíjení vozidla a stávající elektrické infrastruktury. Nabíjecí zařízení IC-CPD poskytuje standardní uzemněné připojení elektřiny k zásuvkám pro obytné budovy od 100 V do 240 V 50 / 60 Hz (v závislosti na variantě modelu) a nabíjecí proud 6 A až 16 A podle specifikace na štítku na zadní straně ovládací skříňky vašeho zařízení. 

Kabel vozidla:

- IEC 62196-1 Zástrčky, zásuvky, konektory vozidla a kabelové sestavy pro elektrická vozidla určená k použití ve vodivých nabíjecích systémech – Část 1: Všeobecné požadavky
- IEC 62196-2 Zástrčky, zásuvky, konektory vozidla a kabelové sestavy pro elektrická vozidla určená k použití ve vodivých nabíjecích systémech – Část 2: Požadavky na kompatibilitu a zaměnitelnost rozměrů pro příslušenství střídavého proudu a kontaktní trubice
- Bezdotykový mikrospínač (výhradně pro konektory vozidel typu 1 a GB / T, ➔ strana 11)

- Vroubkovaný knoflík pro snadné protiskluzové ovládání zámku (výhradně pro konektory vozidel typu 1 a GB / T, ➔ strana 11)
- Ergonomická gumová rukojeť pro optimální podporu
- Když jsou vstup pro nabíjení vozidla a síťová zásuvka správně připojeny, všechna rozhraní terminálů a terminály jsou plně chráněny proti kontaktu
- Sledování teploty
 - Zařízení IC-CPD nepřetržitě sleduje teplotu uvnitř zástrčky, aby za určitých podmínek nedocházelo k jejímu přehřívání



7. Dostupné vstupy pro nabíjení vozidla a konektory vozidla

V závislosti na vybavení dané země jsou k dispozici různé vstupy pro nabíjení vozidla a konektory vozidla.



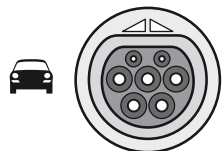
Používejte pouze nabíjecí zařízení schválené pro vaši zemi.

Vstup pro nabíjení vozidla

Konektor vozidla

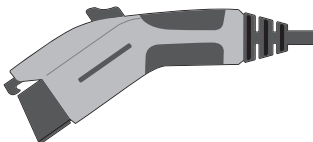
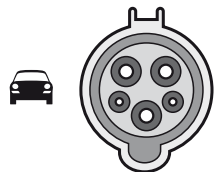
Typ

Dostupné vstupy pro nabíjení



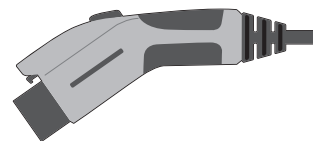
IEC 62196-2
Typ 2

- Dvě 3 mm kontaktní objímky pro ovládací kontakt
- Dvě 6 mm kontaktní objímky pro fázový vodič
- 6 mm kontaktní objímka pro uzemnění



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009
Typ 1

- Dvě 1,5 mm kontaktní objímky pro ovládací kontakt
- Dvě 3,6 mm kontaktní objímky pro fázový vodič
- 2,8 mm kontaktní objímka pro uzemnění



GB/T 20234.2
Typ GB / T





- Dva 3 mm kontaktní kolíky pro ovládací kontakt
- Dva 6 mm kontaktní kolíky pro fázový vodič
- 6 mm kontaktní objímka pro uzemnění

8. Dostupné napájecí kabely pro průmyslové zásuvky













Pro nabíjení při optimální rychlosti používejte pouze následující zástrčky. Maximální kapacita nabíjení je až 3,6 kW (v závislosti na připojení do elektrické sítě / domu a na palubní nabíječe).















➔ Přečtěte si informace na straně 20 „Specifikace“.

📖 Postupujte podle pokynů v příručce k vozidlu.

Zásuvka	Konektor	Typ
		IEC 60309-2 CEE 16/3 Kempingové nabíjecí zařízení
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

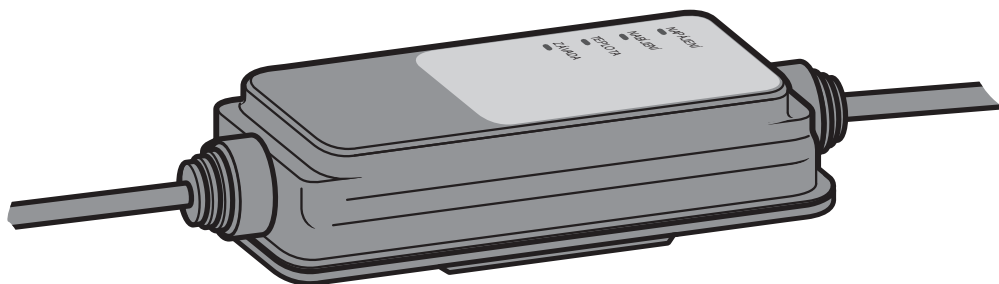
9. Napájecí kabely pro elektrické zásuvky jsou k dispozici v různých zemích

Zásuvka	Konektor	Typ
		NEMA-5-15 Typ B
		CEE 7/7 Typ E / Typ F „Schuko“
		BS 1363 Typ G
		AS 3112 Typ I
		GB 2099.1 Typ I
		SEV 1011 Typ J

Zásuvka	Konektor	Typ
		AFSNIT 107-2 D1 Typ K
		CEI 23-50 Typ L
		SANS 164-1 Typ M
		NBR 14136 Typ N
		TIS 166-2549 Typ O
		IRAM 2073 Typ I
		CNS 690 Typ B





ICCB:

- IEC 61851-1 Systém nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením – Část 1: Všeobecné požadavky
- Monitorování výšky ovládací skříňky nad zem
 - V závislosti na vybavení měří zařízení ICCB odpor ochranného vodiče a zastaví proces nabíjení, pokud je naměřená hodnota příliš vysoká
- Zabudovaný ochranný jistič PRCD-S (zařízení na ochranu proti úrazu elektrickým proudem)
 - Detekuje závadu proudu a deaktivuje proces nabíjení
 - Autotest, díky kterému není třeba provádět měsíční kontroly po zapnutí a před každým nabíjecím cyklem
- Ochranný jistič ZAP / VYP
 - Umožňuje pokračovat v procesu nabíjení po určitém typu chyb a čekací době 5 minut
 - Pokud byla chyba opravena, zásah uživatele není nutný
- Sledování teploty
 - Zařízení ICCB průběžně sleduje teplotu uvnitř skříňky a za určitých podmínek zabraňuje přehřátí



10. Přední displej ICCB

Přední panel zařízení IC-CPD je vybaven čtyřmi kontrolkami:

1.  **NAPÁJENÍ** svítí:
Elektrická energie ze sítě je k dispozici a zařízení IC-CPD je připraveno k použití
2.  **NABÍJENÍ** bliká:
Blikající světlo označuje, že do vozidla je dodávána energie
3.  **TEPLOTA** svítí:
Vnitřní teplota překračuje určitou hodnotu
4.  **ZÁVADA** bliká červeně:
Označuje poruchu nabíjecího systému

V závislosti na provozním režimu vydává nabíjecí zařízení IC-CPD různé kombinace kontinuálně osvětlených a / nebo blikajících LED.

(Další vysvětlení naleznete na ➔ straně 17)



11. Provoz


Při provozu nabíjecího zařízení IC-CPD dodržujte následující pokyny:

1. Přečtěte si celou příručku k vozidlu a pokyny k nabíjecímu zařízení IC-CPD a ujistěte se, že jste vše pochopili

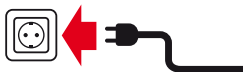


- ▶ Kabel nabíjecího zařízení IC-CPD zcela odviňte

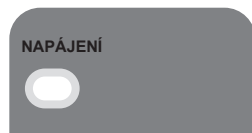


2.  Kabel kompletně rozviňte tak, aby nehrozilo nebezpečí, že o něj někdo zakopne

3. Zapojte zástrčku do zásuvky



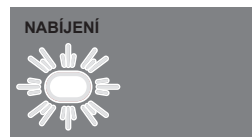
4. Počkejte, až se kontrolka napájení trvale rozsvítí



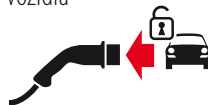
5. Zasuňte konektor vozidla do vstupu pro nabíjení vozidla



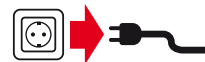
6. Proces nabíjení se spustí automaticky



7. Chcete-li přerušit proces nabíjení, odemkněte vstup pro nabíjení vozidla a vyjměte konektor vozidla



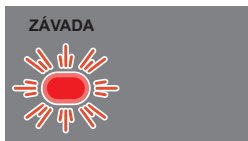
8. Vytáhněte zástrčku ze zásuvky



9. Nabíjecí zařízení IC-CPD uchovávejte na bezpečném místě

12. Odstraňování problémů

1. Displej: Kontrolka ZÁVADA třikrát zabliká a poté na chvíli přestane



2. Zkontrolujte zásuvku nebo chraňte nabíjecí zařízení IC-CPD před přímým slunečním světlem nebo zvýšenými teplotami

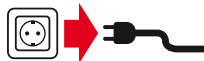
13. Odstranění závady

Postupujte takto:

1. Odpojte konektor vozidla ze vstupu pro nabíjení vozidla



2. Vytáhněte zástrčku ze zásuvky



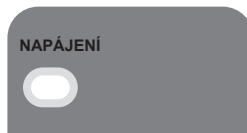
3. Počkejte přibližně 5 sekund



4. Opatrně zapojte zástrčku do zásuvky



5. Počkejte, až se kontrolka napájení trvale rozsvítí



6. Zasuňte konektor vozidla do vstupu pro nabíjení vozidla



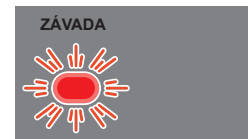
7. Proces nabíjení se automaticky restartuje



POZNÁMKA



Pokud po ukončení nabíjení nebo během něj kontrolka ZÁVADA nepřetržitě bliká červeně, zařízení nepoužívejte; kontaktujte místní zákaznický servis (→ strana 21).



14. Štítek na zadní straně ICCB

NAPÁJENÍ	NABÍJENÍ	TEPLOTA	ZÁVADA	Piktogram	Popis
					Nebyl detekován žádný elektrický napájecí kabel
					Zařízení IC-CPD je připraveno k použití
					Nabíjení
					Zařízení IC-CPD v současné době provádí autotest
					Pomalé nabíjení kvůli zvýšené teplotě zařízení. Proces nabíjení může trvat déle
					Přerušení nabíjení kvůli zvýšené teplotě zařízení ICCB. Zkontrolujte síťovou zásuvku nebo chraňte nabíjecí zařízení IC-CPD před přímým slunečním zářením
					Přerušení nabíjení kvůli zvýšené teplotě v zástrčce
					Závada (➔ strana 16)
					Elektrická síť není k dispozici nebo ji nelze použít pro nabíjení tímto zařízením. Síťová zásuvka musí být zkontrolována vyškoleným elektrikářem

= ZAP

= VYP

= Bliká

15. Údržba a péče

NEBEZPEČÍ

Elektrický šok, zkrat, požár, výbuch

Výstraha! Abyste snížili nebezpečí úrazu elektrickým proudem a poškození zařízení, při čištění zástrčky a krytu dbejte maximální opatrnosti.



Nabíjecí zařízení IC-CPD čistěte suchým hadříkem. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky ani hořlavá rozpouštědla, jako je například alkohol nebo benzen.



Čištění nebo jakýkoli jiný kontakt s chemikáliemi může zařízení poškodit. Takové čištění je zakázáno.

16. Změna produktu

POZOR!



Jakékoli změny nebo úpravy provedené na výrobku, které neprovádí autorizovaný servis, mají za následek, že zařízení již není v souladu s předpisy FCC. Takové úpravy jsou zakázány.

17. Likvidace



Likvidace vyřazených zařízení musí být v souladu s platnými zákony a směrniciemi pro danou zemi a oblast. Zařízení a baterie se nikdy nesmí likvidovat zároveň s komunálním odpadem.

- Vyřazená zařízení musí být umístěna do sběrného zařízení určeného pro elektronický odpad nebo zlikvidována u vašeho prodejce
- Obalový materiál zlikvidujte v příslušných sběrných nádobách na karton, papír a plasty

18. Informace o záruce

Společnost APTIV garantuje, že tento produkt nebude po dobu jednoho (1) roku od původního data nákupu vykazovat vady materiálu a zpracování ani designu. V případě, že se v této záruční době zjistí, že produkt vykazuje vadu materiálu, zpracování nebo konstrukční vadu, společnost APTIV vadný produkt podle svého uvážení opraví nebo vymění. Opravené díly a / nebo náhradní produkty mohou být nahrazeny podle uvážení společnosti APTIV buď novými, nebo repasovanými výrobky. Tato omezená záruka se nevztahuje na opravu


poškození v důsledku nesprávné instalace, nesprávného připojení periférií, vnějšího rušení, nehody, havárie, zneužití nebo jakýchkoli změn provedených ve výrobku, které nejsou písemně schváleny společností APTIV. Veškeré servisní opravy, na které se omezená záruka nevztahuje, se provádějí za ceny a podmínky platné v době opravy.

Jakékoli další výslovné nebo předpokládané záruky vztahující se k tomuto produktu, včetně záruky ohledně uspokojivé jakosti a vhodnosti pro konkrétní účel, jsou tímto vyloučeny. Některé jurisdikce nepovolují vyloučení odškodnění za předpokládané záruky povoleno, takže výše uvedené informace se na vaši situaci vztahovat nemusí.

V případě, že produkt nesplňuje výše uvedenou záruku, bude vám poskytnuta výměna nebo oprava vadného produktu, jak je popsáno výše. Za žádných okolností nebude společnost APTIV, obchodní nebo servisní zástupce či mateřská společnost odpovědná vůči zákazníkovi nebo jakékoli třetí straně za jakékoli škody, které přesahují kupní cenu produktu. Toto omezení se vztahuje na škody jakéhokoli druhu, včetně jakýchkoli přímých nebo nepřímých škod, ušlých zisků, ušlých úspor nebo zvláštních, náhodných škod, represivních nebo následných škod, ať už v důsledku porušení smlouvy, deliktu nebo jakýchkoli jiných prostředků, nebo pokud takové škody plynou z použití nebo nesprávného použití produktu, a to i v případě, že společnosti APTIV nebo zplnomocnění zástupci nebo prodejci APTIV byli o možnosti takových škod či jakéhokoli jiného nároku informováni třetí stranou.

Některé jurisdikce nepovolují vyloučení nebo omezení odškodnění za náhodné nebo následné škody, takže výše uvedené omezení nebo vyloučení se na vás nemusí vztahovat.

Tato záruka vám dává konkrétní zákonná práva. Držitel záruky mohou být i jiná práva dle příslušných zákonů, které se mohou v jednotlivých jurisdikcích lišit.

Obraťte se prosím na personál zákaznického servisu. Informace o vašem zákaznickém servisu naleznete v příručce k vašemu vozidlu! 

19. Specifikace

Elektrické specifikace

Výkon:	max. 3,6 kW (v závislosti na modelu a verzi)
Jmenovitý proud:	max. 16 A (v závislosti na variantě modelu)
Jmenovité napětí:	1 fáze: 100 – 240 V ~ (v závislosti na variantě modelu)
Frekvence sítě:	50 Hz – 60 Hz
Kategorie přepětí:	II
Jmenovitý krátkodobý výdržný proud:	< 10 kA rms
Zbytkové napětí zařízení:	Typ A
Třída ochrany:	II
Třída ochrany IP:	IP67 (ICCB)
Varianty zástrčky:	Strana 12 Dostupné zástrčky pro průmyslové zásuvky Dostupné zástrčky pro české zásuvky
Varianty vstupů pro nabíjení vozidla a konektorů vozidla:	Strana 11 Dostupné vstupy pro nabíjení vozidla a konektory vozidla

Rozměry a hmotnost

Rozměry nabíječky IC-CPD:	cca 3,74 in. x 8,66 in. x 2,32 in. (95 mm x 220 mm x 59 mm) (š x v x h)
Hmotnost nabíječky IC-CPD:	cca 5,18 lbs. (2,35 kg)

Podmínky prostředí

Provozní teplota:	-22 °F až +122 °F (-30 °C až +50 °C)
Skladovací teplota:	-40 °F až +158 °F (-40 °C až +70 °C)
Vlhkost vzduchu:	Až 95 % bez kondenzace
Nadmořská výška:	max. 16 404 ft (5 000 m) nad hladinou moře

Pokyny a normy

Směrnice Evropské unie:	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
Normy:	Toto nabíjecí zařízení IC-CPD splňuje všechny příslušné normy a předpisy IEC a EN v kontextu vnitrostátních právních předpisů i evropských a mezinárodních předpisů. V případě potřeby lze poskytnout příslušné prohlášení o shodě

20. Servis

S žádostí o pomoc se obraťte na svého místního prodejce.

Kontaktní údaje najdete v uživatelské příručce k vašemu vozidlu! 📄



21. Volitelný distanční sloupek (v závislosti na modelu)

Pokud distanční sloupek nepotřebujete, vyjměte jej:

