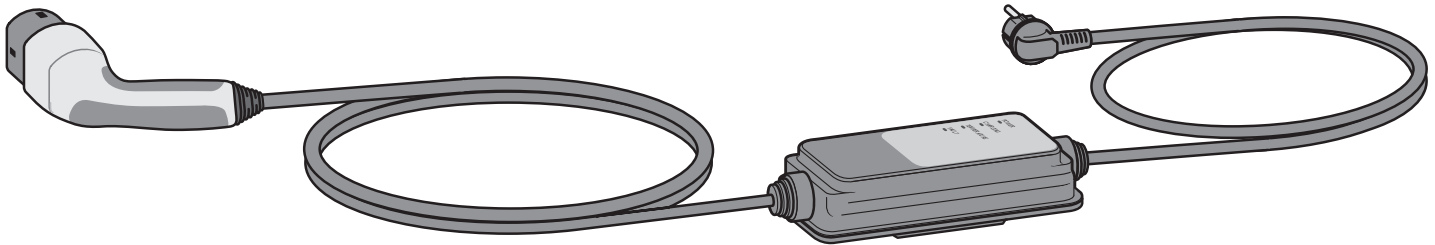


Manual Pengguna

Manual Pengguna – In-Cable Control- and protection Device

Alat Pengisian Baterai Kendaraan Listrik IC-CPD (In-Cable **C**ontrol- and **P**rotection **D**evice/Alat Kontrol dan Proteksi Dalam Kabel)



Konten

Manual Pengguna – Alat Pengisian Baterai Kendaraan Listrik IC-CPD

1. Informasi Umum.....	2
2. Tinjauan umum alat pengisian baterai IC-CPD	3
3. Peringatan, simbol, dan pictogram yang digunakan.....	4
4. Instruksi keselamatan.....	6
5. Fitur utama	9
6. Manfaat dan fitur pengguna.....	10
7. Lubang pengisian baterai dan konektor kendaraan yang tersedia	11
8. Kabel listrik yang tersedia untuk soket industri	12
9. Kabel listrik yang tersedia untuk soket rumah tangga	12
10. Layar depan kotak kontrol ICCB	14
11. Operasi.....	15
12. Penyelesaian masalah	15
13. Perbaikan kesalahan	15
14. Label belakang kotak kontrol ICCB	17
15. Pemeliharaan dan perawatan.....	18
16. Modifikasi produk.....	18

17. Pembuangan	19
18. Informasi garansi.....	19
19. Spesifikasi	20
20. Servis	21
21. Separator (opsional).....	21

Singkatan

BEV.....	Battery Electric Vehicle/Kendaraan Listrik Baterai
PRCD-S....	Portable Switching Residual Current Device/Alat Arus Sisa Sakelar Portabel
EVSE.....	Electric Vehicle Supply Equipment/Alat Pasok Kendaraan Listrik
FCC	Federal Communications Commission/Komisi Komunikasi Federal
ICCB	In-Cable Control Box/Kotak Kontrol Dalam Kabel
IC-CPD.....	In-Cable Control and Protection ... Device/Alat Kontrol dan Proteksi Dalam Kabel
LED.....	Light-Emitting Diode/ Diode Pancaran Cahaya (lampu indikator)
PHEV.....	Plug-in Hybrid Electric Vehicle/Kendaraan Listrik Stopkontak Hibrida

1. Informasi Umum

Manual Pengguna ini didasarkan pada informasi produk terbaru pada saat publikasi. APTIV berhak untuk memodifikasi produk tanpa pemberitahuan sebelumnya. Perubahan atau modifikasi apa pun yang dilakukan terhadap produk dapat mengakibatkan kehilangan garansi jika perubahan atau modifikasi tersebut tidak dilakukan oleh bengkel servis yang sah.

Jika Anda memiliki pertanyaan tentang penggunaan produk ini, silakan hubungi perwakilan servis Anda. Untuk organisasi layanan pelanggan yang bertanggung jawab untuk wilayah Anda silakan lihat manual kendaraan Anda! 📞

Informasi perusahaan

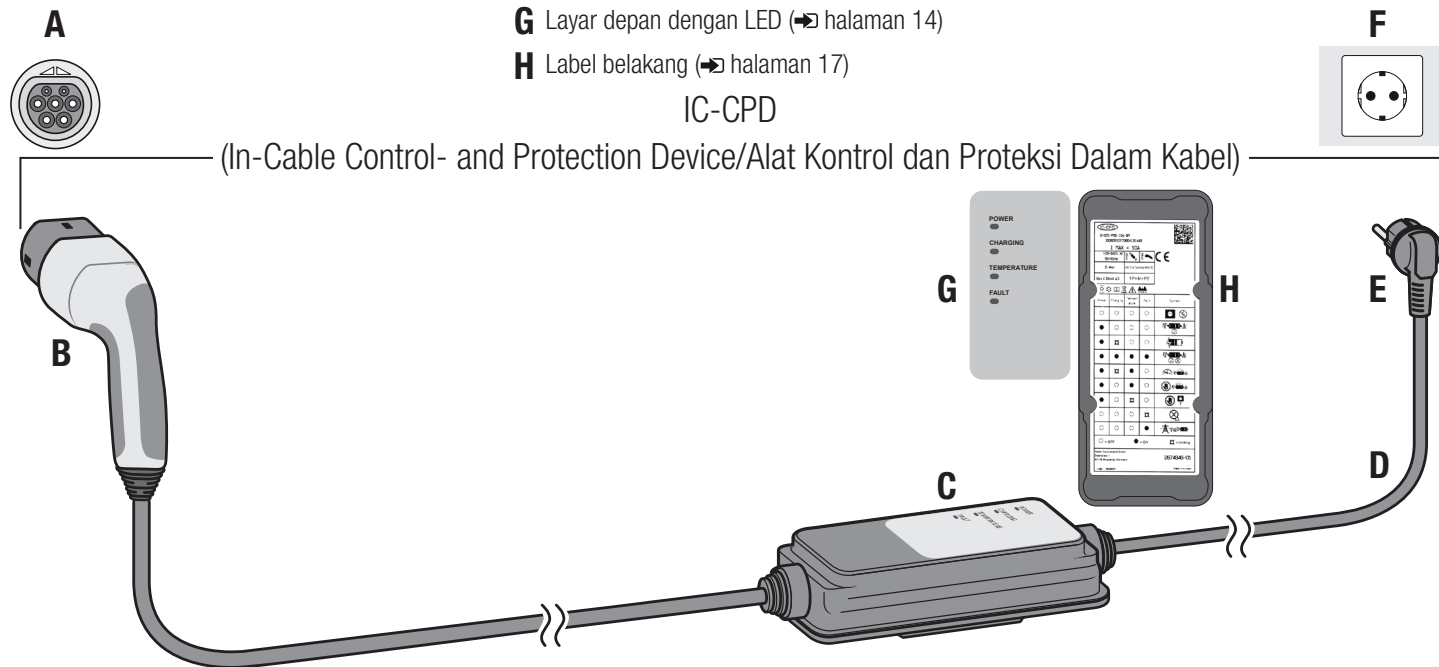
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
JERMAN

Internet: www.aptiv.com

2. Tinjauan Umum IC-CPD

Untuk definisi komponen sistem individual lihat tinjauan umum di bawah ini.

- A** Lubang pengisian baterai kendaraan
- B** Konektor kendaraan (➔ halaman 11)
- C** Kontak kontrol (ICCB)
- D** Kabel listrik AC
- E** Steker listrik
- F** Soket jaringan listrik
- G** Layar depan dengan LED (➔ halaman 14)
- H** Label belakang (➔ halaman 17)



3. Peringatan, simbol, dan pictogram yang digunakan

Peringatan

BAHAYA

Mengindikasikan bahaya seketika. Kegagalan mengikuti instruksi ini akan mengakibatkan **kematian** atau **cedera serius**.

PERINGATAN

Mengindikasikan kemungkinan terjadinya bahaya. Kegagalan mengikuti instruksi ini dapat mengakibatkan **kematian** atau **cedera serius**.

PERHATIAN

Mengindikasikan situasi berbahaya. Kegagalan mengikuti instruksi ini dapat mengakibatkan **cedera ringan** atau **kecil**.

CATATAN

Menarik perhatian ke situasi yang, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kerusakan material.

Simbol



Referensi ke bagian lain dalam Manual Pengguna



Referensi ke dokumen atau instruksi lain



Instruksi penanganan

3. Peringatan, simbol, dan pictogram yang digunakan

Piktogram



Instruksi:
Ikuti instruksi



Peringatan:
Tegangan listrik



Peringatan:
Permukaan panas



Peringatan:
Rintangan di tanah



Tangani dengan hati-hati

Instruksi: Tangani perangkat pengisian baterai dengan hati-hati



Larangan:
Jangan menggunakan soket dan adaptor ganda



Larangan:
Jangan menggunakan kabel ekstensi



Larangan:
Jangan membengkokkan kabel



Larangan:
Jangan terkena sinar matahari langsung, jangan menggunakan penutup langsung



Larangan: Jangan rendam dalam air, jangan terkena pancaran air langsung atau percikan air



Larangan:
Jangan terkena salju atau es



Larangan:
Jangan menggunakan alat pengisian baterai dengan kabel tergulung



Larangan:
Jangan melindas steker, kotak kontrol, dan kabel



Larangan:
Jangan menggunakan IC-CPD jika rusak



Larangan: Jangan melakukan perbaikan terhadap IC-CPD dan jangan membukanya



Larangan:
Jangan mencabut steker listrik selama proses pengisian baterai

+50 °C
maks.
-30 °C

+ 122 °F
maks.
- 22 °F

Rentang temperatur untuk penyalan

4. Instruksi keselamatan

BAHAYA

Bahaya sengatan listrik atau kebakaran



Soket yang dipasang dengan tidak benar dapat mengakibatkan sengatan listrik atau kebakaran ketika mengisi baterai bertegangan tinggi via lubang pengisian baterai kendaraan.

- Operasikan alat pengisian baterai IC-CPD hanya di jaringan listrik yang sudah ditanahkan dengan benar
- Soket jaringan listrik yang digunakan untuk pengisian baterai harus terhubung ke sirkuit terlindung yang sesuai dengan undang-undang dan standar lokal
- Soket harus dilindungi oleh pemutus sirkuit operasi arus sisa/residual current-operated circuit-breaker (RCCB) yang berfungsi dengan baik
- Patuhi instruksi keselamatan dalam manual instalasi dan manual kendaraan

BAHAYA

Sengatan listrik, korsleting, kebakaran, ledakan



Menggunakan kabel pengisian baterai rusak atau cacat atau soket rusak atau cacat, menggunakan alat pengisian baterai IC-CPD dengan tidak benar atau kegagalan mengikuti tindakan pencegahan dapat mengakibatkan korsleting, sengatan listrik, ledakan, kebakaran, dan luka bakar.

- Jangan gunakan perangkat pengisian baterai IC-CPD jika rusak dan/atau kotor. Periksa keberadaan kerusakan dan kotoran pada kabel dan konektor sebelum menggunakannya



- Jangan menggunakan soket yang sudah usang atau rusak. Steker listrik harus terpasang dengan kokoh dalam soket sesuai dengan semua undang-undang dan peraturan lokal

Pengoperasian alat pengisian baterai IC-CPD yang terhubung ke soket yang sudah usang atau rusak dapat mengakibatkan cedera serius atau kebakaran!

- Jangan membuka penutup dan jangan membuka rangka. Perangkat tidak mengandung komponen yang bisa diservis oleh pengguna. Serahkan semua pekerjaan servis kepada personel yang memenuhi syarat (lihat informasi servis ➔ halaman 21)
- Jangan menyentuh komponen apa pun dalam konektor kendaraan
- Jangan mengaplikasikan overvoltase pada alat pengisian baterai IC-CPD! Untuk voltase soket yang sesuai untuk perangkat harap lihat spesifikasi pada label belakang
- Jangan menggunakan kabel ekstensi, drum kabel, soket ganda, adaptor (portabel), timer, dsb.



4. Instruksi keselamatan

- Jangan melakukan modifikasi atau pekerjaan perbaikan terhadap komponen listrik dan jangan membuka perangkat



- Jangan menyentuh kontak pada lubang pengisian baterai kendaraan dan alat pengisian baterai IC-CPD
- Jaga soket, koneksi steker, dan alat pengisian baterai IC-CPD bebas dari kelembapan, air, salju, es, dan cairan lainnya. Jangan terendam air



- Lepaskan perangkat pengisian baterai IC-CPD dari soket selama hujan badai
- Jangan memasukkan benda apa pun ke dalam lubang pengisian baterai kendaraan atau ke dalam alat pengisian baterai IC-CPD

- Bersihkan alat pengisian baterai IC-CPD hanya jika unit kontrol sepenuhnya terlepas dari jaringan listrik dan dari kendaraan. Gunakan kain kering untuk membersihkan
- Alat pengisian baterai IC-CPD tidak boleh dioperasikan oleh orang yang berada dalam pengaruh narkoba, alkohol, atau obat
- Alat pengisian baterai IC-CPD tidak boleh dioperasikan oleh orang yang tidak terbiasa dengan penggunaannya atau yang belum membaca Manual Pengguna ini
- Jauhkan alat pengisian baterai IC-CPD dari orang dengan disabilitas dan anak-anak yang tidak bisa menilai bahaya yang terlibat dengan penanganannya
- Ketika melakukan proses pengisian baterai tanpa pengawasan, orang yang tidak memiliki izin (misalnya anak-anak yang sedang bermain) tidak boleh memiliki akses ke alat pengisian baterai the IC-CPD

⚠ PERINGATAN

Bahaya ledakan atau kebakaran

Untuk menentukan apakah kendaraan dilengkapi dengan lubang pengisian baterai, harap lihat manual kendaraan.

Komponen alat pengisian baterai IC-CPD dapat menimbulkan percikan api dan menyalakan gas yang mudah terbakar atau meledak.

- Selama pengisian baterai pastikan bahwa kotak kontrol terletak setidaknya 20 inci (50 cm) di atas tanah untuk mengurangi risiko ledakan, terutama dalam garasi
- Jangan menggunakan perangkat pengisian baterai dan kontrol di ruangan yang berpotensi meledak
- Perangkat ini dimaksudkan hanya untuk mengisi baterai kendaraan, yang tidak memerlukan ventilasi selama proses pengisian baterai

4. Instruksi keselamatan

CATATAN

Perangkat pengisian baterai dan kontrol dapat rusak

- Jangan menyeret alat pengisian baterai IC-CPD pada pinggiran tajam
- Jangan membengkokkan kabel pengisian baterai



- Jangan melindas steker, kotak kontrol, atau kabel



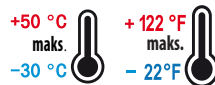
- Jangan menerapkan peregang mekanis yang tidak normal pada IC-CPD



Tangani dengan hati-hati

- Jangan mengoperasikan alat pengisian baterai IC-CPD di luar rentang temperatur ruangan yang diizinkan dari

-22 °F (-30 °C) sampai 122 °F (+50 °C). Temperatur yang lebih rendah atau lebih tinggi dapat merusak perangkat



- Jangan mencoba untuk menghubungkan konektor kendaraan dan lubang pengisian baterai yang tidak cocok
- Jangan menggunakan alat pengisian baterai IC-CPD dengan kabel tergulung



Penggunaan yang dimaksudkan

- Operasikan hanya kabel pengisian baterai yang terhubung secara langsung ke soket jaringan listrik permanen
- Dilarang menggunakan kabel pengisian baterai untuk kendaraan dari pabrikan lain
- Penggunaan yang tidak benar dapat mengakibatkan malfungsi dan kerusakan properti. Alat pengisian baterai dengan


alat kontrol dan proteksi dalam kabel/ in-cable control and protection device (IC-CPD) terintegrasi dari APTIV adalah perangkat pengisian baterai bergerak untuk kendaraan listrik (EVSE) dengan koneksi jaringan listrik untuk pengisian baterai kendaraan listrik bertenaga baterai/battery-powered electric vehicles (BEV) dan kendaraan listrik stopkontak hibrida/plug-in hybrid electric vehicles (PHEV)

IC-CPD bergerak yang aman dan ramah pengguna (mode 2) memungkinkan pemilik kendaraan listrik untuk menghubungkan dan mengisi baterai kendaraan mereka di mana saja ke jaringan listrik arus AC 100 V - 240 V sesuai dengan jaringan listrik arus regional dan versi perangkat.

Sistem ini terdiri dari tiga komponen terpisah yang secara bersamaan memberikan metode yang solid dan andal untuk mengisi baterai kendaraan listrik.

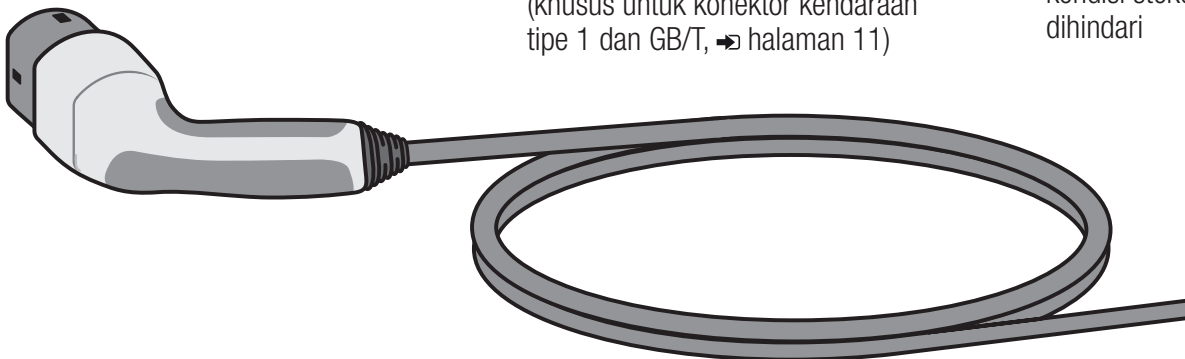
1. Kabel listrik AC (tipe steker sesuai wilayah) (➔ halaman 3 dan 12)
2. Kotak kontrol ICCB (➔ halaman 3 dan 13)
3. Tipe konektor kendaraan (sesuai wilayah) (➔ halaman 3 dan 11)

5. Fitur utama

- Tingkat keselamatan untuk pengguna, kendaraan listrik, dan alat pengisian baterai IC-CPD
 - Monitoring tanah (tergantung model)
 - Versi Anda dilengkapi dengan monitoring tanah jika menampilkan simbol berikut ini pada label belakangnya
- 
- Versi dengan monitoring tanah tidak bekerja di jaringan listrik tanpa konduktor protektif
 - Empat LED (deskripsi detail layar depan, ➔ halaman 14)
 - Pemutus sirkuit pengisian baterai (PRCD-S) dengan penutupan ulang sirkuit otomatis
- Kunci dengan kendali tombol tekan untuk koneksi aman antara alat pengisian baterai IC-CPD dan konektor kendaraan (khusus untuk tipe 1 dan GB/T, ➔ halaman 11)
 - Alat pengisian baterai IC-CPD ini untuk penggunaan dalam ruangan dan luar ruangan. Untuk informasi lebih lanjut, silakan lihat label belakang (➔ halaman 17)

6. Manfaat dan fitur pengguna

Alat pengisian baterai IC-CPD ini memungkinkan Anda untuk mengisi baterai kendaraan listrik bertenaga baterai/battery-powered electric vehicle (BEV) atau kendaraan listrik stopkontak hibrida/plug-in hybrid electric vehicle (PHEV) Anda tanpa perangkat tambahan. Sistem steker ramah pengguna membuat konektor kendaraan langsung bisa masuk ke dalam lubang pengisian baterai kendaraan dan infrastruktur listrik yang ada. Alat pengisian baterai IC-CPD menyediakan koneksi listrik standar yang sudah ditanahkan ke soket bangunan residensial dari 100 V sampai 240 V 50/60 Hz (tergantung varian model) dan arus pengisian baterai sebesar 6 A hingga 16 A sesuai dengan spesifikasi pada label belakang kotak kontrol perangkat Anda. 📄



Kabel kendaraan:

- Steker IEC 62196-1, soket ke luar, konektor kendaraan, dan lubang pengisian baterai kendaraan – Pengisian baterai konduktif kendaraan listrik – Bagian 1: Persyaratan umum
- Steker IEC 62196-2, soket ke luar, konektor kendaraan, dan lubang pengisian baterai kendaraan – Pengisian baterai konduktif kendaraan listrik – Bagian 2: Kompatibilitas dimensional dan persyaratan pertukaran untuk pin a.c. dan aksesoris tabung kontak
- Sensor jarak berbasis microswitch (khusus untuk konektor kendaraan tipe 1 dan GB/T, ➔ halaman 11)

- Kenop bergerigi untuk kontrol penguncian mudah dan anti selip (khusus untuk konektor kendaraan tipe 1 dan GB/T, ➔ halaman 11)
- Cengkeraman karet ergonomis untuk topangan optimal
- Ketika lubang pengisian baterai kendaraan dan soket jaringan listrik terhubung dengan benar, semua antarmuka terminal dan terminal sepenuhnya terlindungi dari kontak
- Monitoring temperatur
 - IC-CPD secara kontinu memonitor temperatur di dalam steker listrik, sehingga panas berlebihan dalam kondisi steker listrik tertentu dapat dihindari

7. Lubang pengisian baterai dan konektor kendaraan yang tersedia

Tergantung pada alat spesifik-negara, lubang pengisian baterai kendaraan dan konektor kendaraan yang berbeda disediakan.



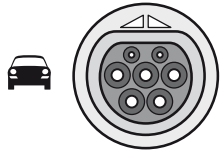
Gunakan hanya alat pengisian baterai yang disetujui untuk negara Anda.

Lubang pengisian baterai kendaraan

Konektor kendaraan

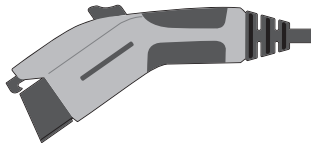
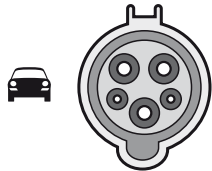
Tipe

Lubang pengisian baterai yang tersedia



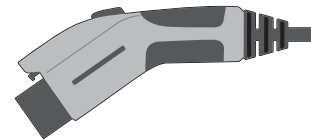
IEC 62196-2
Tipe 2

- Dua selongsong kontak 3 mm untuk kontak kontrol
- Dua selongsong kontak 6 mm untuk saluran
- Satu selongsong kontak 6 mm untuk kontak pentanahan



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009
Tipe 1

- Dua selongsong kontak 1,5 mm untuk kontak kontrol
- Dua selongsong kontak 3,6 mm untuk saluran
- Satu selongsong kontak 2,8 mm untuk kontak pentanahan



GB/T 20234.2
Tipe GB/T





- Dua pin kontak 3 mm untuk kontak kontrol
- Dua pin kontak 6 mm untuk saluran
- Satu selongsong kontak 6 mm untuk kontak pentanahan

8. Kabel listrik yang tersedia untuk soket industri













Untuk pengisian baterai pada kecepatan pengisian baterai optimum, gunakan hanya steker listrik berikut ini. Kapasitas pengisian baterai maksimum adalah hingga 3,6 kW (tergantung jaringan listrik/koneksi rumah dan pengisi baterai on-board).















➔ Pelajari halaman 20 „Spesifikasi“.

☑ Patuhi instruksi dalam manual kendaraan.

Soket	Konektor	Tipe
		IEC 60309-2 CEE 16/3 Tipe camping
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

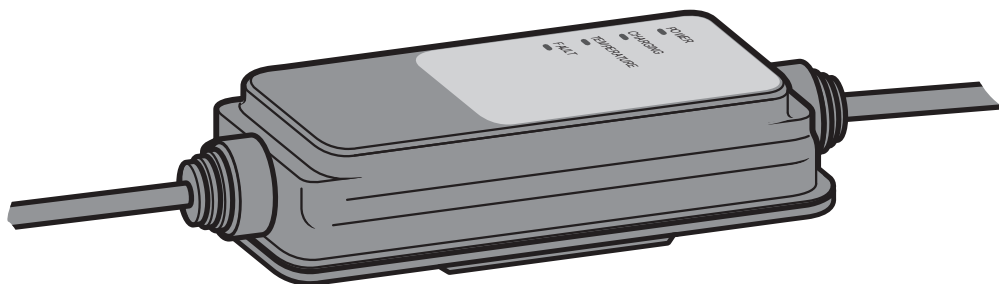
9. Kabel listrik untuk soket listrik rumah tangga tersedia dalam versi negara yang berbeda

Soket	Konektor	Tipe
		NEMA-5-15 Tipe B
		CEE 7/7 Tipe E/Tipe F „Schuko“
		BS 1363 Tipe G
		AS 3112 Tipe I
		GB 2099.1 Tipe I
		SEV 1011 Tipe J

Soket	Konektor	Tipe
		AFSNIT 107-2 D1 Tipe K
		CEI 23-50 Tipe L
		SANS 164-1 Tipe M
		NBR 14136 Tipe N
		TIS 166-2549 Tipe O
		IRAM 2073 Tipe I
		CNS 690 Tipe B





ICCB:

- IEC 61851-1 Sistem pengisian baterai konduktif kendaraan listrik – Bagian 1: Persyaratan umum
- Monitoring tanah
 - Tergantung alat, ICCB mengukur hambatan konduktor protektif dan menghentikan proses pengisian baterai jika nilai yang diukur terlalu tinggi
- Pemutus sirkuit pengisian baterai PRCD-S (perangkat proteksi dari sengatan listrik)
 - Mendeteksi arus abnormal dan menonaktifkan proses pengisian baterai
 - Sebuah pengujian mandiri yang menghindari kebutuhan akan tinjauan bulanan setelah penyalaan dan sebelum setiap siklus pengisian baterai
- Pemutus sirkuit pengisian baterai AKTIF/NONAKTIF
 - Mengizinkan proses pengisian baterai untuk dilanjutkan setelah kesalahan tertentu dan periode tunggu selama 5 menit
 - Jika kesalahan telah dikoreksi, intervensi pengguna tidak diperlukan
- Monitoring temperatur
 - ICCB secara kontinu memonitor temperatur di dalam kotak dan dengan demikian mencegah panas berlebihan dalam kondisi tertentu



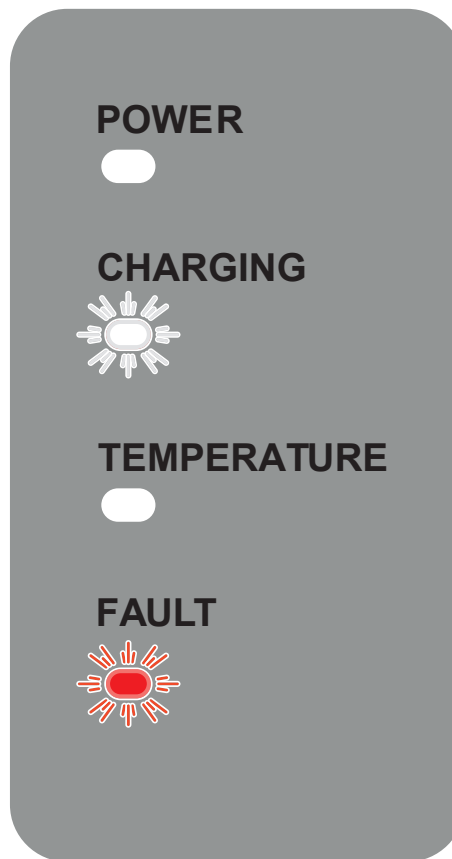
10. Layar depan ICCB

Panel depan IC-CPD dilengkapi dengan empat lampu indikator:

1.  **POWER** menyala:
Listrik dari jaringan listrik menyala dan IC-CPD siap digunakan
2.  **CHARGING** berkedip:
Lampu berkedip mengindikasikan bahwa energi sedang disalurkan ke kendaraan
3.  **TEMPERATURE** menyala:
Temperatur internal melampaui nilai tertentu
4.  **FAULT** berkedip merah:
Menunjukkan kegagalan sistem pengisian baterai

Sesuai dengan mode operasi, alat pengisian baterai IC-CPD memancarkan berbagai kombinasi LED yang menyala secara kontinu dan/atau berkedip.

(Untuk penjelasan tambahan, lihat ➔ halaman 17)



11. Operasi


Untuk operasi alat pengisian baterai IC-CPD Anda, patuhi instruksi berikut ini:

1. Baca sepenuhnya dan pahami manual kendaraan dan instruksi untuk alat pengisian baterai IC-CPD

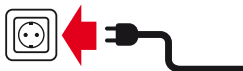


- ▶ Buka sepenuhnya gulungan kabel alat pengisian baterai IC-CPD

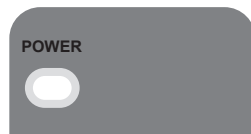


2.  Pastikan bahwa keseluruhan panjang kabel dibentangkan dengan benar, untuk menghindari tersandung

3. Masukkan steker listrik ke dalam soket



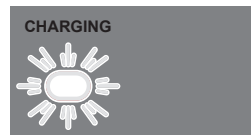
4. Tunggu sampai Power LED menyala secara kontinu



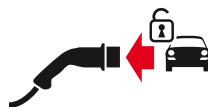
5. Masukkan konektor kendaraan ke dalam lubang pengisian baterai kendaraan



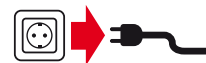
6. Proses pengisian baterai dimulai secara otomatis



7. Untuk memutus proses pengisian baterai, buka kunci lubang pengisian baterai kendaraan dan lepaskan konektor kendaraan



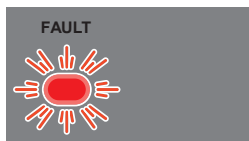
8. Lepaskan steker listrik dari soket



9. Simpan alat pengisian baterai IC-CPD di tempat yang aman

12. Penyelesaian masalah

1. Layar: FAULT berkedip tiga kali, diikuti oleh jeda singkat



2. Periksa soket untuk melindungi alat pengisian baterai IC-CPD dari sinar matahari langsung atau temperatur tinggi

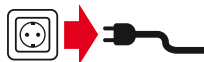
13. Perbaiki kesalahan

Lanjutkan sebagai berikut:

1. Lepaskan konektor kendaraan dari lubang pengisian baterai kendaraan



2. Lepaskan steker listrik dari soket



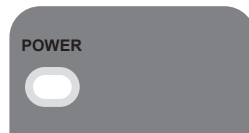
3. Tunggu sekitar 5 detik



4. Masukkan steker listrik dengan hati-hati ke dalam soket



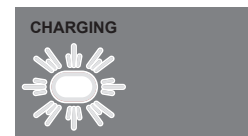
5. Tunggu sampai Power LED menyala secara kontinu



6. Masukkan konektor kendaraan ke dalam lubang pengisian baterai kendaraan



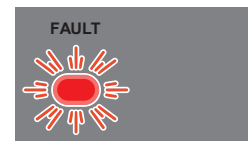
7. Proses pengisian baterai dimulai ulang secara otomatis
















































CATATAN



Jika FAULT LED berkedip merah secara kontinu setelah atau selama proses pengisian baterai, jangan gunakan perangkat; hubungi layanan pelanggan regional Anda (➔ halaman 21).



14. Label belakang ICCB

POWER	CHARGING	TEMPERATURE	FAULT	Piktogram	Deskripsi
					Pemasok daya listrik tidak terdeteksi
					IC-CPD siap digunakan
					Charging
					IC-CPD sedang melakukan pengujian mandiri
					Proses pengisian baterai lambat karena temperatur tinggi. Proses pengisian baterai mungkin membutuhkan waktu lebih lama
					Interupsi pengisian baterai kerana temperatur tinggi ICCB. Periksa soket jaringan listrik untuk melindungi alat pengisian baterai IC-CPD dari sinar matahari langsung
					Interupsi proses pengisian baterai karena temperatur tinggi dalam steker listrik
					Arus abnormal/Fault (➔ halaman 16)
					Jaringan listrik padam atau tidak bisa digunakan untuk pengisian baterai dengan perangkat ini. Soket jaringan listrik harus diperiksa oleh ahli listrik terlatih

● = AKTIF

○ = NONAKTIF

◐ = Berkedip

15. Pemeliharaan dan perawatan

BAHAYA

Sengatan listrik, korsleting, kebakaran, ledakan

Peringatan! Untuk mengurangi bahaya sengatan listrik dan kerusakan perangkat, bersihkan steker dan rangka dengan sangat hati-hati.



Bersihkan alat pengisian baterai IC-CPD dengan kain kering. Jangan menggunakan zat pembersih apa pun atau pelarut yang mudah terbakar, seperti alkohol atau or benzena.



Pembersihan atau kontak lain dengan zat kimia dapat merusak perangkat dan dilarang.

16. Perubahan produk

PERHATIAN!



Perubahan atau modifikasi apa pun yang dilakukan terhadap produk ini, yang tidak dilakukan oleh bengkel servis resmi, mengakibatkan hilangnya Kepatuhan FCC dan dilarang.

17. Pembuangan



Pembuangan perangkat tak terpakai harus sesuai dengan undang-undang dan pedoman spesifik-negara dan regional yang berlaku. Alat dan baterai

tidak boleh dibuang bersama dengan limbah domestik.

- Alat tak terpakai harus diletakkan di fasilitas penampungan untuk limbah elektronik atau dibuang via dealer Anda
- Buang material kemasan di tempat penampungan yang sesuai untuk kardus, kertas, dan plastik

18. Informasi garansi

APTIV memastikan bahwa produk ini bebas dari cacat material dan pembuatan serta dari kesalahan desain selama periode satu (1) tahun dari tanggal pembelian awal. Jika produk didapati cacat dalam hal material, produksi, atau konstruksi dalam periode garansi ini, APTIV akan, atas diskresinya, memperbaiki atau mengganti produk cacat tersebut. Komponen

perbaikan dan/atau produk pengganti dapat diganti atas diskresi APTIV dengan produk baru atau rekondisi. Garansi terbatas ini tidak mencakup perbaikan kerusakan akibat pemasangan yang tidak benar, koneksi periferifal yang tidak benar, interferensi listrik eksternal, kecelakaan, bencana, penyalahgunaan, atau perubahan apa pun yang dilakukan terhadap produk yang tidak disetujui secara tertulis oleh APTIV. Perbaikan servis apa pun, yang tidak ditanggung oleh garansi terbatas, akan dilakukan dengan tarif serta syarat dan ketentuan yang berlaku pada saat perbaikan.

Semua garansi eksplisit atau implisit lainnya terkait produk ini, termasuk garansi kesesuaian umum dan kecocokan untuk tujuan tertentu, dengan ini dikecualikan. Di sejumlah negara, pengecualian garansi implisit tidak diperbolehkan, sehingga sanggahan di atas mungkin tidak berlaku dalam situasi Anda.

Jika produk tidak sesuai dengan garansi di atas, solusi eksklusif Anda adalah penggantian atau perbaikan produk cacat, sebagaimana dijelaskan selengkapnya di atas. Dalam situasi apa pun APTIV, perwakilan penjualan atau layanan, atau perusahaan induk tidak bertanggung jawab pada pelanggan atau pihak ketiga mana pun atas kerugian

yang melampaui harga pembelian produk. Pembatasan ini berlaku untuk kerugian dalam bentuk apa pun, termasuk kerugian langsung atau tidak langsung, laba yang hilang, simpanan yang hilang, atau kerugian khusus, kerugian insidental, punitif, atau konsekuensial, baik akibat pelanggaran kontrak, kesalahan, atau cara lainnya, atau jika kerugian tersebut berdasarkan pada penggunaan atau penyalahgunaan produk, bahkan jika APTIV atau perwakilan atau dealer resmi APTIV telah diberi tahu oleh pihak ketiga tentang kemungkinan kerugian tersebut atau klaim lainnya.

Di sejumlah negara, pengecualian kerugian insidental atau konsekuensial tidak diperbolehkan untuk sejumlah produk, sehingga sanggahan di atas mungkin tidak berlaku bagi Anda.

Garansi ini memberi Anda hak hukum spesifik, dan Anda mungkin memiliki hak lainnya, yang bervariasi antara negara yang satu dengan negara lain.

Harap hubungi staf layanan pelanggan Anda. Untuk layanan pelanggan Anda yang bertanggung jawab, harap lihat manual kendaraan Anda! 📄

19. Spesifikasi

Spesifikasi kelistrikan

Daya:	maks. 3,6 kW (tergantung model dan versi)
Klasifikasi arus:	maks. 16 A (tergantung varian model)
Klasifikasi tegangan:	1-fase: 100 - 240 V ~ (tergantung varian model)
Frekuensi jaringan listrik:	50 Hz - 60 Hz
Kategori overvoltase:	II
Klasifikasi arus tahan jangka pendek:	< 10 kA rms
Perangkat arus sisa:	Tipe A
Kelas proteksi:	II
Kelas proteksi IP:	IP67 (ICCB)
Varian steker listrik:	Halaman 12 Steker listrik yang tersedia untuk soket industri Steker listrik yang tersedia untuk soket rumah tangga
Varian lubang pengisian baterai kendaraan dan konektor kendaraan:	Halaman 11 Lubang pengisian baterai dan konektor kendaraan yang tersedia

Dimensi dan berat

Dimensi pengisi baterai IC-CPD:	Sekitar 3,74 in. x 8,66 in. x 2,32 in. (95 mm x 220 mm x 59 mm) (wxhxd)
Berat pengisi baterai IC-CPD:	Sekitar 5,18 lbs. (2,35 kg)

Kondisi lingkungan

Temperatur operasi:	-22 °F sampai +122 °F (-30 °C sampai +50 °C)
Temperatur penyimpanan:	-40 °F sampai +158 °F (-40 °C sampai +70 °C)
Kelembapan:	Hingga 95%, non-kondensasi
Ketinggian:	maks. 16.404 ft (5.000 m) di atas permukaan laut

Pedoman dan standar

Pedoman Uni Eropa:	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
Standar:	Alat pengisian baterai IC-CPD ini memenuhi semua standar dan regulasi IEC dan EN yang berlaku dalam konteks legislasi nasional, serta regulasi Eropa dan internasional. Jika perlu, pernyataan kesesuaian terkait dapat disediakan

20. Servis

Silakan hubungi dealer lokal Anda untuk bantuan.

Untuk data kontak, harap lihat manual pemilik kendaraan Anda! 📍



21. Separator opsional (tergantung model)

Lepaskan separator ketika tidak dibutuhkan:

