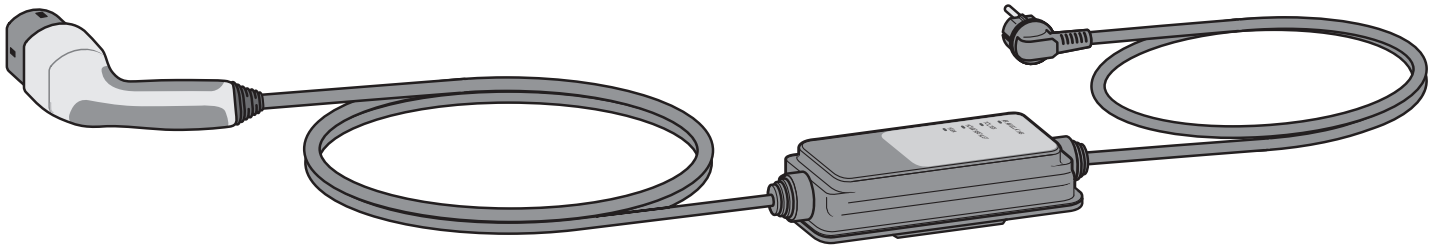


Felhasználói útmutató

Elektromos járművek töltőberendezése IC-CPD

(**I**n-**C**able **C**ontrol- and **P**rotection **D**evice)



Tartalom

Elektromos járművek töltőberendezése IC-CPD

1. Általános információk	2
2. IC-CPD töltőberendezés áttekintése	3
3. Figyelmeztetések, szimbólumok és piktogramok	4
4. Biztonsági utasítások	6
5. Fő tulajdonságok	9
6. Felhasználói előnyök és lehetőségek	10
7. Elérhető jármű töltőbemenetek és jármű csatlakozók	11
8. Elérhető tápkábelek ipari aljzatokhoz	12
9. Elérhető tápkábelek otthoni aljzatokhoz	12
10. Az ICCB vezérlődoboz első kijelzője	14
11. Üzemeltetés	15
12. Hibaelhárítás	15
13. Hibajavítás	15
14. Az ICCB vezérlődoboz hátsó címkéje	17
15. Karbantartás és ápolás	18
16. Termék módosításai	18
17. Megsemmisítés	19
18. Garanciális információk	19
19. Műszaki adatok	20

20. Szerviz	21
21. Távtartó (opcionális)	21

Rövidítések

BEV	Battery Electric Vehicle
.....	(akkumulátoros elektromos jármű)
PRCD-S	Portable switching Residual Current Device
.....	(hordozható áram-védőkapcsolós készülék)
EVSE	Electric Vehicle Supply Equipment
.....	(elektromos járművet ellátó eszköz)
FCC	Federal Communications Commission
.....	(szövetségi kommunikációs biztosság)
ICCB	In-Cable Control Box (kábelbe épített vezérlődoboz)
IC-CPD	In-Cable Control and Protection Device
.....	(kábelbe épített vezérlő- és védőberendezés)
LED	Light-Emitting Diode (visszajelző lámpa)
.....	(világító dióda)
PHEV	Plug-in Hybrid Electric Vehicle
.....	(plug-in hibrid elektromos jármű)

1. Általános információk

A felhasználói útmutató a kiadás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb termékinformációkat tartalmazza. Az APTIV fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsa a terméket. A terméken végrehajtott módosítások a garancia elvesztésével járhatnak, ha azokat nem egy jóváhagyott szervizben végezték el.

Ha a termék használatával kapcsolatban bármilyen kérdése lenne, vegye fel a kapcsolatot a szerviz képviselőjével. Az Ön lakóhelyén elérhető ügyfélszolgálattal kapcsolatban lapozza fel járműve útmutatóját! 📄

Vállalati információ

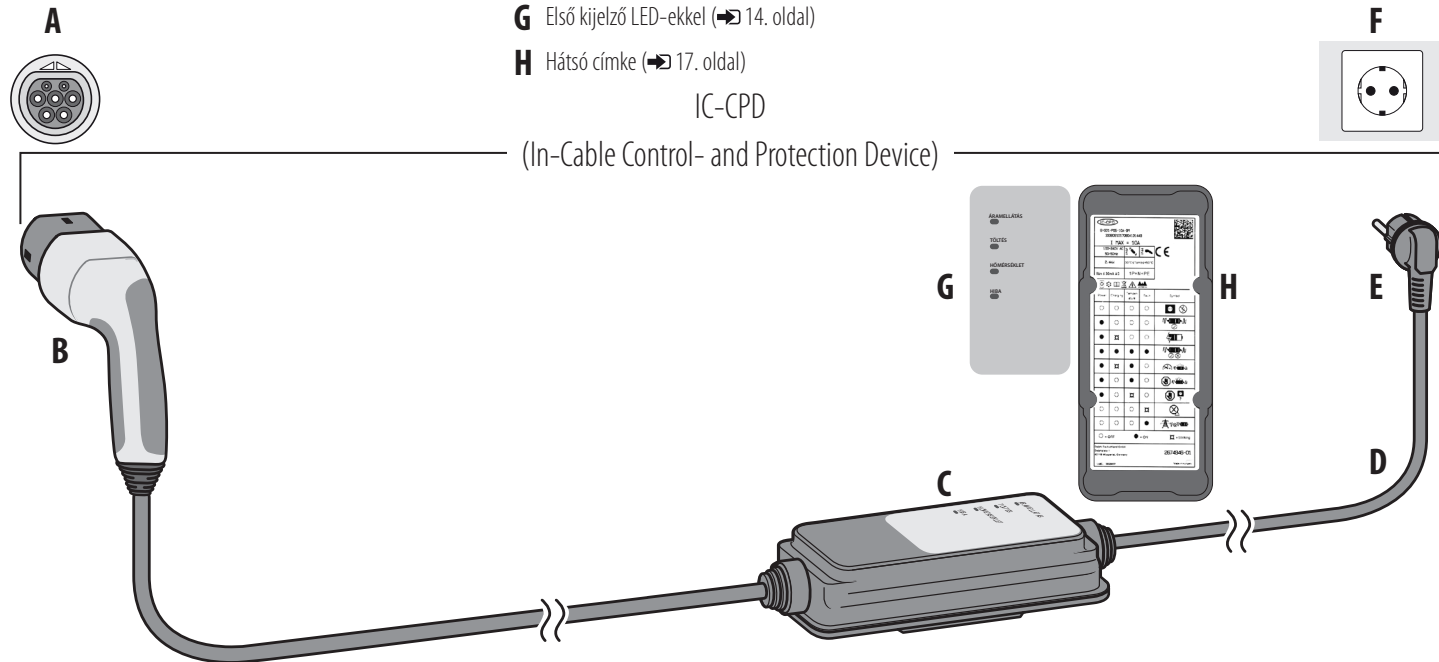
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
NÉMETORSZÁG

Internet: www.aptiv.com

2. IC-CPD áttekintése

A rendszer egyes alkatrészeinek megismeréséhez tekintse meg az alábbi ábrát.

- A** Jármű töltőbemenet
- B** Jármű csatlakozó (→ 11. oldal)
- C** Vezérlődoboz (ICCB)
- D** AC tápkábel
- E** Dugvilla
- F** Hálózati dugalj
- G** Első kijelző LED-ekkel (→ 14. oldal)
- H** Hátsó címke (→ 17. oldal)



3. Figyelmeztetések, szimbólumok és piktogramok

Figyelmeztetések

VESZÉLY

Közvetlen veszélyt jelöl. Az utasítás be nem tartása **súlyos**, akár **halálos sérülést** eredményez.

FIGYELMEZTETÉS

Lehetséges veszélyt jelöl. Az utasítás be nem tartása **súlyos**, akár **halálos sérülést** is eredményezhet.




VIGYÁZAT

Veszélyes helyzetet jelöl. Az utasítás be nem tartása **kisebb** vagy **közepesen súlyos sérülést** eredményezhet.

MEGJEGYZÉS

Olyan helyzetre hívja fel a figyelmet, amelyet, ha nem kerülünk el, anyagi kárt okozhat.

Szimbólumok

-  Hivatkozások a felhasználói útmutató más fejezeteire
-  Hivatkozás más dokumentumokra vagy utasításokra
-  Kezeléssel kapcsolatos utasítások

3. Figyelmeztetések, szimbólumok és piktogramok

Piktogramok



Utasítás:
Kövesse az utasításokat



Figyelem:
Elektromos feszültség



Figyelem:
Forró felület



Figyelem:
Akadály a padlón



Óvatosan kezelni

Utasítás:
A töltőberendezést óvatosan kezelje



Tiltás:
Ne használjon többrészes aljzatot és adaptereket



Tiltás:
Ne használjon hosszabbítókábelt



Tiltás:
Ne használjon megtört kábelt



Tiltás:
Ne tegye ki közvetlen napfénynek, ne fedje le közvetlenül



Tiltás: Ne merítse vízbe, ne tegye ki közvetlen vízszugárnak vagy felfröccsenő víznek



Tiltás:
Nem érintkezzen hóval vagy jéggel



Tiltás:
Ne használja a töltőberendezést feltekerescelt kábellel



Tiltás:
Ne hajtson rá a csatlakozóra, a vezérlődobozra és a kábelekre



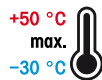
Tiltás:
Ne használja az IC-CPD-t, ha sérült



Tiltás: Ne javítsa az IC-CPD-t és ne nyissa fel



Tiltás:
A töltési folyamat során ne húzza ki a dugvillát



Hőmérséklettartomány az indításhoz



4. Biztonsági utasítások

⚠ VESZÉLY

Áramütés vagy tűzveszély



A nem megfelelően beszerelt aljzatok áramütést vagy tüzet okozhatnak, ha a jármű töltőbemenetén keresztül nagyfeszültségű akkumulátort tölt.

- Az IC-CPD töltőberendezést megfelelően földelt elektromos hálózatról működtesse
- A töltéshez használt hálózati dugaljat olyan védett áramkörhöz kell csatlakoztatni, amely megfelel a helyi előírásoknak és szabványoknak
- Az aljzatot beépített túláramvédelemmel rendelkező áram-védőkapcsolóval (RCCB) kell védeni
- A telepítési, illetve a jármű használati útmutatójában foglalt biztonsági utasításokat be kell tartani

⚠ VESZÉLY

Áramütés, rövidzárlat, tűz, robbanás



Sérült vagy hibás töltőkábel, sérült vagy hibás aljzat használata, az IC-CPD töltőberendezés nem megfelelő használata, illetve az óvintézkedések be nem tartása rövidzárlatot, áramütést, robbanást, tüzet és égési sérüléseket okozhat.

- Ne használja az IC-CPD töltőberendezést, ha sérült és/vagy szennyezett. Használat előtt ellenőrizze a kábelt és a csatlakozókat, hogy nem sérültek vagy szennyezettek



- Ne használjon kopott vagy sérült aljzatot. A dugvillának megfelelően illeszkednie kell az aljzatba, a helyi előírásoknak és rendelkezéseknek megfelelően

A kopott vagy sérült aljzatba csatlakoztatott IC-CPD töltőberendezés használata súlyos sérüléseket vagy tüzet okozhat!

- Ne távolítsa el a burkolatot, és ne nyissa fel a házat. Az eszköz nem tartalmaz a felhasználó által is javítható alkatrészeket. A javításokat szakemberrel végeztesse el (lásd a szerviz információkat a ➔ 21. oldalon)
- Ne érintsen meg semmilyen alkatrészt a jármű csatlakozójában
- Ne alkalmazzon túlfeszültséget az IC-CPD töltőberendezésben! Az eszközhöz megfelelő hálózati feszültséggel kapcsolatban lásd a specifikációs címkét a hátoldalon
- Ne használjon hosszabbítókat, kábeldobokat, többrészes aljzatokat, (utazó) adaptereket, időzítőket, stb.



4. Biztonsági utasítások

- Az elektromos alkatrészeken ne hajtson végre semmilyen módosítást vagy javítást, ne nyissa fel a berendezést



- Ne érintse meg a jármű töltőbemenetén, illetve az IC-CPD töltőberendezésen található érintkezőket
- Az aljzatok, csatlakozók és az IC-CPD töltőberendezés legyen nedvességtől, víztől, hótól, jégtől és egy egyéb folyadékoktól mentes. Soha ne merítse vízbe



- Vihar idején csatlakoztassa le az IC-CPD töltőberendezést az aljzatról
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a jármű töltőbemenetébe, illetve az IC-CPD töltőberendezésbe

- Az IC-CPD töltőberendezést csak akkor tisztítsa meg, ha az egységet teljesen leválasztotta a hálózatról, illetve a járműről. A tisztításhoz használjon száraz ruhát
- Az IC-CPD töltőberendezést kábítószer, alkohol vagy gyógyszer hatása alatt álló személyek nem működtethetik
- Az IC-CPD töltőberendezést ne működtessék olyan személyek, akik nem ismerik a berendezés működését vagy akik nem olvasták a felhasználói útmutatót
- Az IC-CPD töltőberendezést tartsa távol olyan fogyatékkal élő személyektől vagy gyerekektől, akik nem tudják felmérni a kezeléssel járó kockázatokat
- Felügyelet nélküli töltési folyamat során arra nem jogosult személyek (pl. játszó gyerekek) ne férjenek hozzá az IC-CPD töltőberendezéshez

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Robbanás- és tűzveszély

Annak meghatározásához, hogy a jármű fel van-e szerelve töltőbemenettel, lapozza fel a jármű használati útmutatóját.

Az IC-CPD töltőberendezés alkatrészei szikrát okozhatnak és begyűjthetik a gyúlékony vagy robbanásveszélyes gőzöket.

- A töltés során ügyeljen arra, hogy a vezérlődoboz legalább 20 hüvelykre (50 cm) legyen a talajtól, így csökkentheti a robbanásveszélyt, különösen a garázsokban
- Ne használja a töltő- és vezérlőberendezést robbanásveszélyes környezetben
- Az eszközt járművek töltésére tervezték, és a töltési folyamat során nem igényel szellőzést

4. Biztonsági utasítások

MEGJEGYZÉS

A töltő- és vezérlőberendezés sérült lehet

- Ne húzza át az IC-CPD töltőberendezést éles tárgyakon
- Ügyeljen arra, hogy a töltőkábel ne csavarodjon meg



- Ne hajtson rá a csatlakozóra, a vezérlődobozra vagy a kábelekre



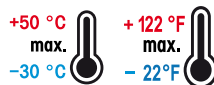
- Ne tegye ki az IC-CPD-t túlzott mechanikai igénybevételnek



Óvatosan kezelni

- Ne működtesse az IC-CPD töltőberendezést a megengedett hőmérsékleti tartományon kívül,

ami -22 °F (-30 °C) ... 122 °F (+50 °C).
Az alacsonyabb vagy magasabb hőmérséklettől az eszköz károsodhat



- Ne kíséreljen meg egymásba nem illő jármű csatlakozókat és töltőbemeneteket csatlakoztatni
- Ne használja az IC-CPD töltőberendezést feltekercsel kábellel



Rendeltetészerű használat

- A töltőberendezést csak úgy használja, hogy a kábel közvetlenül a hálózati dugaljba van csatlakoztatva
- Tilos más gyártók jármű töltőkábeleinek használata
- A nem megfelelő használat meghibásodást vagy anyagi kárt okozhat. Az APTIV kábelbe épített vezérlő- és védőberendezéssel

(IC-CPD) rendelkező töltőberendezés egy mobil töltőeszköz, amely az elektromos hálózatra csatlakoztatva akkumulátorról hajtott elektromos járművek (BEV), illetve plug-in hibrid (PHEV) elektromos járművek (EVSE) töltésére alkalmas

A biztonságos, felhasználóbarát mobil IC-CPD (mode 2) lehetővé teszi az elektromos járművek tulajdonosai számára, hogy járműveiket gyakorlatilag bárhol csatlakoztassák és feltöltsék 100 V ... 240 V-os váltakozó áramú hálózatokról, függően a regionális hálózattól és az eszköz verziójától.

Ez a rendszer három különböző alkatrészből áll, amelyek együttesen biztosítják az elektromos jármű megbízható töltését.


1. AC tápkábel (dugvilla típusa régiók szerint) (➔ 3. és 12. oldal)
2. ICCB vezérlődoboz (➔ 3. és 13. oldal)
3. Jármű csatlakozótípusa (régiók szerint) (➔ 3. és 11. oldal)

5. Fő tulajdonságok

- A felhasználó, az elektromos jármű, illetve az IC-CPD töltőberendezés biztonsági szintje
- Földelés monitoring (modelltől függő)
 - Az Ön által használt berendezés rendelkezik földelés monitoring opcióval, ha a hátoldali címkén megtalálható a következő szimbólum
- A földelés monitoring nem működik olyan hálózatokon, ahol nincs kiépítve a védővezető
- Négy LED (az első kijelző részletes leírása a ➔ 14. oldalon található)
- Töltés áramköri megszakító (PRCD-S) az áramkör automatikus újrazárásával
- Nyomógombos zár, amellyel biztonságos kapcsolat hozható létre az IC-CPD töltőberendezés és a jármű csatlakozója között (csak 1. és GB/T típus, ➔ 11. oldal)
- Az IC-CPD töltőberendezés beltérben és kültéren is használható. További információkért lásd a hátsó címkét (➔ 17. oldal)





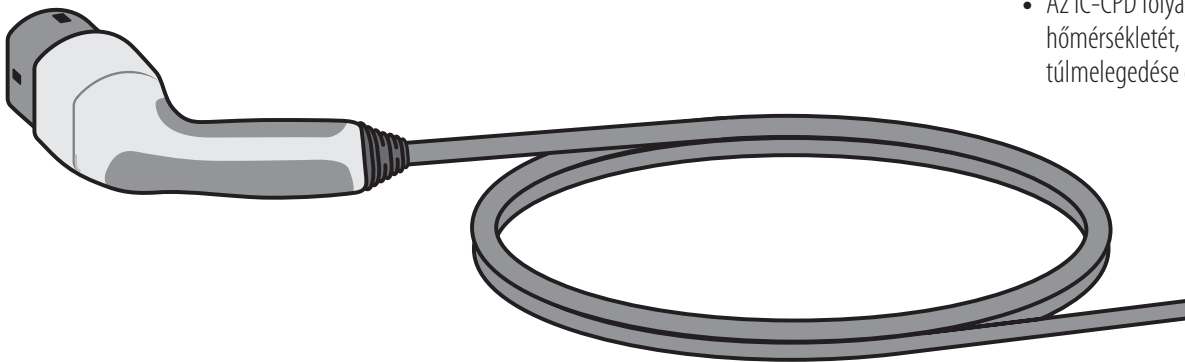
6. Felhasználói előnyök és lehetőségek

Ez az IC-CPD töltőberendezés lehetővé teszi az akkumulátorral hajtott elektromos járművek (BEV) vagy a plug-in hibrid elektromos járművek (PHEV) feltöltését további eszköz nélkül. A felhasználóbarát csatlakozórendszernek köszönhetően a jármű csatlakozó közvetlenül illeszkedik a töltőbemenetbe, illetve a meglévő elektromos infrastruktúrába. Az IC-CPD töltőberendezés szabványos földelt tápcsatlakozást biztosít lakóépületek aljzataihoz a 100 V ... 240 V 50/60 Hz (modellvariánstól függően), illetve a 6 A ... 16 A töltőáram tartományban, a vezérlődoboz hátoldali címkéjének megfelelően. 

Jármű kábel:

- IEC 62196-1 Csatlakozódugók, csatlakozóaljzatok, lengő járműcsatlakozóaljzatok és bemeneti járműcsatlakozók. Villamos járművek vezetékes töltése. 1. rész: Általános követelmények
- IEC 62196-2 Csatlakozódugók, csatlakozóaljzatok, lengő járműcsatlakozóaljzatok és bemeneti járműcsatlakozók. Villamos járművek vezetékes töltése. 2. rész: Váltakozó áramú csapos és érintkezőhüvelyes csatlakozószerelevények csatlakoztatási méretei és csereszabotossági követelményei

- Mikrokapcsoló alapú közelségérzékelő (kizárólag az 1. és GB/T típusú jármű csatlakozókhoz,  11. oldal)
- Recézett gomb az egyszerű, csúszásmentes rögzítéshez (kizárólag az 1. és GB/T típusú jármű csatlakozókhoz,  11. oldal)
- Ergonomikus gumi fogantyú az optimális fogás érdekében
- Ha a jármű töltőbemenete és a hálózati dugalj megfelelően csatlakoztatva van, az összes csatlakozó interfész érintés ellen teljes mértékben védve van
- Hőmérsékletfigyelés
 - Az IC-CPD folyamatosan figyeli a dugvilla hőmérsékletét, így a dugvilla esetleges túlmelegedése elkerülhető


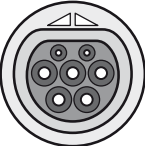












7. Elérhető jármű töltőbemenetek és jármű csatlakozók

Az országspecifikus berendezéstől függően különböző jármű töltőbemenetek és jármű csatlakozók érhetők el.



Csak az adott országhoz jóváhagyott töltőberendezést használja.

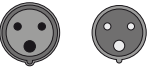


Jármű töltőbemenet	Jármű csatlakozó	Típus	Elérhető jármű töltőbemenetek
 	 	IEC 62196-2 2. típus	<ul style="list-style-type: none"> • Kettő darab 3 mm-es érintkezőhüvely a vezérléshez • Kettő darab 6 mm-es érintkezőhüvely a töltéshez • Egy darab 6 mm-es érintkezőhüvely a földeléshez
 	 	IEC 62196-2/SAE-J1772-2009 1. típus	<ul style="list-style-type: none"> • Kettő darab 1,5 mm-es érintkezőhüvely a vezérléshez • Kettő darab 3,6 mm-es érintkezőhüvely a töltéshez • Egy darab 2,8 mm-es érintkezőhüvely a földeléshez
 	 	GB/T 20234.2 GB/T típus	<ul style="list-style-type: none"> • Kettő darab 3 mm-es érintkező a vezérléshez • Kettő darab 6 mm-es érintkező a töltéshez • Egy darab 6 mm-es érintkezőhüvely a földeléshez

8. Elérhető tápkábelek ipari aljzatokhoz













Az optimális töltési sebességgel történő töltéshez csak a következő dugvillákat használja. A maximális töltési kapacitás akár 3,6 kW is lehet (függően a hálózattól/ otthoni csatlakozótól és a fedélzeti töltőtől).















➔ Lapozza fel a 20. oldalon található „Specifikációk” c. részt.

☑ Tartsa be a jármű útmutatójában leírtakat.

Aljzat	Csatlakozó	Típus
		IEC 60309-2 CEE 16/3 Kemping típus
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

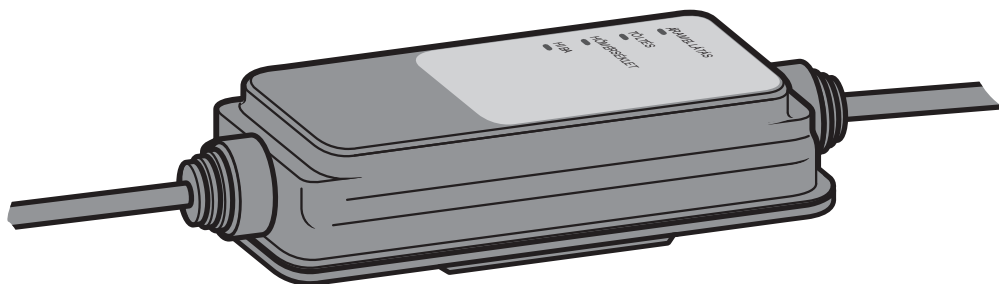
9. Az otthoni aljzatokhoz használható tápkábelek különféle verziókban kaphatók

Aljzat	Csatlakozó	Típus
		NEMA-5-15 B típus
		CEE 7/7 E/F típus „Schuko”
		BS 1363 G típus
		AS 3112 I típus
		GB 2099,1 I típus
		SEV 1011 J típus

Aljzat	Csatlakozó	Típus
		AFSNIT 107-2 D1 K típus
		CEI 23-50 L típus
		SANS 164-1 M típus
		NBR 14136 N típus
		TIS 166-2549 O típus
		IRAM 2073 I típus
		CNS 690 B típus





ICCB:

- IEC 61851-1 Villamos jármű vezetékes töltőrendszere. 1. rész: Általános követelmények
- Földelés monitoring
 - A berendezéstől függően az ICCB méri a védővezető ellenállását és leállítja a töltést, ha túl magas értéket mér
- Töltőáramköri megszakító PRCD-S (áramütés elleni védőberendezés)
 - Érzékeli a hibaáramot és letiltja a töltési folyamatot
 - Önellenőrzés, amellyel elkerülhető a bekapcsolást követő havi, illetve az egyes töltési ciklusokat megelőző rendszeres ellenőrzés
- Töltőáramköri megszakító BE/KI
 - Bizonyos hibákat, illetve az 5 perces várakozási időt követően lehetővé teszi a töltési folyamat folytatását
 - Ha a hiba kijavításra került, nincs szükség felhasználói beavatkozásra
- Hőmérsékletfigyelés
 - Az ICCB folyamatosan figyeli a hőmérsékletet a doboz belsejében, így akadályozva meg a túlmelegedést bizonyos esetekben



10. Az ICCB első kijelzője

Az IC-CPD első paneljén négy visszajelző lámpa található:

- 
ÁRAMELLÁTÁS világít:
Hálózatról érkező tápellátás elérhető,
az IC-CPD használatra kész
- 
TÖLTÉS villog:
A villogó lámpa jelzi, hogy az energia
továbbításra kerül a jármű felé
- 
HŐMÉRSÉKLET világít:
A belső hőmérséklet meghaladja
a megadott értéket
- 
HIBA pirosan villog:
A töltőrendszer hibás működését jelzi

Az üzemmódtól függően az IC-CPD töltőberendezés folyamatosan világító és/vagy villogó LED-ek különböző kombinációit mutatja.

(További magyarázatért lásd a ➔ 17. oldalt)



11. Üzemeltetés

Az IC-CPD töltőberendezés használata során tartsa be a következő utasításokat:

1. Olvassa el és értelmezze a jármű használati útmutatóját, illetve az IC-CPD töltőberendezésre vonatkozó utasításokat



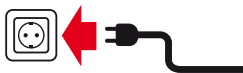
- ▶ Az IC-CPD töltőberendezés kábelét teljesen tekerje le



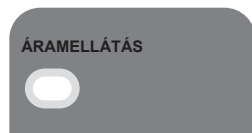
2. Győződjön meg róla, hogy a kábelek elvezetése teljes hosszában megfelelő, hogy elkerülje a botlást



3. Csatlakoztassa a dugvillát az aljzatba



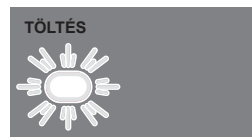
4. Várjon, amíg az „Áramellátás” LED folyamatosan nem világít



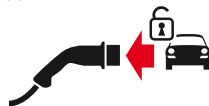
5. Csatlakoztassa a jármű oldali csatlakozót a jármű töltőbemenetébe



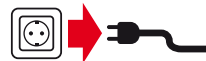
6. A töltési folyamat automatikusan megkezdődik



7. A töltési folyamat megszakításához oldja ki a jármű töltőbemenetét és távolítsa el a jármű csatlakozót



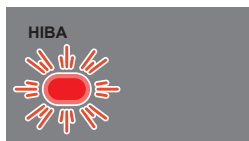
8. Távolítsa el a dugvillát az aljzatból



9. Az IC-CPD töltőberendezést biztonságos helyen tárolja

12. Hibaelhárítás

1. Kijelző: A „HIBA” LED háromszor felvillan, amelyet egy rövid szünet követ



2. Ellenőrizze az aljzatot vagy védje az IC-CPD töltőberendezést a közvetlen napfénytől vagy magas hőmérséklettől

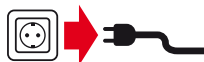
13. Hibajavítás

A következők szerint járjon el:

1. Távolítsa el a jármű oldali csatlakozót a jármű töltőbemenetéből



2. Távolítsa el a dugvillát az aljzataból



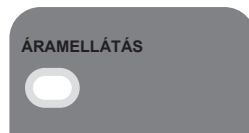
3. Várjon körülbelül 5 másodpercet



4. Óvatosan csatlakoztassa a dugvillát az aljzatba



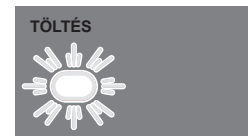
5. Várjon, amíg az „Áramellátás” LED folyamatosan nem világít



6. Csatlakoztassa a jármű oldali csatlakozót a jármű töltőbemenetébe



7. A töltési folyamat automatikusan újraindul



MEGJEGYZÉS



Ha a „HIBA” LED folyamatosan pirosan villog a töltési folyamatot követően vagy a folyamat során, ne használja az eszközt; vegye fel a kapcsolatot a regionális ügyfélszolgálattal (➔ 21. oldal).



14. Az ICCB hátsó címkéje

ÁRAMELLÁTÁS	TÖLTÉS	HŐMÉRSÉKLET	HIBA	Piktogram	Leírás
					Nem érzékelhető elektromos tápellátás
					IC-CPD használatra kész
					Töltés
					Az IC-CPD éppen önellenőrzést futtat
					Lassú töltési folyamat magasabb hőmérséklet miatt. A töltési folyamat hosszabb lehet
					Töltés megszakítása az ICCB magasabb hőmérséklete miatt. Ellenőrizze a hálózati dugaljait vagy védje az IC-CPD töltőberendezést a közvetlen napfénytől
					Töltési folyamat megszakítása a dugvilla magasabb hőmérséklete miatt
					Hiba (➔ 16. oldal)
					A hálózati hiba vagy a hálózat nem használható töltésre ezzel az eszközzel. A hálózati dugaljait szakemberrel ellenőriztesse

= BE

= KI

= Villog

15. Karbantartás és ápolás

VESZÉLY

Áramütés, rövidzárlat, tűz, robbanás

Figyelem! A csatlakozókat és a házat a lehető legnagyobb körültekintéssel tisztítsa meg, hogy csökkentsse az áramütés, illetve az eszköz sérülésének kockázatát.



Az IC-CPD töltőberendezést egy száraz ruhával tisztítsa meg.

Ne használjon semmilyen tisztítószert vagy gyúlékony oldószert, például alkoholt vagy benzint.



A tisztítás vagy vegyszerekkel való egyéb érintkezés a berendezés károsodását okozhatja, továbbá tilos is.

16. Termék módosítása

VIGYÁZAT!



A terméken végrehajtott módosítások miatt, amelyeket nem a hivatalos műhely hajtott végre, megszűnik az FCC megfeleléség, illetve az ilyen módosítások tilosak.

17. Megsemmisítés



A leszerelt berendezések megsemmisítését az adott ország és régió vonatkozó törvényei és irányelvei szerint kell végrehajtani. A berendezést és az akkumulátorokat soha ne

a háztartási hulladékkal együtt semmisítse meg.

- A leszerelt berendezést az elektronikus hulladékok gyűjtőhelyén kell elhelyezni, vagy megsemmisítésre átadni a kereskedőnek
- A csomagolóanyagot típus szerint a kartonpapír, papír és műanyag számára kijelölt hulladékgyűjtőkben kell elhelyezni

18. Garanciális információk

Az APTIV garantálja, hogy a termék az eredeti vásárlás időpontjától számított egy (1) évig mentes az anyag- és gyártási hibáktól, valamint a tervezési hibáktól. Ha a garanciavállalási időn belül a termék anyagában, gyártásában vagy kialakításában hiba jelentkezik, az APTIV saját belátása szerint javítja vagy cseréli a hibás terméket. A tartalékalkatrészeket és/vagy cseretermékeket az APTIV saját belátása szerint új vagy felújított termékekkel helyettesítheti. Ez a korlátozott garancia nem terjed ki a helytelen telepítés, a

perifériák nem megfelelő csatlakoztatása, a külső elektromos interferencia, baleset, katasztrófa, helytelen használat, az APTIV által írásban nem engedélyezett módosítások okozta károk javítására. Minden olyan javítást, amelyre nem vonatkozik a korlátozott garancia, a javítás idején érvényes tarifákkal és feltételekkel kell elvégezni.

A termékkel kapcsolatos minden egyéb kifejezett vagy hallgatóságos garanciavállalás - beleértve az általános felhasználhatóságot és az adott célra való megfelelőséget - ezúton kizárva. Egyes országokban a hallgatóságos garanciavállalás kizárása nem lehetséges, így előfordulhat, hogy a fenti nyilatkozat nem vonatkozik Önre.

Ha a termék nem felel meg a fenti garanciavállalásnak, akkor a kizárólagos jogorvoslat a hibás termék fent leírt módon történő cseréje vagy javítása lehet. Az APTIV, kereskedelmi vagy szerviz képviselője, illetve az anyavállalata semmilyen körülmények között nem vonható felelősségre az ügyfelet vagy bármely harmadik felet ért károkért, amelyek meghaladják a termék vételárát. Ez a korlátozás bármilyen típusú kárra vonatkozik, ideértve a közvetett vagy közvetlen károkat, a kieső hasznot, az elveszített megtakarításokat, vagy a speciális, véletlen károkat, a büntető jellegű vagy következményes károkat, amely lehet akár szerződészegés, károkozás következménye, illetve ha az ilyen jellegű károkat a termék nem megfelelő használata okozta, még akkor is, ha harmadik fél az APTIV vagy hivatalos képviselője vagy az APTIV kereskedő számára már jelezte az ilyen jellegű károk vagy kárigények lehetőségét.

Egyes országokban a véletlen vagy következményes károk kizárása nem lehetséges, így előfordulhat, hogy a fenti korlátozás Önre nem vonatkozik.

Ez a garanciavállalás speciális jogokat biztosít Önnek, továbbá Ön más, országonként változó jogokkal is rendelkezhet.

Vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálatlal.
Az ügyfélszolgálatlal kapcsolatos információkért lapozza fel a jármű útmutatóját!

19. Műszaki adatok

Elektromos specifikáció

Teljesítmény:	max. 3,6 kW (modelltől és verziótól függ)
Névleges áramerősség:	max. 16 A (modelltől és variánstól függ)
Névleges feszültség:	1 fázis: 100 ... 240 V ~ (modelltől és variánstól függ)
Hálózati frekvencia:	50 Hz ... 60 Hz
Túlfeszültség kategória:	II
Névleges rövid idejű határáram:	< 10 kA rms
Maradékáram megszakító:	A típus
Védelmi osztály:	II
IP védelmi osztály:	IP67 (ICCB)
Dugvilla különböző variánsai:	12. oldal Elérhető dugvillák ipari aljzatokhoz Elérhető dugvillák otthoni aljzatokhoz
Jármű töltőnyílások és jármű csatlakozók különböző variánsai:	11. oldal Elérhető jármű töltőbemenetek és jármű csatlakozók

Méreték és súly

Az IC-CPD töltő méretei:	Kb. 3,74 in. x 8,66 in. x 2,32 in. (95 mm x 220 mm x 59 mm) (szé x ma x mé)
Az IC-CPD töltő súlya:	kb. 5,18 lbs. (2,35 kg)

Környezeti feltételek

Üzemi hőmérséklet:	-22 °F ... +122 °F (-30 °C ... +50 °C)
Tárolási hőmérséklet:	-40 °F ... +158 °F (-40 °C ... +70 °C)
Páratartalom:	95%-ig, nem kondenzálódó
Magasság:	max. 16 404 ft (5 000 m) tengerszint felett

Írányelvek és szabványok

Európai uniós irányelvek:	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
Szabványok:	A nemzeti, illetve az európai és nemzetközi előírások szerint ez az IC-CPD töltőberendezés megfelel az összes vonatkozó IEC és EN szabványnak és rendelkezésnek. Ha szükséges, a vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat elérhető

20. Szerviz

Segítségért kérjük, forduljon a helyi forgalmazóhoz.

A kapcsolattartási adatokkal kapcsolatban lapozza fel a jármű felhasználói útmutatóját! 



21. Opcionális távtartó (modelltől függő)

Távolítsa el a távtartót, ha nem szükséges:

