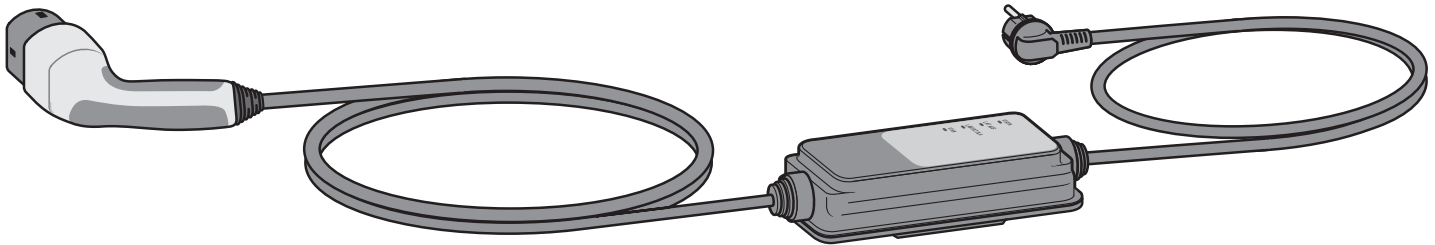


Käyttöopas

Sähköautojen latauslaite IC-CPD

(In-Cable **C**ontrol- and **P**rotection **D**evice, hallinta- ja suojalaite kaapelissa)



Sisältö

Sähköautojen latauslaite IC-CPD

| | |
|---|----|
| 1. Yleiset tiedot | 2 |
| 2. IC-CPD-latauslaitteen yleiskatsaus | 3 |
| 3. Käytetyt varoitukset, symbolit ja kuvakkeet..... | 4 |
| 4. Turvallisuusohjeet..... | 6 |
| 5. Tärkeimmät ominaisuudet..... | 9 |
| 6. Edut ja ominaisuudet käyttäjälle | 10 |
| 7. Saatavilla olevat ajoneuvojen latausliitännät ja ajoneuvoliittimet | 11 |
| 8. Saatavilla olevat virtakaapelit teollisiin pistorasioihin..... | 12 |
| 9. Saatavilla olevat virtakaapelit asuinrakennusten pistorasioihin | 12 |
| 10. ICCB-hallintakotelon etunäyttö..... | 14 |
| 11. Käyttö..... | 15 |
| 12. Vianmääritys | 15 |
| 13. Vikojen korjaaminen | 15 |
| 14. ICCB-hallintakotelon takamerkintä | 17 |
| 15. Kunnossapito ja hoito | 18 |
| 16. Muutokset tuotteeseen | 18 |
| 17. Hävittäminen..... | 19 |
| 18. Takuutiedot | 19 |


| | |
|------------------------------------|----|
| 19. Tekniset tiedot..... | 20 |
| 20. Huolto..... | 21 |
| 21. Välikappale (lisävaruste)..... | 21 |

Lyhenteet

| | |
|-------------|--|
| BEV..... | Battery Electric Vehicle (akkusähköauto) |
| PRCD-S..... | Portable switching Residual Current Device (siirrettävä vikavirtasuojalaite) |
| EVSE..... | Electric Vehicle Supply Equipment (sähköauton syöttölaite) |
| FCC | Federal Communications Commission (Yhdysvaltain telehallintovirasto) |
| ICCB | In-Cable Control Box (hallintakotelo kaapelissa) |
| IC-CPD... | In-Cable Control and Protection Device (hallinta- ja suojalaite kaapelissa) |
| LED..... | Light-Emitting Diode (LED-merkkivalo) |
| PHEV..... | Plug-in Hybrid Electric Vehicle (plug-in-hybridisähköauto) |

1. Yleiset tiedot

Tämä käyttöopas perustuu julkaisuhetkellä saatavilla olleisiin viimeisimpiin tuotetietoihin. APTIV pitää oikeuden muuttaa tuotetta ilman ennakoilmoitusta. Muun kuin hyväksytyt huoltokorjaamon tuotteeseen tekemät muutokset tai muokkaukset saattavat johtaa takuun raukeamiseen.

Jos sinulla on kysyttävää tämän tuotteen käytöstä, ota yhteys palveluedustajaan. Ajoneuvon käyttöoppaassa on tietoja alueesi asiakaspalveluorganisaatiosta. 

Yritystiedot

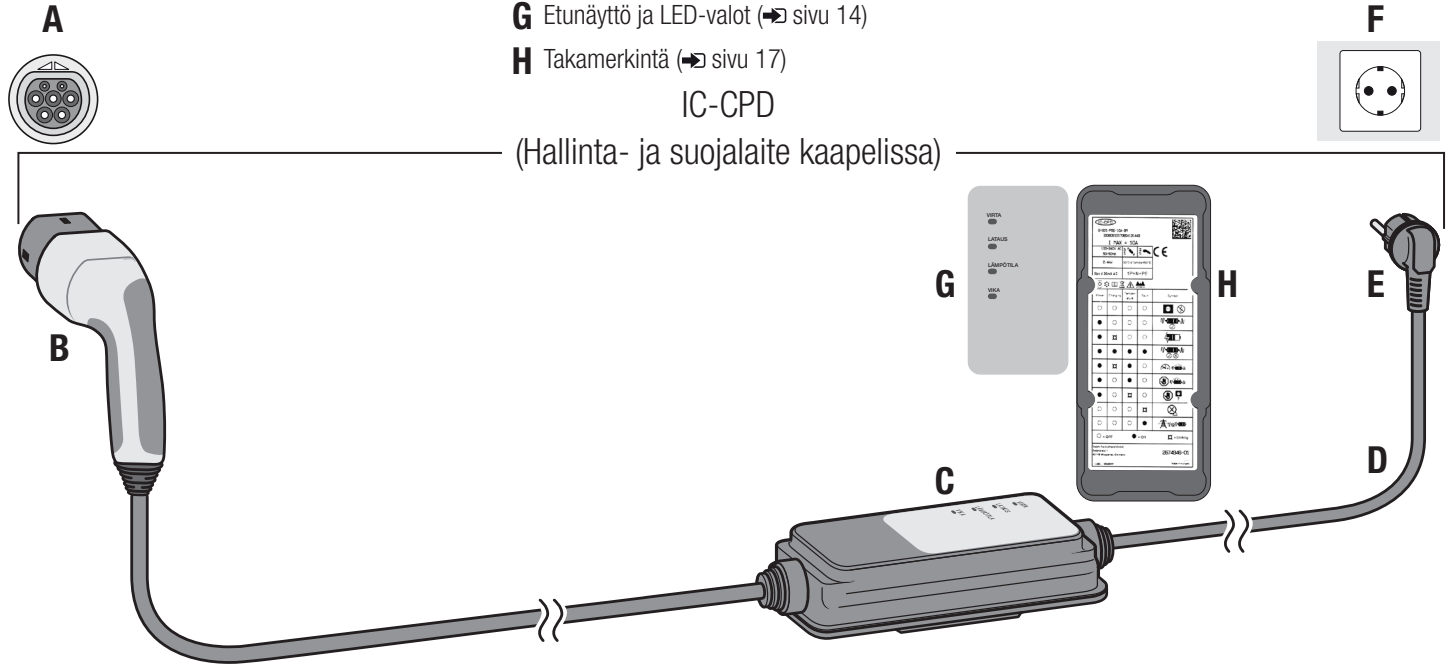
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
GERMANY

Internet: www.aptiv.com

2. IC-CPD:n yleiskatsaus

Järjestelmän yksittäiset komponentit on määriteltä alla olevassa yleiskatsauksessa.

- A** Ajoneuvon latausliitäntä
- B** Ajoneuvoliitin (➔ sivu 11)
- C** Hallintakotelo (ICCB)
- D** Virtakaapeli
- E** Virtapistoke
- F** Pistorasia
- G** Etunäyttö ja LED-valot (➔ sivu 14)
- H** Takamerkintä (➔ sivu 17)



3. Käytetyt varoitukset, symbolit ja kuvakkeet

Varoitukset

VAARA

Ilmaisee välitöntä vaaraa. Tämän ohjeen laiminlyönti johtaa **kuolemaan** tai **vakavaan loukkaantumiseen**.

VAROITUS

Ilmaisee mahdollisesti uhkaavaa vaaraa. Tämän ohjeen laiminlyönti saattaa johtaa **kuolemaan** tai **vakavaan loukkaantumiseen**.




HUOMIO

Ilmaisee vaarallista tilannetta. Tämän ohjeen laiminlyönti saattaa johtaa **lievään** tai **vähäiseen loukkaantumiseen**.

HUOMAUTUS

Kiinnittää huomiota tilanteeseen, joka saattaa aiheuttaa aineellisia vahinkoja, jos sitä ei vältetä.

Symbolit

-  Viittaus muihin käyttöoppaan kohtiin
-  Viittaus muihin asiakirjoihin tai ohjeisiin
-  Käsittelyohjeet

3. Käytetyt varoitukset, symbolit ja kuvakkeet

Kuvakkeet



Ohje:
Noudata ohjeita



Varoitus:
Sähköjännite



Varoitus:
Kuuma pinta



Varoitus:
Esteitä maassa



Käsiteltävä varoen

Ohje:
Käsittele latauslaitetta varoen



Kielto:
Ei useita pistorasioita
ja adaptoreita



Kielto:
Ei jatkojohtoja



Kielto:
Älä taivuta kaapelia



Kielto:
Ei suoraa auringonvaloa,
ei suoraa suojaa



Kielto: Älä upota veteen
äläkä altista suoralle
vesisuihkeelle tai roiskeille



Kielto:
Ei kosketusta
lumeen tai jäähän



Kielto:
Älä käytä latauslaitetta
kaapelit kerällä



Kielto:
Älä aja pistokkeen,
hallintakotelon tai
kaapeleiden yli



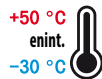
Kielto:
Älä käytä IC-CPD:tä,
jos se on vaurioitunut



Kielto: Älä korjaa IC-CPD:tä
äläkä avaa sitä



Kielto:
Älä irrota virtapistoketta
latauksen aikana



Käynnistyksen lämpötilaväli

4. Turvallisuusohjeet

VAARA

Sähköisku- tai tulipalovaarat



Virheellisesti asennetut pistorasiat saattavat aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon, kun suurjänniteakkaa ladataan ajoneuvon latausliitännän kautta.

- Käytä IC-CPD-latauslaitetta vain asianmukaisesti maadoitetuissa sähköverkoissa
- Latauksessa käytettävän pistorasian on oltava liitettyä suojattuun ja paikallisten lakien ja standardien mukaiseen piiriin
- Pistorasia on suojattava toimivalla vikavirtasuojalla (RCCB)
- Noudata asennusoppaassa ja ajoneuvon käyttöoppaassa annettuja turvallisuusohjeita

VAARA

Sähköisku, oikosulku, tulipalo, räjähdys



Vaurioituneen tai viallisen latauskaapelin tai pistorasian käyttö, IC-CPD-latauslaitteen virheellinen käyttö tai varotoimien laiminlyönti saattaa aiheuttaa oikosulkuja, sähköiskuja, räjähdyksiä, tulipaloja ja palovammoja.

- Älä käytä IC-CPD-latauslaitetta, jos se on vaurioitunut ja/tai likainen. Tarkista kaapeli ja liitin vaurioiden ja likaantumisen varalta ennen niiden käyttöä



- Älä käytä kulunutta tai vahingoittunutta pistorasiaa. Virtapistokkeen on oltava tukevasti paikallaan pistorasiassa kaikkien paikallisten sääntöjen ja asetusten mukaisesti

Kuluneeseen tai vahingoittuneeseen pistorasiaan kytketyn IC-CPD-latauslaitteen käyttö saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai tulipalon!

- Älä irrota suojusta äläkä avaa koteloa. Laite ei sisällä käyttäjän huolettavia osia. Jätä huoltotehtävät päteville henkilöstölle (katso huoltotiedot ➔ sivulta 21)
- Älä kosketa ajoneuvoliittimen sisällä olevia osia
- Älä käytä ylijännitettä IC-CPD-latauslaitteeseen! Katso laitteeseen sopivat pistorasiajännitteet takamerkinnästä
- Älä käytä jatkojohtoja, kaapelikeloja, useita pistorasioita, (matka) adaptereita, ajastimia jne.



4. Turvallisuusohjeet

- Älä tee mitään muutoksia tai korjauksia sähkökomponentteihin äläkä avaa laitetta



- Älä kosketa ajoneuvon latausliitännän ja IC-CPD-latauslaitteen koskettimia
- Säilytä pistorasiat, pistokeliitäntä ja IC-CPD-latauslaite erillään kosteudesta, vedestä, lumesta, jäästä ja muista nesteistä. Älä koskaan upota veteen



- Irrota IC-CPD-latauslaite pistorasiasta ukkosilman aikana
- Älä työnnä mitään esineitä ajoneuvon latausliitäntään tai IC-CPD-latauslaitteeseen

- Puhdista IC-CPD-latauslaite vain, jos hallintayksikkö on irrotettu kokonaan sähköverkosta ja ajoneuvosta. Puhdista kuivalla liinalla
- IC-CPD-latauslaitetta eivät saa käyttää henkilöt, jotka ovat huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisina
- IC-CPD-latauslaitetta eivät saa käyttää henkilöt, jotka eivät ole perehtyneet sen käyttöön tai jotka eivät ole lukeneet käyttöopasta
- Pidä IC-CPD-latauslaite etäällä vammaisista ja lapsista, jotka eivät pysty arvioimaan sen käsittelyyn liittyviä vaaroja
- Valvomattomassa latauksessa valtuuttamattomat henkilöt (esim. leikkivät lapset) eivät saa päästä käyttämään IC-CPD-latauslaitetta

VAROITUS

Räjähdys- tai tulipalovaarat

Tarkista ajoneuvon käyttöoppaasta, onko ajoneuvossa latausliitäntä.

IC-CPD-latauslaitteen komponentit saattavat aiheuttaa kipinäintiä ja sytyttää syttyviä tai räjähdysalttiita höyryjä.

- Latauksen aikana on varmistettava, että hallintakotelo on vähintään 50 cm:n (20 tuuman) korkeudella maasta, sillä näin pienennetään räjähdysvaaraa etenkin autokorjaamoissa
- Älä käytä lataus- ja hallintalaitetta räjähdysvaarallisissa ympäristöissä
- Tämä laite on tarkoitettu vain sellaisten ajoneuvojen lataamiseen, jotka eivät edellytä ilmanvaihtoa latauksen aikana

4. Turvallisuusohjeet

HUOMAUTUS

Lataus- ja hallintalaite saattavat vaurioitua

- Älä liu'uta IC-CPD-latauslaitetta terävien reunojen yli
- Vältä latauskaapelin taivuttamista



- Älä aja pistokkeen, hallintakotelon tai kaapeleiden yli



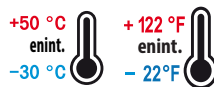
- Älä altista IC-CPD-laitetta epätavalliselle mekaaniselle rasitukselle



Käsiteltävä varoen

- Älä käytä IC-CPD-latauslaitetta sallitun ympäristön lämpötila-alueen

ulkopuolella. Sallittu lämpötila-alue on $-30...+50\text{ °C}$ ($-22...+122\text{ °F}$). Matalammat tai korkeammat lämpötilat saattavat vaurioittaa laitetta.



- Älä yritä kytkeä yhteensopimattomia ajoneuvoliittimiä ja latausliitäntöjä
- Älä käytä IC-CPD-latauslaitetta kaapelit kerällä



Käyttötarkoitus

- Käytä latauskaapelia vain kiinteään pistorasiaan suoraan kytkettynä
- Muiden valmistajien ajoneuvojen latauskaapeleiden käyttöä on kielletty
- Virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa vikoja ja aineellisia vahinkoja. APTIVin kaapeliin sisäänrakennetulla hallinta- ja suojalaitteella (IC-CPD) varustettu

latauslaite on sähköautojen (EVSE) siirrettävä latauslaite, jossa on verkkoliitäntä akkusähköautojen (BEV) ja plug-in-hybridisähköautojen (PHEV) latausta varten

Turvallisen ja käyttäjäystävällisen siirrettävän IC-CPD:n (tila 2) avulla sähköautojen omistajat voivat kytkeä ja ladata autonsa lähes missä tahansa 100–240 V AC:n sähköverkoissa alueellisen verkon ja laitteen version mukaisesti.

Tämä järjestelmä koostuu kolmesta erillisestä komponentista, jotka yhdessä tarjoavat luotettavan sähköauton latauksen.

1. Virtakaapeli (pistoke alueen mukaan) (➔ sivut 3 ja 12)
2. Hallintakotelo ICCB (➔ sivut 3 ja 13)
3. Ajoneuvoliittimen tyyppi (alueen mukaan) (➔ sivut 3 ja 11)

5. Tärkeimmät ominaisuudet

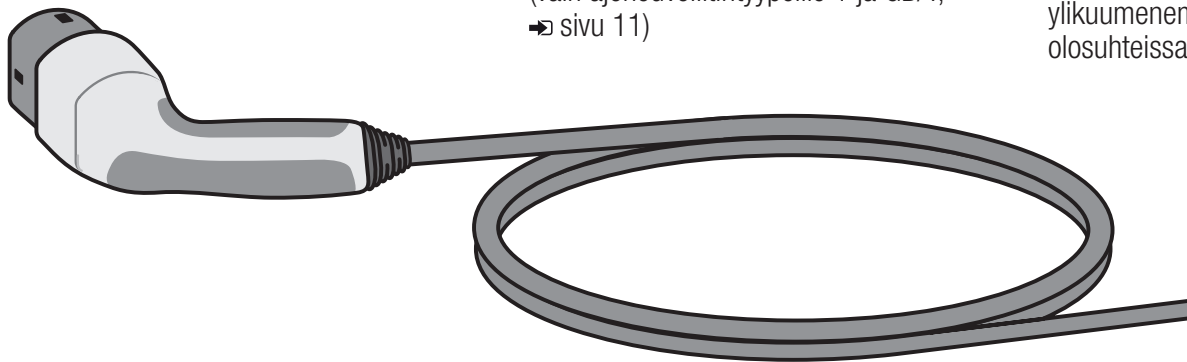
- Käyttäjän, sähköauton ja IC-CPD-latauslaitteen turvallisuus
- Maadoituksen valvonta (mallikohtainen)
 - Versiosi on varustettu maadoituksen valvonnalla, jos sen takamerkinässä on seuraava symboli
- Painikekäyttöisellä lukolla varmistetaan turvallinen kytkentä IC-CPD-latauslaitteen ja ajoneuvoliittimen välillä (vain tyyppi 1 ja GB/T, ➔ sivu 11)
- IC-CPD-latauslaite on tarkoitettu sisä- ja ulkokäyttöön. Lisätietoja on takamerkinässä (➔ sivu 17)



- Maadoituksen valvonnalla varustetut versiot eivät toimi sähköverkoissa ilman suojajohdinta
- Neljä LED-valoa (yksityiskohtainen kuvaus etunäytöstä: ➔ sivu 14)
- Latauksen vikavirtasuojaja (PRCD-S), jossa on automaattinen piirin uudelleensulku

6. Edut ja ominaisuudet käyttäjälle

Tällä IC-CPD-latauslaitteella voidaan ladata akkusähköauto (BEV) tai plug-in-hybridisähköauto (PHEV) ilman lisälaitteita. Käyttäjystävällisen pistokejärjestelmän ansiosta ajoneuvoliitin sopii suoraan ajoneuvon latausliitäntään ja olemassa olevaan sähköinfrastruktuuriin. IC-CPD-latauslaite muodostaa tavallisen maadoitetun virtaliitäntään asuinrakennusten pistorasioihin 100–240 V 50/60 Hz (mallin mukaan) ja 6–16 A:n latausvirran laitteen hallintakotelon takamerkinän tietojen mukaisesti. 📄



Ajoneuvokaapeli:

- IEC 62196-1 (pistokkeet, pistorasiat, ajoneuvojen liittimet ja ajoneuvojen tuloliitännät – sähköauton johtava latausjärjestelmä) – Osa 1: Yleiset vaatimukset
- IEC 62196-2 (pistokkeet, pistorasiat, ajoneuvojen liittimet ja ajoneuvojen tuloliitännät – sähköauton johtava latausjärjestelmä) – Osa 2: Mittayhteensopivuus ja vaihdettavuusvaatimukset pistokkeille ja kosketusputkilisävarusteille
- Mikrokytkinpohjainen lähestymiskytkin (vain ajoneuvoliitintyypeille 1 ja GB/T, ➔ sivu 11)
- Uritettu nappi helppoon ja luistamattomaan lukituksen hallintaan (vain ajoneuvoliitintyypeille 1 ja GB/T, ➔ sivu 11)
- Ergonominen kumi takaa optimaalisen tuen ja otteen
- Kun ajoneuvon latausliitäntä ja pistorasia on kytketty oikein, kaikki liitännät ja liittimet on täysin suojattu kosketusta vastaan
- Lämpötilan valvonta
 - IC-CPD tarkkailee jatkuvasti virtapistokkeen sisälämpötilaa, jotta virtapistokkeen ylikuumeneminen tietyissä olosuhteissa voidaan välttää

7. Saatavilla olevat ajoneuvojen latausliitännät ja ajoneuvoliittimet

Maakohtaisesta laitteesta riippuen saatavilla on eri ajoneuvolatausliitäntöjä ja -liittimiä.



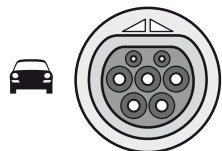
Käytä vain maassasi hyväksytyä latauslaitetta.

Ajoneuvon latausliitäntä

Ajoneuvoliitin

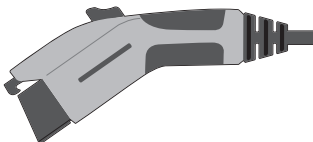
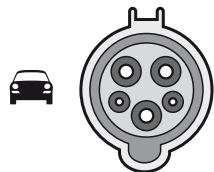
Tyyppi

Saatavilla olevat latausliitännät



IEC 62196-2
Tyyppi 2

- Kaksi 3 mm:n liitinholkkia hallintaan
- Kaksi 6 mm:n liitinholkkia linjaan
- 6 mm:n liitinholkki maadoitukseen



IEC 62196-2 / SAE-J1772-2009
Tyyppi 1

- Kaksi 1,5 mm:n liitinholkkia hallintaan
- Kaksi 3,6 mm:n liitinholkkia linjaan
- 2,8 mm:n liitinholkki maadoitukseen



GB/T 20234.2
Tyyppi GB/T

- Kaksi 3 mm:n liittinnastaa hallintaan
- Kaksi 6 mm:n liittinnastaa linjaan
- 6 mm:n liitinholkki maadoitukseen





8. Saatavilla olevat virtakaapelit teollisiin pistorasioihin

Käytä vain seuraavia virtapistokkeita optimaalista latausnopeutta varten.













Latauksen enimmäiskapasiteetti on 3,6 kW (sähköverkon/taloliitännän ja ajoneuvolaturin mukaisesti).















➔ Ota huomioon sivu 20 ”Tekniset tiedot”.

☑ Noudata ajoneuvon käyttöoppaan ohjeita.

| Pistorasia | Liitin | Tyyppi |
|---|---|---|
|  |  | IEC 60309-2 CEE 16/3 Camping-tyyppi |
|  |  | JIS C 8303 (JWDS-0033) |

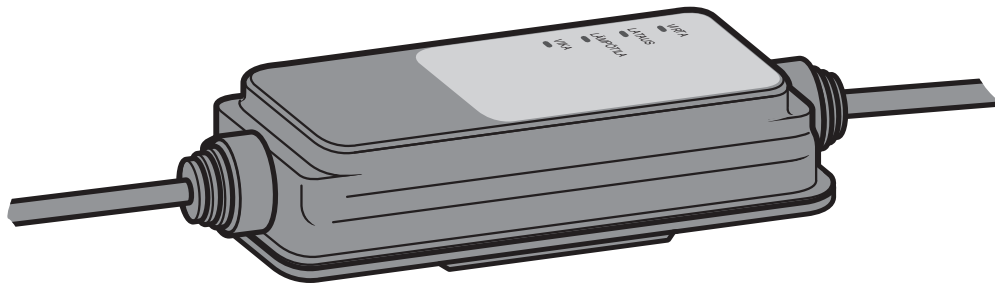
9. Asuinrakennusten pistorasioiden virtakaapeleita on saatavilla eri maaversioina

| Pistorasia | Liitin | Tyyppi |
|---|---|--|
|  |  | NEMA-5-15 Tyyppi B |
|  |  | CEE 7/7 Tyyppi E / Tyyppi F ”Schuko” |
|  |  | BS 1363 Tyyppi G |
|  |  | AS 3112 Tyyppi I |
|  |  | GB 2099.1 Tyyppi I |
|  |  | SEV 1011 Tyyppi J |

| Pistorasia | Liitin | Tyyppi |
|---|---|-----------------------------|
|  |  | AFSNIT 107-2 D1 Tyyppi K |
|  |  | CEI 23-50 Tyyppi L |
|  |  | SANS 164-1 Tyyppi M |
|  |  | NBR 14136 Tyyppi N |
|  |  | TIS 166-2549 Tyyppi O |
|  |  | IRAM 2073 Tyyppi I |
|  |  | CNS 690 Tyyppi B |

ICCB:

- IEC 61851-1 (sähköauton johtava latausjärjestelmä) – Osa 1: Yleiset vaatimukset
- Maadoituksen valvonta
 - Laitteesta riippuen ICCB mittaa suojajohtimen vastuksen ja pysäyttää latausprosessin, jos mitattu arvo on liian korkea
- Latauksen vikavirtasuojaja PRCD-S (suojalaite sähköiskuja vastaan)
 - Havaitsee vikavirrat ja katkaisee latausprosessin
 - Itsetestaus, jolla vältetään kuukausittaisen tarkastuksen tarve käynnistyksen jälkeen ja ennen jokaista lataussykliä
- Latauksen vikavirtasuojaja PÄÄLLÄ/POIS
 - Sallii latausprosessin jatkamisen tiettyjen virheiden ja viiden minuutin odotusajan jälkeen
 - Jos virhe on korjattu, käyttäjän toimia ei tarvita
- Lämpötilan valvonta
 - ICCB tarkkailee jatkuvasti kotelon sisälämpötilaa ja estää siten ylikuumentumisen tietyissä olosuhteissa



10. ICCB:n etunäyttö

IC-CPD:n etupaneelissa on neljä merkkivaloa:

1.  **VIRTA** on valaistu:
Verkkovirta on käytössä ja IC-CPD on käyttövalmis
2.  **LATAUS** vilkkuu:
Vilkkuva valo ilmaisee, että ajoneuvoon toimitetaan energiaa
3.  **LÄMPÖTILA** on valaistu:
Sisälämpötila ylittää tietyn arvon
4.  **VIKA** vilkkuu punaisena:
Ilmaisee latausjärjestelmän vikaa

Käyttötilan mukaan IC-CPD-latauslaite näyttää erilaisia yhdistelmiä jatkuvasti palavia ja/tai vilkkuvia LED-valoja.

(Lisäselityksiä on ➔ sivulla 17)



11. Käyttö


IC-CPD-latauslaitteen käytössä on noudatettava seuraavia ohjeita:

1. Lue huolellisesti ja ymmärrä ajoneuvon käyttöopas ja IC-CPD-latauslaitteen ohjeet

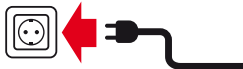


- Suorista IC-CPD-latauslaitteen kaapeli kokonaan

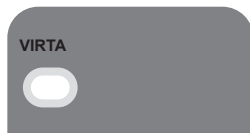


2.  Varmista, että kaapelit on reititetty oikein koko pituudeltaan, jotta niihin ei voi kompastua

3. Aseta virtapistoke pistorasiaan



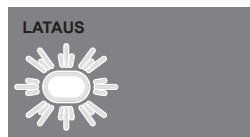
4. Odota, kunnes Virta-LED palaa tasaisesti



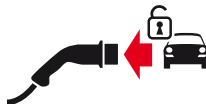
5. Aseta ajoneuvoliitin ajoneuvon latausliitântään



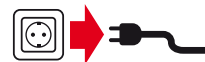
6. Latausprosessi alkaa automaattisesti



7. Jos haluat keskeyttää latausprosessin, avaa ajoneuvon latausliitännän lukitus ja irrota ajoneuvoliitin



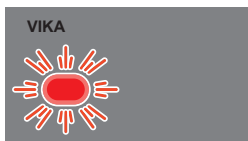
8. Irrota virtapistoke pistorasiasta



9. Säilytä IC-CPD-latauslaite turallisessa paikassa

12. Vianmääritys

1. Näyttö: VIKA-LED vilkkuu kolme kertaa, minkä jälkeen seuraa lyhyt tauko



2. Tarkista pistorasia tai suojaa IC-CPD-latauslaite suoralta auringonvalolta tai korkeilta lämpötiloilta

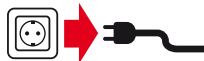
13. Vikojen korjaaminen

Toimi seuraavalla tavalla:

1. Irrota ajoneuvoliitin ajoneuvon latausliitännästä



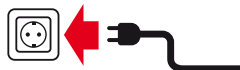
2. Irrota virtapistoke pistorasiasta



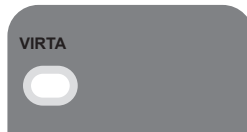
3. Odota noin viisi sekuntia



4. Aseta virtapistoke varovasti pistorasiaan



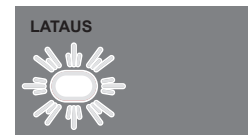
5. Odota, kunnes Virta-LED palaa tasaisesti



6. Aseta ajoneuvoliitin ajoneuvon latausliitännään



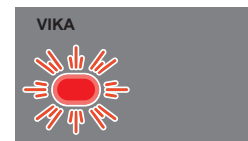
7. Latausprosessi käynnistyy uudelleen automaattisesti



HUOMAUTUS



Jos VIKA-LED vilkkuu jatkuvasti punaisena latausprosessin jälkeen tai sen aikana, lopeta laitteen käyttö. Ota yhteys alueen asiakaspalveluun (→ sivu 21).



14. ICCB:n takamerkintä

| VIRTA | LATAUS | LÄMPÖTILA | VIKA | Kuvake | Kuvaus |
|-------|--------|-----------|------|--------|--|
| | | | | | Virransyöttöä ei havaittu |
| | | | | | IC-CPD käyttövalmis |
| | | | | | Lataus |
| | | | | | IC-CPD suorittaa parhaillaan itsetestiä |
| | | | | | Hidas latausprosessi kohonneen lämpötilan vuoksi. Latausprosessi saattaa kestää pidempään |
| | | | | | Latauksen keskeytys ICCB:n kohonneen lämpötilan vuoksi. Tarkista pistorasia tai suojaa IC-CPD-latauslaite suoralta auringonvalolta |
| | | | | | Latausprosessin keskeytys virtapistokkeen kohonneen lämpötilan vuoksi |
| | | | | | Vika (→ sivu 16) |
| | | | | | Sähköverkossa on toimintahäiriö tai sitä ei voi käyttää lataukseen tällä laitteella. Koulutetun sähkötekniikon on tarkistettava pistorasia |

= PÄÄLLÄ

= POIS

= Viilkuu

15. Kunnossapito ja hoito

VAARA

**Sähköisku, oikosulku,
tulipalo, räjähdys**

Varoitus! Vähennä sähköiskun ja laitteen vaurioitumisen vaaraa puhdistamalla pistokkeet ja kotelo erittäin varovaisesti.



Puhdista IC-CPD-latauslaite kuivalla liinalla. Älä käytä puhdistusaineita tai syttyviä liuottimia, kuten alkoholia tai bentseeniä.



Puhdistus tai muu kemikaaleille altistus saattaa vahingoittaa laitetta, ja tämä on kielletty.

16. Muutokset tuotteeseen

HUOMIO!



Muun kuin valtuutetun huoltokorjaamon tuotteeseen tekemät muutokset tai muokkaukset johtavat FCC-vaatimustenmukaisuuden menettämiseen ja ne ovat kiellettyjä.

17. Hävittäminen



Käytöstä poistetut laitteet on hävitettävä sovellettavien maakohtaisten ja alueellisten lakien ja ohjeistusten mukaisesti.

Laitteita ja akkuja ei saa koskaan hävittää kotitalousjätteiden mukana.

- Käytöstä poistetut laitteet on toimitettava sähkölaiteromun keräyspisteeseen tai hävitettävä jälleenmyyjän kautta
- Hävitä pakkausmateriaali vastaavissa pahville, paperille ja muoville tarkoitetuissa keräyspisteissä

18. Takuutiedot

APTIV takaa, että tuotteessa ei ole materiaali- tai valmistusvikoja tai suunnitteluvirheitä yhden (1) vuoden ajan alkuperäisestä hankintapäivästä. Jos tuotteessa havaitaan vikoja materiaalissa, valmistuksessa tai rakenteessa tämän takuuajan sisällä, harkintansa mukaan APTIV korjaa tai vaihtaa viallisen tuotteen. Korjausosat ja/tai korvaavat tuotteet voidaan

APTIVin harkinnan mukaan korvata joko uusilla tai kunnostetuilla tuotteilla. Tämä rajoitettu takuu ei sisällä korjausta vahingoille, jotka johtuvat virheellisestä asennuksesta, oheislaitteiden virheellisestä kytkennästä, ulkoisista sähköhäiriöistä, onnettomuuksista, luonnonmullistuksista, virheellisestä käytöstä tai tuotteeseen tehdyistä muutoksista, joita APTIV ei ole hyväksynyt kirjallisesti. Kaikki rajoitetun takuun piiriin kuulumattomat huoltokorjaukset tehdään korjaushetkellä voimassa olevien hintojen ja ehtojen mukaisesti.

Kaikki muut tähän tuotteeseen liittyvät nimenomaiset tai oletetut takuut suljetaan täten pois, mukaan lukien yleiseen soveltuvuuteen ja tiettyyn käyttötarkoitukseen liittyvä takuu. Joissakin maissa oletettujen takuiden poissulkeminen ei ole sallittua, joten yllä oleva lauseke ei välttämättä päde omassa tilanteessasi.

Jos tuote ei ole yllä mainitun takuun mukainen, käyttäjän yksinomaisena korvauskeinona on viallisen tuotteen vaihtaminen tai korjaaminen yllä kuvatulla tavalla. APTIV, myynti- tai huoltoedustaja tai emoyhtiö ei missään tapauksessa ole vastuussa asiakkaalle tai kolmannelle osapuolelle mistään vahingoista, jotka ylittävät tuotteen ostohinnan. Tämä

rajoitus koskee kaikenlaisia vahinkoja, mukaan lukien suorat tai välilliset vahingot, menetetyt voitot, menetetyt säästöt tai erityiset, satunnaiset vahingot ja rangaistuksenomaiset tai seuraamukselliset vahingot, riippumatta siitä, onko kyseessä sopimusrikkomus, oikeudenloukkaus tai jokin muu oikeuskeino, tai riippumatta siitä, perustuvatko vahingot tuotteen käyttöön tai virheelliseen käyttöön, vaikka kolmannet osapuolet olisivat ilmoittaneet APTIVille tai sen valtuutetulle edustajalle tai jälleenmyyjälle tällaisten vahinkojen tai muiden vaateiden mahdollisuudesta.

Joissakin maissa satunnaisten tai seuraamuksellisten vahinkojen poissulkeminen ei ole sallittua joidenkin tuotteiden osalta, joten yllä oleva rajoitus tai poissulkeminen ei välttämättä koske sinua.

Tämä takuu antaa sinulle tiettyjä laillisia oikeuksia, ja käytettävissä voi olla muita oikeuksia, jotka vaihtelevat maittain.

Ota yhteys asiakaspalveluun. Ajoneuvon käyttöoppaassa on tietoja alueesi asiakaspalvelusta.

19. Tekniset tiedot

Sähkötekniset tiedot

| | |
|--|---|
| Teho: | enint. 3,6 kW (mallin ja version mukaan) |
| Nimellisvirta: | enint. 16 A (mallin mukaan) |
| Nimellisjännite: | 1-vaihe: 100–240 V ~ (mallin mukaan) |
| Sähköverkon taajuus: | 50–60 Hz |
| Ylijänniteluokka: | II |
| Nimellinen terminen kestovirta: | <10 kA rms |
| Vikavirtasuoja: | Tyyppi A |
| Suojaluokka: | II |
| IP-suojaluokka: | IP67 (ICCB) |
| Virtapistokkeiden tyypit: | Sivu 12 Saatavilla olevat virtapistokkeet teollisiin pistorasioihin Saatavilla olevat virtapistokkeet asuinrakennusten pistorasioihin |
| Ajoneuvon latausliitännöiden ja ajoneuvoliittimien tyypit: | Sivu 11 Saatavilla olevat ajoneuvojen latausliitännät ja ajoneuvoliittimet |

Mitat ja paino

| | |
|-----------------------|--|
| IC-CPD-laturin mitat: | Noin 3,74 × 8,66 × 2,32 tuumaa (95 × 220 × 59 mm) (L × K × S) |
| IC-CPD-laturin paino: | Noin 5,18 lb (2,35 kg) |

Ympäristöolosuhteet

| | |
|-----------------------|---|
| Käyttölämpötila: | –22...+122 °F (–30...+50 °C) |
| Varastointilämpötila: | –40...+158 °F (–40...+70 °C) |
| Kosteus: | Enintään 95 %, tiivistymätön |
| Korkeus: | enint. 16 404 jalkaa (5 000 m) merenpinnan yläpuolella |

Ohjeistukset ja standardit

| | |
|-------------------------------|--|
| Euroopan unionin direktiivit: | <ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU |
| Standardit: | Tämä IC-CPD-latauslaite täyttää kaikki sovellettavat IEC- ja EN-standardit ja -asetukset kansallisen lainsäädännön sekä eurooppalaisten ja kansainvälisten asetusten osalta. Vastaavan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen saa pyynnöstä |

20. Huolto

Lisätietoja saa paikalliselta jälleenmyyjältä.

Yhteystiedot ovat ajoneuvon käyttöoppaassa. 



21. Lisävarusteena saatava välikätkä (mallin mukaan)

Irrota välikätkä, kun sitä ei tarvita:

