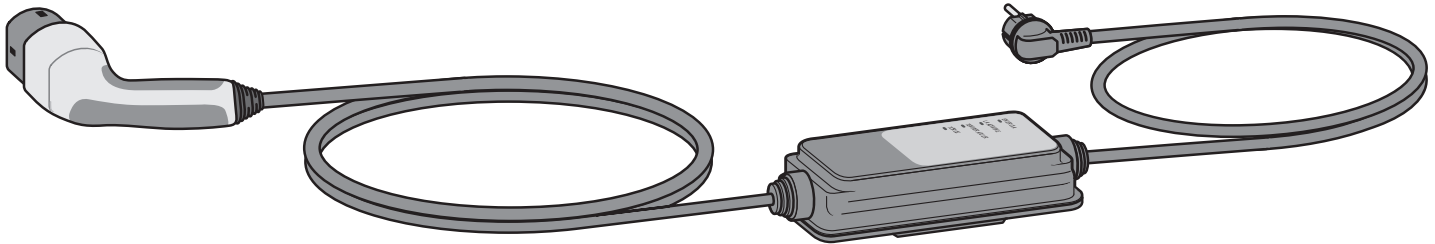


Kasutusjuhend

Elektrisõiduki laadimisseade IC-CPD

(**In-Cable Control-** and **Protection Device** -
Kaablisine juht-ja kaitseseade)



Sisukord

Elektrisõiduki laadimisseade IC-CPD

1. Üldteave	2
2. IC-CPD laadimisseadme ülevaade	3
3. Kasutatud hoiatused, sümbolid ja piktogramm	4
4. Ohutusjuhised	6
5. Põhifunktsioonid	9
6. Kasutaja eelised ja funktsioonid	10
7. Sõiduki saadaolevad laadimissendid ja sõiduki liitmikud	11
8. Tööstusvoolu pistikupesade jaoks saadaolevad toitekaablid	12
9. Tööstusvoolu pistikupesade jaoks saadaolevad toitekaablid	12
10. ICCB juhtkilbi eesmine ekraan	14
11. Kasutamine	15
12. Tõrkeotsing	15
13. Rikke kõrvaldamine	15
14. ICCB juhtkilbi tagumine silt	17
15. Hooldus ja korrashoid	18
16. Toote modifikatsioonid	18
17. Kasutuselt kõrvaldamine	19
18. Garantiiteave	19


19. Tehnilised andmed	20
20. Hooldus	21
21. Vaheleht (valikuline)	21

Lühendid

BEV	Akuga elektrisõiduk
PRCD-S	Portatiivne lekkevoolu lülitusseade
EVSE	Elektrisõiduki toitesead
FCC	Föderaalidekomisjon
ICCB	Kaabli juhtplokk
IC-CPD	Kaabli juht- ja kaitseade
LED	Valgusdiod (märgutuli)
PHEV	Pistikutoitega hübriidelektrisõiduk

1. Üldteave

Käesolev kasutusjuhend põhineb avaldamise ajal saadaoleval uusimal tooteteabel. APTIV jätab endale õiguse muuta toodet ette teatamata. Toote muutmised või modifitseerimised võivad peatada garantii kehtivuse, kui neid ei tehta volitatud hooldustöökogas.

Kui teil on küsimusi selle toote kohta, pöörduge volitatud hoolduskeskuse poole. Teie piirkonnas asuvate klienditeeninduskeskuste kohta saate teavet sõiduki juhendist. 

Teave ettevõtte kohta

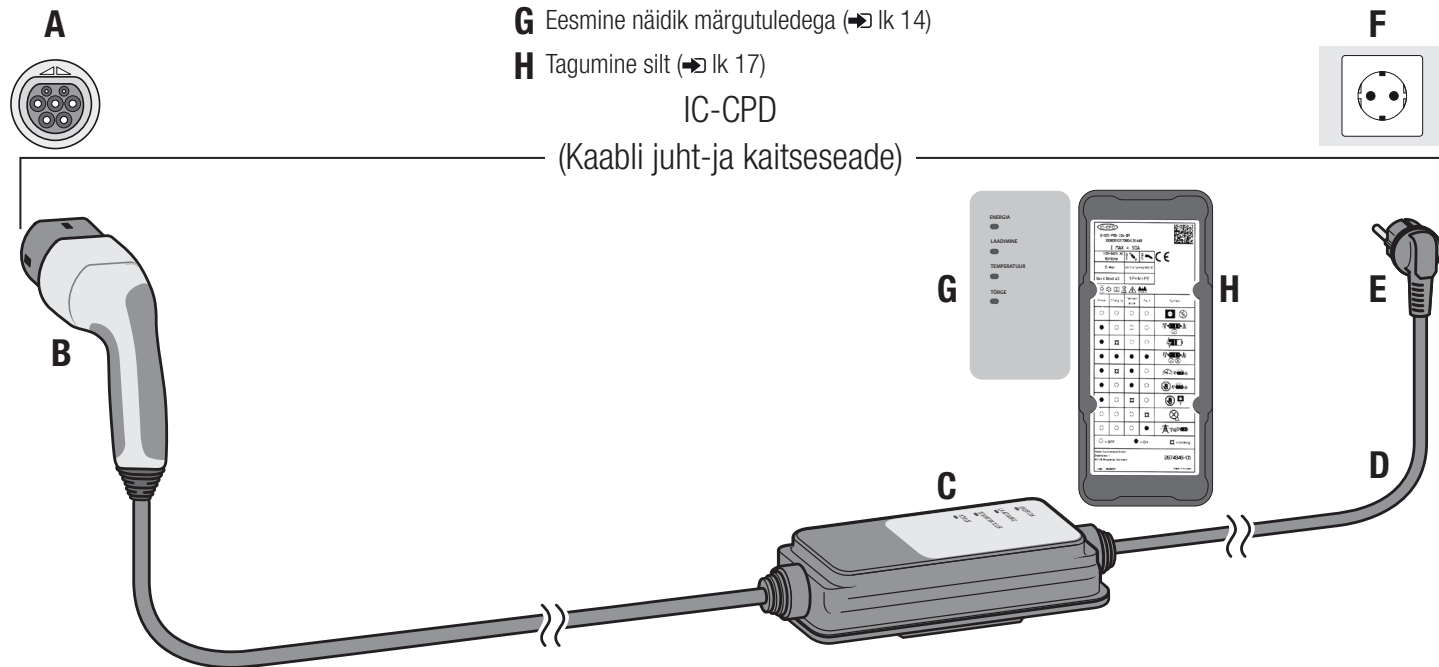
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
SAKSAMAA

Internet: www.aptiv.com

2. IC-CPD ülevaade

Süsteemi üksikute komponentide definitsioone vaadake allpool toodud ülevaates.

- A** Sõiduki laadimispesa
- B** Sõiduki pistmik (➔ lk 11)
- C** Juhtplokk (ICCB)
- D** Vahelduvoolu-toitekaabel
- E** Toitepistik
- F** Võrgupistikupesa
- G** Eesmine näidik märgutuledega (➔ lk 14)
- H** Tagumine silt (➔ lk 17)



3. Kasutatud hoiatused, sümbolid ja piktogramm

Hoiatused



Viitab vahetule ohule. Selle juhise eiramise tagajärg võib olla **surm** või **raske vigastus**.



Viitab võimalikule ähvardavale ohule. Selle juhise eiramise tagajärg võib olla **surm** või **raske vigastus**.



Hoiatab ohtliku olukorra eest. Selle juhise eiramise tagajärg võib olla **kerge** või **väike vigastus**.

MÄRKUS

Juhib tähelepanule varakahju ohule, mis võib tekkida, kui seda olukorda ei väldita.

Sümbolid



Viited kasutusjuhendimuudele osadele



Viited muudele dokumentidele või juhistele



Käsitsemise juh

3. Kasutatud hoiatused, sümbolid ja piktogrammid

Piktogramm



Juhis:
Järgige juhiseid



Hoiatus!
Elektripinge



Hoiatus!
Kuum pind



Hoiatus!
Takistused maapinnal



Käsitsege ettevaatlikult

Juhis:
Käsitsege laadimisseadet hoolikalt



Keeld:
Ärge kasutage mitut pistikupesast ja adapterit



Keeld:
Ärge kasutage pikenduskaableid



Keeld:
Ärge keerake kaablit kahekorra



Keeld:
Ärge jätke otsese päikesevalguse kätte. Ärge katke tihedalt kinni



Keeld: Ärge kastke vette, ärge allutage otsesele veejoale või pritsmeveele



Keeld:
Ärge laske kokku puutuda lume või jääga



Keeld:
Ärge kasutage laadimisseadet keerduvate kaablitega



Keeld:
Ärge sõitke üle pistiku, juhtploki ja kaablite



Keeld:
Ärge kasutage IC-CPD-d, kui see on kahjustatud



Keeld: Ärge remontige IC-CPD-d ja ärge avage seda



Keeld:
Ärge lahutage toitepistikut laadimisprotsessi ajal



Käivitustemperatuuri vahemik

4. Ohutusjuhised

⚠ OHT!

Elektrilöögi oht või tuleoht



Valesti paigaldatud pistikupesad võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju ohtu, kui kõrgepingeakut laetakse sõiduki laadimissisendi kaudu.

- Kasutage IC-CPD laadimisseadet ainult nõuetekohaselt maandatud elektrivõrgus
- Laadimiseks kasutatav võrgupistik peab olema ühendatud kohalikele seadustele ja standarditele vastava kaitseahelaga.
- Pistikupesa peab olema kaitstud töötava rikkevoolu-kaitselülitiga (RCCB).
- Järgige paigaldusjuhendis ja sõiduki kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid.

⚠ OHT!

Elektrilöök, lühis, tulekahju, plahvatus



Kahjustatud või defektse laadimiskaabli või kahjustatud või defektse pistikupesa kasutamine, IC-CPD laadimisseadme ebaõige kasutamine või ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada lühiseid, elektrilööki, plahvatusi, tulekahju ja põletusi.

- Ärge kasutage IC-CPD laadimisseadet, kui see on kahjustatud ja/või määrduanud. Kontrollige kaablit ja pistmikku enne kasutamist kahjustuste ja mustuse suhtes.



- Ärge kasutage kulunud või kahjustunud pistikupesa. Toitepistik peab sobima tugevasti pistikupessa vastavalt kõigile kohalikele eeskirjadele ja määrustele.

Kulunud või kahjustunud pistikupessa ühendatud IC-CPD laadimisseade võib põhjustada raskeid vigastusi või tulekahju!

- Ärge eemaldage katet ja ärge avage korpust. Seade ei sisalda kasutaja poolt hooldavaid osi. Laske hooldustöid teha vastava kvalifikatsiooniga personalil (vt hooldusteavet ➔ lk 21)
- Ärge puudutage sõiduki pistmiku siseosi.
- Ärge rakendage IC-CPD laadimisseadmele liigpinget! Seadme jaoks sobivate pistikupesa pingete kohta leiate teavet tagumisel sildil toodud tehniliste andmete hulgast.
- Ärge kasutage pikendusjuhtmeid, kaablitrumleid, mitme pesaga pistikupesi, (reisi)adaptereid, taimereid jne.



4. Ohutusjuhised

- Ärge muutke ega remontige elektrilisi komponente ja ärge avage seadet.



- Ärge puudutage sõiduki laadimissisendi kontakte ja IC-CPD laadimisseadet.
- Hoidke pistikupesad, pistikühendus ja IC-CPD laadimisseade vaba niiskusest, veest, lumest, jääst ja muudest vedelikest. Ärge kastke vette.



- Lahutage IC-CPD laadimisseade äikesetormi ajal pistikupesast.
- Ärge pange sõiduki laadimissisendisse ega IC-CPD laadimisseadmesse mingeid esemeid.

- Puhastage IC-CPD laadimisseadet ainult nii, et juhtseade on toitevõrgust ja sõidukist täielikult lahutatud. Kasutage puhastamiseks kuiva lappi.
- Laadimisseadet IC-CPD ei tohi kasutada isikud, kes on uimastite, alkoholi või ravimite mõju all.
- Laadimisseadet IC-CPD ei tohi kasutada isikud, kes ei ole kursis seadme kasutamisega või kes ei ole lugenud selle kasutusjuhendit.
- Hoidke IC-CPD laadimisseade eemal puuetega inimestest ja lastest, kes ei oska hinnata seadme käsitlemisega seotud ohte.
- Järelevalveta laadimisprotsessi ajal ei tohi kõrvalistel isikutel (nt mängivate lastel) olla juurdepääsu IC-CPD laadimisseadmele.

⚠ HOIATUS!

Plahvatus või tuleoht

Selle kohta, kas sõiduk on varustatud laadimissisendiga, leiate teavet sõiduki kasutusjuhendist.

IC-CPD laadimisseadme komponendid võivad põhjustada sädemeid ja süüdata tule- või plahvatusohtlikke aurasid.

- Laadimise ajal hoolitsege selle eest, et juhtplokk oleks vähemalt 50 cm maapinnast kõrgemal, et eelkõige garaažides vähendada plahvatuse ohtu.
- Ärge kasutage laadimis- ja juhtseadet potentsiaalselt plahvatusohtlikus keskkonnas.
- See seade on ette nähtud ainult sõidukite laadimiseks, mis ei vaja laadimisprotsessi ajal ventilatsiooni.

4. Ohutusjuhised

MÄRKUS

Laadimis- ja juhtseade võib olla kahjustunud

- Ärge libistage IC-CPD laadimisseadet teravate servade vastu
- Vältige laadimiskaabli keerduminekut



- Ärge sõitke üle pistiku, juhtploki või kaablite



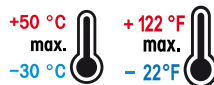
- Ärge rakendage IC-CPD laadimisseadmele ebaharilikku mehaanilist pinget



Käsitsege ettevaatlikult

- Ärge kasutage IC-CPD laadimisseadet väljaspool ümbritseva

keskkonna lubatud vahemikku -30 °C kuni $+50\text{ °C}$. Madalam või kõrgem temperatuur võib seadet kahjustada.



- Ärge püüdke ühendada sõiduki kokkusobimatuid liitmikke ja laadimissisendeid.
- Ärge kasutage IC-CPD laadimisseadet spiraalsete kaablitega



Õige kasutusotstarve

- Kasutage laadimiskaablit ainult otse ühendatuna püsivõrgu elektripistikupesaga
- Laadimiskaablit on keelatud kasutada muude tootjate valmistatud sõidukites.
- Ebaõige kasutamine võib põhjustada seadme tõrkeid ja varakahju.

APTIV-i integreeritud kaablisese juhtimis- ja kaitseseadmega (IC-CPD) laadimisseade on elektrisõidukite (EVSE) mobiilne laadimisseade, millel on toiteühendus akutoitega elektrisõidukite (BEV) ja pistikühendusega hübriid-elektrisõidukite (PHEV) laadimiseks.

Ohutu ja kasutajasõbralik mobiilne IC-CPD (režiim 2) võimaldab elektrisõidukite omanikel ühendada ja laadida oma sõidukeid praktiliselt kõikjal 100-240 V vahelduvvooluvõrku olenevalt piirkondlikust vooluvõrgust ja seadme versioonist.

Süsteem koosneb kolmest eraldi komponendist, mis koos annavad kindla ja usaldusväärse meetodi elektrisõiduki laadimiseks

1. Vahelduvvoolu-toitekaabel (pistiku tüüp olenevalt piirkonnast) (➔ lk 3 ja 12)
2. Juhtplokk ICCB (➔ lk 3 ja 13)
3. Sõiduki liitmiku tüüp (olenevalt piirkonnast) (➔ lk 3 ja 11)


5. Põhifunktsioonid

- Kasutaja ohutustasemed, elektrisõiduk ja IC-CPD laadimisseade
- Maandusseire (mudelitest olenevalt)
 - Teie versioon on varustatud maandusseirega, kui seadme tagumisel sildil on alljärgnev sümbol.
- Surunupuga juhitud lukk IC-CPD laadimisseadme turvaliseks ühendamiseks sõiduki liitmikuga (ainult tüüpidel 1 ja GB/T, ➔ lk 11)
- IC-CPD laadimisseade on ette nähtud sise- ja välistingimustes kasutamiseks. Lisateavet leiate tagumiselt sildilt (➔ lk 17)



- Maandusseirega versioonid ei tööta ilma kaitsejuhita elektrivõrkudes
- Neli märgutuld (eesmise näidiku üksikasjalik kirjeldus, ➔ lk 14)
- Laadimise kaitseüliti (PRCD-S) ahela automaatse taassulgemisega

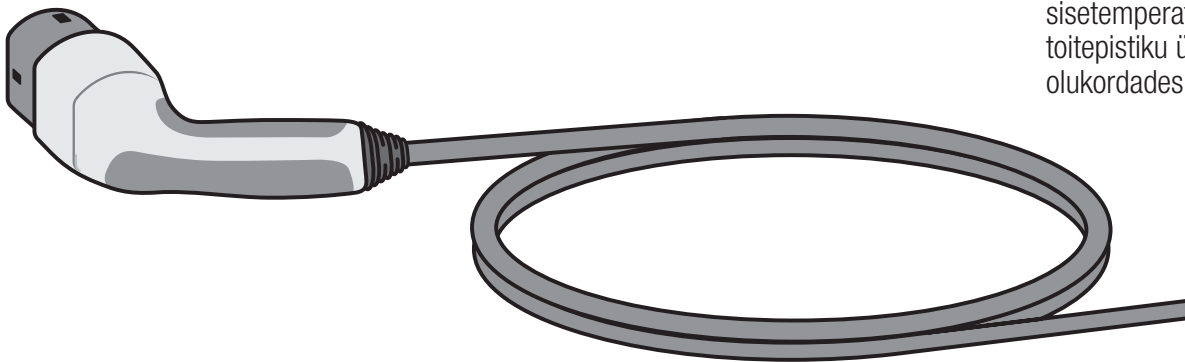
6. Kasutaja eelised ja funktsioonid

See IC-CPD võimaldab ilma lisaseadmeta laadida akukäitusega elektrisõidukit (BEV) või pistikühendusega hübriid-elektrisõidukit (PHEV). Kasutaja jaoks mugav pistiküsteem tagab, et sõiduki liitmik sobib otse sõiduki laadimissisendisse ja olemasoleva elektrisüsteemiga. IC-CPD laadimisseade tagab standardse maandatud toiteühenduse elamute pistikupesadesse 100 V kuni 240 V 50/60 Hz (sõltuvalt mudelivariandist) ja laadimisvooluga 6 A kuni 16 A vastavalt seadme juhtpaneeli tagumisel sildil toodud tehnilistele andmetele. 

Sõiduki kaabel:

- IEC 62196-1 Pistikud, pistikupesad, sõiduki liitmikud ja sisendid – Elektrisõidukite juhtivuslik laadimine – 1. osa: Üldnõuded
- IEC 62196-2 Pistikud, pistikupesad, sõiduki liitmikud ja sisendid – Elektrisõidukite juhtivuslik laadimine – 2. osa: Vahelduvvoolukontaktide ja kontakttorutarvikute mõõtmete ühilduvus ja omavahel vahetatavus
- Mikrolülitiil põhinev läheduslüliti (ainult sõiduki konnektoritüüpide 1 ja GB/T korral, ➔ lk 11)

- Rihveldatud nupp lukustuse hõlpsaks ja ilma libisemiseta reguleerimiseks (ainult sõiduki liitmikutüüpide 1 ja GB/T korral, ➔ lk 11)
- Ergonoomiline kummikäepide tagab optimaalse tugipinna
- Kui sõiduki laadimissisend ja võrgupistikupesad on nõuetekohaselt ühendatud, on kõik klemmilliidesed ja klemmid kontakti eest täielikult kaitstud
- Temperatuuriseire
 - Laadimisseade IC-CPD jälgib pidevalt toitepistiku sisetemperatuuri nii, et välditakse toitepistiku ülekuumenemist teatud olukordades



7. Sõiduki saadaolevad laadimissisendid ja sõiduki liitmikud

Olenevalt riigispetsiifilistest seadmetest saab kasutada erinevaid laadimissisendeid ja sõiduki liitmikke.



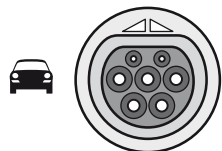
Kasutage ainult teie riigis heakskiidetud laadimisseadmeid.

Sõiduki laadimispesa

Sõiduki liitmik

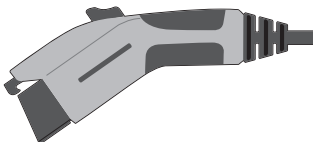
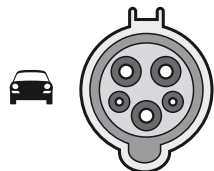
Tüüp

Saadaolevad laadimispesad



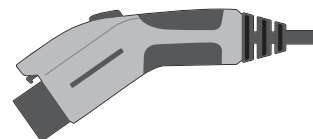
IEC 62196-2
Tüüp 2

- Kaks 3 mm kontakthülssi juhtimiskontakti jaoks
- Kaks 6 mm kontakthülssi liini jaoks
- 6 mm kontakthülss maandukontakti jaoks



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009
Tüüp 1

- Kaks 1,5 mm kontakthülssi juhtimiskontakti jaoks
- Kaks 3,6 mm kontakthülssi liini jaoks
- 2,8 mm kontakthülss maandukontakti jaoks



GB/T 20234.2
Tüüp GB/T





- Kaks 3 mm kontaktihvti juhtimiskontakti jaoks
- Kaks 6 mm kontaktihvti liini jaoks
- 6 mm kontakthülss maanduskontakti jaoks

8. Tööstusvoolu pistikupesade jaoks saadaolevad toitekaablid

Optimaalse laadimiskiirusega laadimiseks kasutage ainult alljärgnevat toitepistikuid. Maksimaalne laadimisvõimsus on kuni 3,6 kW (olenevalt elektrivõrgust / maja liitumispunkti ning pardalaadijast).













- ➔ Võtke arvesse lk 20 toodud punkti „Tehnilised andmed“.
- ☑ Järgige sõiduki kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Pistikupesa Liitmik Tüüp















		IEC 60309-2 CEE 16/3 Kinnituse tüüp
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

9. Toitekaablid koduvõrgu elektripistikupesade jaoks on saadaval erinevate riigispetsiifiliste versioonidena

Pistikupesa Liitmik Tüüp

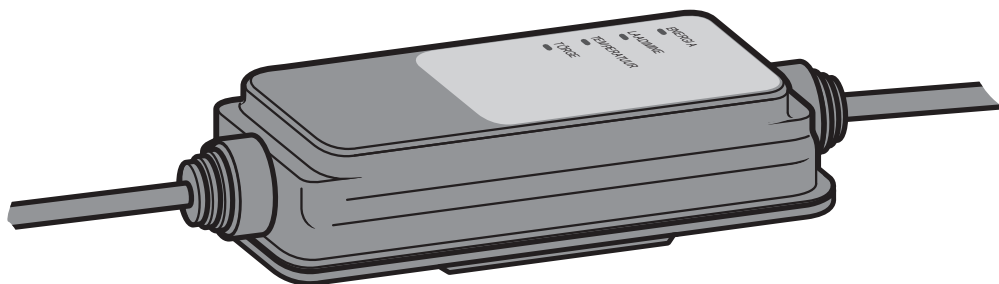
		NEMA-5-15 Tüüp B
		CEE 7/7 Tüüp E / tüüp F „Schuko“
		BS 1363 Tüüp G
		AS 3112 Tüüp I
		GB 2099.1 Tüüp I
		SEV 1011 Tüüp J

Pistikupesa Liitmik Tüüp

		AFSNIT 107-2 D1 Tüüp K
		CEI 23-50 Tüüp L
		SANS 164-1 Tüüp M
		NBR 14136 Tüüp N
		TIS 166-2549 Tüüp O
		IRAM 2073 Tüüp I
		CNS 690 Tüüp B





ICCB:

- IEC 61851-1 Elektrisõiduki juhtivuslik laadimissüsteem – 1. osa: Üldnõuded
- Maanduse seire
 - Olenevalt seadmestikust mõõdab ICCB kaitsejuhi takistust ja seiskab laadimisprotsessi, kui mõõdetud väärtus on liiga suur
- Laadimise kaitselüliti PRCD-S (elektrilöögi eest kaitsev seade)
 - Tuvastab lekkevoolu ja lülitab laadimisprotsessi välja
 - Enesetest, mis väldib igakuise kontrollimise vajadust pärast toite sisselülitamist ja enne iga laadimistsükli
- Laadimise kaitselüliti sisse-/väljalülitamine
 - Lubab jätkata laadimisprotsessi pärast teatud tõrkeid ja 5-minutilist ooteaega.
 - Tõrke kõrvaldamisel ei ole vaja kasutajal sekkuda.
- Temperatuuriseire
 - ICCB jälgib pidevalt ploki sisetemperatuuri ja takistab niiviisi teatud olukorras esinevat ülekuumenemist.



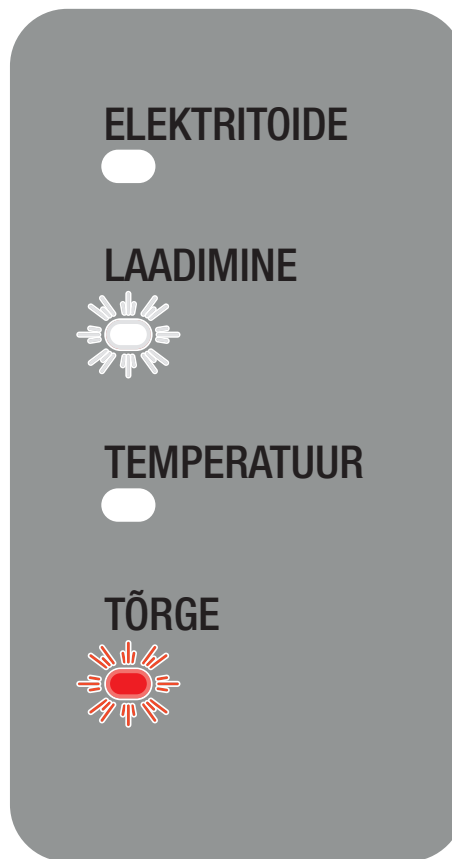
10. ICCB eesmine ekraan

IC-CPD esipaneel on varustatud nelja märgutulega:

1.  Märgutuli **ELEKTRITOIDE** põleb: elektrivõrgust pärit elektritoide on sisse lülitatud ja IC-CPD on kasutusvalmis
2.  Märgutuli **LAADIMINE** vilgub: Vilguv tuli näitab, et sõidukit varustatakse energiaga.
3.  Märgutuli **TEMPERATUUR** põleb: Sisetemperatuur ületab teatud väärtust
4.  Märgutuli **TÕRGE** vilgub punaselt: Näitab laadimissüsteemi tõrget

Olenevalt töörežiimist põlevad IC-CPD laadimisseadmel pidevalt ja/või vilguvad märgutulede erinevad kombinatsioonid.

(Lisaselgitusi vt ➔ leheküljelt 17)



11. Kasutamine


IC-CPD laadimisseadme kasutamisel järgige alljärgnevat juhiseid.

1. Lugege sõiduki kasutusjuhend ja IC-CPD laadimisseadme juhend täielikult läbi ja saage selle sisust aru.

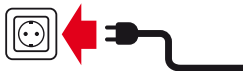


- Kerige IC-CPD laadimisseadme kaabel täielikult lahti



2.  Komistamise vältimiseks hoolitsege selle eest, et kaablid oleksid kogu pikkuses õigesti paigutatud.

3. Ühendage toitepistik pistikupesasse.



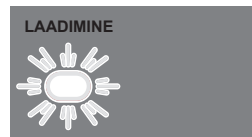
4. Oodake, kuni elektritoite märgutuli jääb pidevalt põlema.



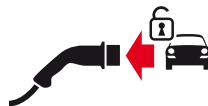
5. Ühendage sõiduki liitmik sõiduki laadimispesa.



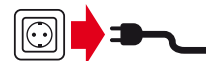
6. Laadimisprotsess käivitub automaatselt



7. Laadimisprotsessi katkestamiseks avage sõiduki laadimispesa lukustus ja eemaldage sõiduki liitmik.



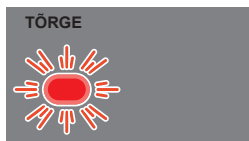
8. Eemaldage toitepistik pistikupesast.



9. Hoidke IC-CPD laadimisseadet ohutus kohas

12. Tõrkeotsing

1. Näidik: TÕRKE märgutuli vilgub kolm korda ja on seejärel veidi aega kustunud



2. Kontrollige pistikupesa või kaitske IC-CPD laadimisseadet otsese päikesevalguse või kõrge temperatuuri eest

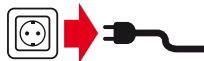
13. Rikke kõrvaldamine

Toimige allpool kirjeldatud viisil.

1. Eemaldage sõiduki liitmik sõiduki laadimispestast.



2. Eemaldage toitepistik pistikupesast.



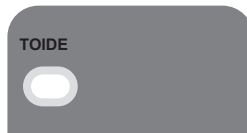
3. Oodake umbes 5 sekundit



4. Ühendage toitepistik ettevaatlikult pistikupesasse.



5. Oodake, kuni elektritoite märgutuli jääb pidevalt põlema.



6. Ühendage sõiduki liitmik sõiduki laadimispestasse.



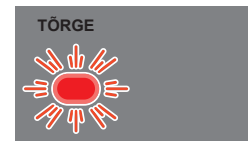
7. Laadimisprotsess taaskäivitub automaatselt



MÄRKUS



Kui VAIKEREŽIIMI märgutuli vilgub pärast laadimisprotsessi või selle ajal pidevalt punaselt, ärge seadet kasutage; pöörduge lähima klienditeeninduskeskuse poole (→ lk 21).



14. ICCB juhtkilbi tagumine silt

TOIDE	LAADIMINE	TEMPERatuur	TÕRGE	Piktogramm	Kirjeldus
					Elektritoidet ei tuvastatud
					IC-CPD on kasutusvalmis
					Laadimine
					IC-CPD viib parajasti läbi enesetesti
					Kõrgest temperatuurist tingitud aeglane laadimisprotsess Laadimisprotsess võib kesta kauem
					Laadimise katkestus ICCB kõrge temperatuuri tõttu. Kontrollige elektrivõrgu pistikupesa või kaitske IC-CPD laadimisseadet otsese päikesevalguse eest
					Laadimisprotsessi katkestus toitepistiku kõrge temperatuuri tõttu
					Tõrge (→ lk 16)
					Elektrivõrk ei tööta või seda ei saa selle seadmega laadimiseks kasutada. Elektrivõrgu pistikupesa tuleb lasta kontrollida vastava kvalifikatsiooniga elektrikul.

● = põleb

○ = kustunud

⊗ = vilgub

15. Hooldus ja korrashoid

OHT!

**Elektrilöök, lühis,
tulekahju, plahvatus**

Hoiatus! Elektrilöögi ja seadme kahjustamise ohu vältimiseks puhastage pistikuid ja korpust väga ettevaatlikult.



Puhastage IC-CPD laadimisseadet kuiva lapiga. Ärge kasutage puhastusaineid või süttivaid lahusteid, näiteks alkoholi või benseeni.



Puhastamine või mingi muu kokkupuude kemikaalidega võib seadet kahjustada ja on keelatud.

16. Tooteseeria

ETTEVAATUST!



Mis tahes muudatused või modifikatsioonid, mida tootele ei ole tehtud volitatud hooldustöökojas, põhjustavad FCC nõuetelevastavuse kaotamist ja on keelatud.

17. Kasutuselt kõrvaldamine



Vanade seadmete kasutuselt kõrvaldamine peab vastama riigis ja piirkonnas kehtivatele seadustele ja suunistele. Seadmeid ja akusid ei

tohi kunagi ära visata olmejäätmete hulgas.

- Kasutuselt kõrvaldatud seadmed tuleb viia elektrooniliste jäätmete kogumispunkti või hävitada edasimüüja kaudu.
- Visake pakkematerjal vastavasse papp-, paberi- ja plastmaterjali kogumismahutisse.

18. Garantiiteave

APTIV tagab, et sellel tootel ei ole ühe (1) aasta jooksul pärast algset ostukuupäeva materjali- ja töötlusvigu ega konstruktsioonivigu. Juhul, kui selle garantiiperioodi ajal tuvastatakse tootel materjali, tootmis- või konstruktsioonivigu, siis parandab või asendab APTIV defektse toote. Remontimisel kasutatavad osad ja/ või vahetustooted võib APTIV-i äranägemisel asendada uute või parandatud toodetega.

See piiratud garantii ei hõlma vale paigalduse, välisseadmete ebaõige ühendamise, välise elektriliste häirete, õnnetuse, katastroofi, väärkasutuse või muude tootega tehtud muudatuste, mis pole APTIV-i poolt kirjalikult heaks kiidetud, tõttu tekkinud kahjustuste parandamist. Mis tahes remonditöid, millele piiratud garantii ei laiene, tehakse remondi ajal kehtivate tariifide ja tingimuste kohaselt.


Kõik muud selle tootega seotud otsesed või kaudsed garantiid, sealhulgas üldise sobivuse ja konkreetseks otstarbeks sobivuse garantii, on välistatud. Mõnes riigis pole kaudsete garantiide välistamine lubatud nii, et ülaltoodud kohustustest loobumine ei pruugi teie olukorras kehtida.

Kui toode ei vasta ülaltoodud garantiile, on teie ainus abinõu defektse toote väljavahetamine või remontimine nagu ülalpool täielikult kirjeldatud. Mingil juhul ei vastuta APTIV, müügi- ega teenindusesindaja ega emaettevõtte kliendi või mõne muu isiku ees kahju eest, mis ületab toote ostuhinda. See piirang kehtib igasuguse kahju korral, sealhulgas mis tahes otsene või kaudne kahju, saamata jäänud kasum, kaotatud säästud või eriline, juhuslik kahju, karistav või kaudne kahju, kas siis lepingu rikkumise või õiguserikkumise tõttu või mõnel muul viisil või

kui selline kahju on tingitud toote kasutamisest või ebaõigest kasutamisest isegi juhul, kui kolmas isik teavitab APTIV-i või APTIV-i volitatud esindajat või edasimüüjat selliste kahjustuste või muude nõuete võimalusest.

Mõnes riigis pole juhuslike või kaudsete kahjude välistamine mõne toote puhul lubatud nii, et ülaltoodud piirang või välistamine ei pruugi teie suhtes kehtida.

See garantii annab teile konkreetsed seaduslikud õigused ja teil võib olla ka muid õigusi, mis on riigiti erinevad.

Palun pöörduge klienditeeninduspersonaliga poole. Vastutustundliku klienditeeninduse kohta lugege oma sõiduki kasutusjuhendist. 

19. Tehnilised andmed

Elektrisüsteemi spetsifikatsioon

Võimsus:	max 3,6 kW (olenevalt mudelist ja versioonist)
Nimivool:	max 16 A (olenevalt mudeli variandist)
Nimipinge:	Ühefaasiline: 100 - 240 V ~ (olenevalt mudeli variandist)
Võrgusagedus:	50 Hz - 60 Hz
Liigpingeklass:	II
Lühiajaline nimi-takistusvool:	< 10 kA rms
Lekkevooluseade:	Tüüp A
Kaitseklass:	II
IP-kaitseklass:	IP67 (ICCB)
Toitepistikuvariandid:	Lk 12 Tööstusvoolu pistikupesade jaoks saadaolevad toitepistikud Kodumajapidamise pistikupesade jaoks saadaolevad toitepistikud
Sõiduki saadaolevad laadimissisendid ja sõiduki liitmikud:	Lk 11 Sõiduki saadaolevad laadimissisendid ja sõiduki liitmikud

Mõõtmed ja kaal

IC-CPD laadija mõõtmed:	umbes 95 mm x 220 mm x 59 mm (l x k x s)
IC-CPD laadija kaal:	Umbes 2,35 kg

Keskkonnatingimused

Töötemperatuur:	-30 °C kuni +50 °C
Ladustamistemperatuur:	-40 °C kuni +70 °C
Niiskus:	Kuni 95%, ilma kondensatsioonita
Kõrgus:	max 5000 m üle merepinna

Juhised ja standardid

Euroopa Liidu direktiivid:	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EÜ, 2014/30/EÜ • 2011/65/EÜ
----------------------------	--

Standardid: See IC-CPD laadimisseade vastab kõigile kohaldatavatele IEC ja EN standarditele ja määrustele riiklike õigusnormide ning Euroopa ja rahvusvaheliste eeskirjade kontekstis. Vajaduse korral võib avalikustada asjakohase vastavusdeklaratsiooni

20. Hooldus

Pöörduge abi saamiseks kohaliku edasimüüja poole.

Kontaktandmeid vaadake sõiduki kasutusjuhendist! 



21. Valikuline vahetihend (olenevalt mudelist)

Eemaldage vahetihend, kui see pole vajalik:

