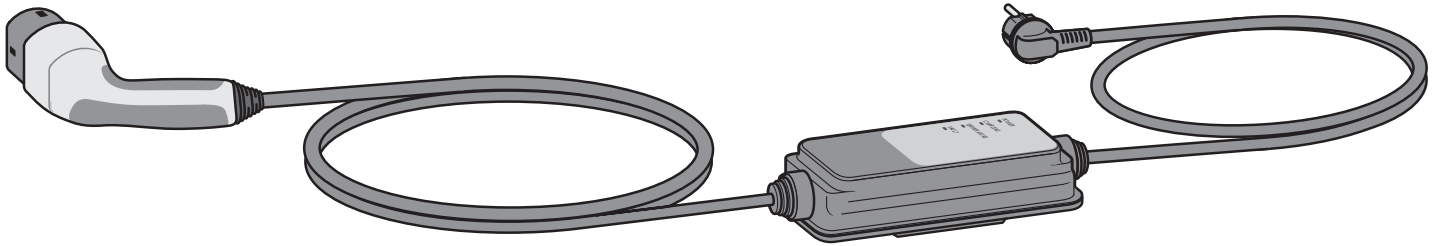


សៀវភៅណែនាំអ្នកប្រើ
គ្រឿងបរិក្ខារសាកយានយន្តអគ្គិសនី IC-CPD
(ឧបករណ៍គ្រប់គ្រង និងការពារដោយប្រើខ្សែ)



មាតិកា

គ្រឿងបរិក្ខារសាកយានយន្តអគ្គិសនី IC-CPD

- 1. ព័ត៌មានទូទៅ..... 2
- 2. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃគ្រឿងបរិក្ខារសាកយានយន្តអគ្គិសនី IC-CPD 3
- 3. ការព្រមាន និងមិត្តសញ្ញា និងគំនូសតាងដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់... 4
- 4. ការណែនាំអំពីសុវត្ថិភាព 6
- 5. លក្ខណៈពិសេសចម្បងៗ 9
- 6. អត្ថប្រយោជន៍ដល់អ្នកប្រើ និងលក្ខណៈពិសេសៗ 10
- 7. រន្ធសាកយានយន្ត និងតំណភ្ជាប់យានយន្តអាចរកបាន...11
- 8. ខ្សែថាមពលដែលមានសម្រាប់រន្ធ ឧស្សាហកម្ម 12
- 9. ខ្សែថាមពលដែលមាន សម្រាប់ រន្ធក្នុងស្រុក 12
- 10. អេក្រង់ខាងមុខនៃប្រអប់បញ្ជា ICCB ... 14
- 11. ការប្រើប្រាស់..... 15
- 12. ការដោះស្រាយបញ្ហា 15
- 13. ការកែតម្រូវកំហុស..... 15

- 14. ស្លាកខាងក្រោយនៃប្រអប់បញ្ជា ICCB ... 17
- 15. តំហែទាំ និងការថែទាំ..... 18
- 16. ការកែប្រែផលិតផល 18
- 17. ការបោះចោល 19
- 18. ព័ត៌មានអំពីការធានា 19
- 19. លក្ខណៈបញ្ជាក់ 20
- 20. សេវាកម្ម..... 21
- 21. គ្រឿងដាក់ទីចន្លោះ (ស្រេចចិត្ត)..... 21

អក្សរកាត់

- BEV យានយន្តអគ្គិសនីអាកុយ
- PRCD-S.....
- ឧបករណ៍បច្ចុប្បន្នដែលនៅសល់ដែល ប្តូរអាចចល័តបាន
- EVSEគ្រឿងផ្គត់ផ្គង់យានយន្តអគ្គិសនី
- FCC គណៈកម្មការគមនាគមន៍សហព័ន្ធ
- ICCB ប្រអប់បញ្ជាដោយប្រើខ្សែ
- IC-CPDឧបករណ៍គ្រប់គ្រងនិងការពារដោយប្រើខ្សែ
- LED... ខ្លឹមដដែលបញ្ចេញភ្លើង (ភ្លើងបង្ហាញ)
- PHEV...យានយន្តអគ្គិសនីកូនកាត់ដោតភ្លើង

1. ព័ត៌មានទូទៅ

សៀវភៅណែនាំនេះគឺផ្អែកលើព័ត៌មានផលិតផលចុងក្រោយបំផុតនៅពេលបោះពុម្ពផ្សាយ។ APTIV រក្សាសិទ្ធិក្នុងការកែប្រែផលិតផលនេះដោយគ្មានការជូនដំណឹងជាមុន។ ការផ្លាស់ប្តូរ ឬការកែប្រែណាមួយដែលបានធ្វើលើផលិតផលនេះ អាចបណ្តាលឱ្យមានការបាត់បង់ការធានា បើពួកវាមិនត្រូវបានធ្វើឡើងដោយរោងជាងសេវាកម្មដែលបានអនុម័ត។

បើអ្នកមានសំណួរណាមួយទាក់ទងនឹងការប្រើប្រាស់ផលិតផលនេះ សូមទាក់ទងអ្នកតំណាងសេវាកម្មរបស់អ្នក។ សម្រាប់អង្គការសេវាកម្មអតិថិជនដែលទទួលខុសត្រូវលើតំបន់របស់អ្នក សូមយោងទៅរកសៀវភៅណែនាំនៃយានយន្តរបស់អ្នក! ☑

ព័ត៌មានអំពីក្រុមហ៊ុន

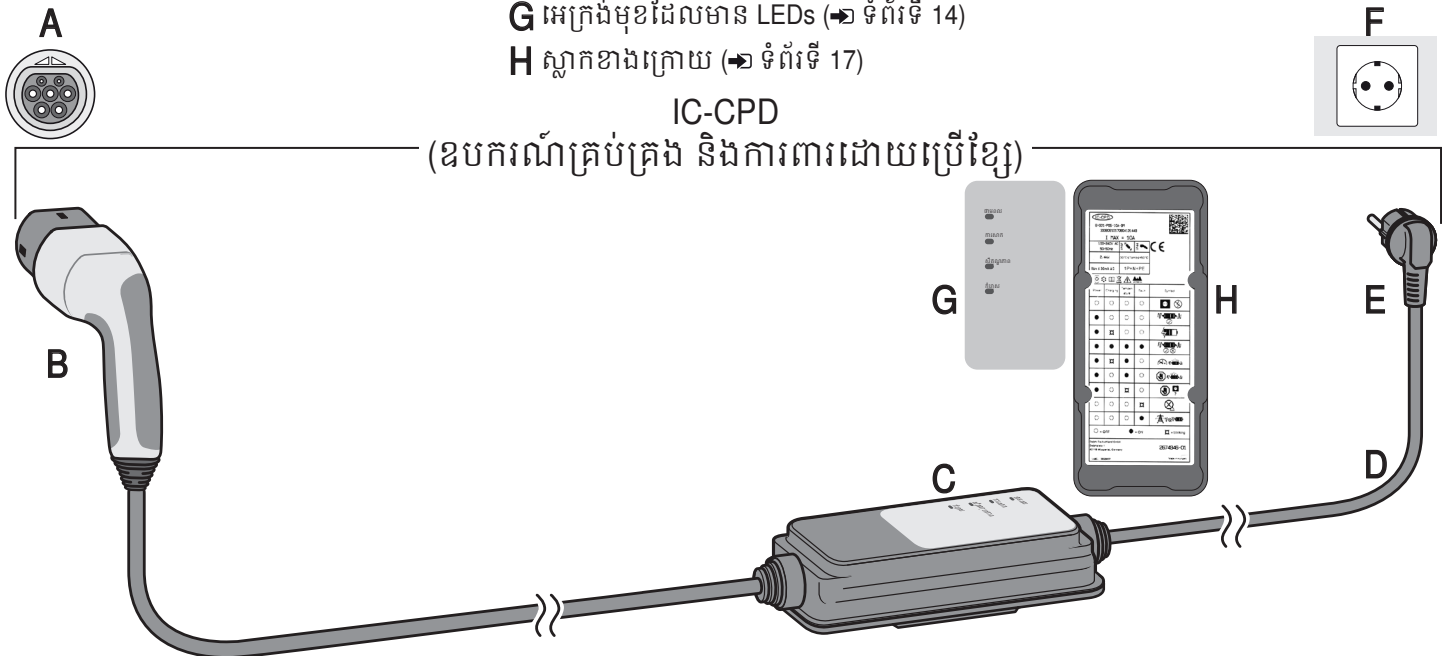
Aptiv Services Deutschland GmbH
 Am Technologiepark 1
 D-42119 Wuppertal
 GERMANY

អ៊ីនធឺណិត៖ www.apativ.com

2. ទិដ្ឋភាពទូទៅ IC-CPD

សម្រាប់និយមន័យនៃសមាសធាតុប្រព័ន្ធជ្នាល់ខ្លួន យោងទៅរកទិដ្ឋភាពទូទៅខាងក្រោម។

- A** រន្ធសាកយានយន្ត
- B** តំណភ្ជាប់យានយន្ត (→ ទំព័រទី 11)
- C** ប្រអប់បញ្ជា (ICCB)
- D** ខ្សែថាមពល AC
- E** ឌុយថាមពល
- F** រន្ធត្រឡា
- G** អេក្រង់មុខដែលមាន LEDs (→ ទំព័រទី 14)
- H** ស្លាកខាងក្រោយ (→ ទំព័រទី 17)



IC-CPD
(ឧបករណ៍គ្រប់គ្រង និងការពារដោយប្រើខ្សែ)

3. ការព្រមាន និងមិត្តសញ្ញា និងគំនូសតាងដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់

ការព្រមាន

គ្រោះថ្នាក់

បង្ហាញពីគ្រោះថ្នាក់ដែលជិតកើតមានឡើង បរាជ័យភាពក្នុងការអនុវត្តតាមការណែនាំនេះនឹងបណ្តាលឱ្យ **បាត់បង់ជីវិត** ឬ **រងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ**។

ការព្រមាន

បង្ហាញពីគ្រោះថ្នាក់ដែលនឹងកើតឡើងដោយអាចទៅរួច។ បរាជ័យភាពក្នុងការអនុវត្តតាមការណែនាំនេះអាចបណ្តាលឱ្យ **បាត់បង់ជីវិត** ឬ **រងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ**។




ករណីគួរប្រយ័ត្ន

បង្ហាញពីស្ថានភាពដែលគ្រោះថ្នាក់មួយ។ បរាជ័យភាពក្នុងការអនុវត្តតាមការណែនាំនេះអាចបណ្តាលឱ្យមានការរងរបួស **ស្រាល** ឬ **តិចតួច**។

កំណត់សម្គាល់

នាំការយកចិត្តទុកដាក់ទៅលើស្ថានភាពមួយដែល បើមិនអាចចៀសបាន អាចបណ្តាលឱ្យមានការខូចខាតដល់សម្ភារៈ។

និមិត្តសញ្ញា

-  សេចក្តីយោងទៅផ្នែកផ្សេងទៀតក្នុងសៀវភៅណែនាំអ្នកប្រើ
-  សេចក្តីយោងទៅឯកសារផ្សេងទៀត ឬការណែនាំ
-  សេចក្តីណែនាំការកាន់កាប់

3. ការព្រមាន និងគំនូសតាងដែលបានប្រើប្រាស់

គំនូសតាង

 <p>ការណែនាំ: អនុវត្តតាមការណែនាំ</p>	 <p>ការព្រមាន: កម្លាំងវ៉ុលតឺអគ្គិសនី</p>	 <p>ការព្រមាន: ផ្ទៃក្តៅ</p>	 <p>ការព្រមាន: ឧបសគ្គសន្តាននៅលើដី</p>	 <p>កាន់កាប់ដោយការថែទាំ ការណែនាំ: កាន់កាប់ឧបករណ៍សាកដោយការថែទាំ</p>
 <p>ការហាមឃាត់: គ្មានរន្ធ និងអាដាប់ទ័រច្រើន</p>	 <p>ការហាមឃាត់: គ្មានខ្សែបន្ថែម</p>	 <p>ការហាមឃាត់: កុំភ្ជួរខ្សែ</p>	 <p>ការហាមឃាត់: កុំឱ្យត្រូវពន្លឺថ្ងៃដោយផ្ទាល់ គ្មានគម្របផ្ទាល់</p>	 <p>ការហាមឃាត់: កុំជ្រមុជក្នុងទឹក កុំឱ្យត្រូវប៉ះការសាចដោយផ្ទាល់ ពីទឹក ឬទឹកសាច</p>
 <p>ការហាមឃាត់: កុំឱ្យប៉ះត្រូវព្រិល ឬទឹកកក</p>	 <p>ការហាមឃាត់: កុំប្រើ គ្រឿងបរិក្ខារសាកជាមួយ ខ្សែដែលមានស្រទាប់លើ</p>	 <p>ការហាមឃាត់: កុំកិនលើឌុយ ប្រអប់បញ្ជា និងខ្សែ</p>	 <p>ការហាមឃាត់: កុំប្រើ IC-CPD បើវាខូច</p>	 <p>ការហាមឃាត់: កុំធ្វើការជួសជុលលើ IC-CPD ហើយកុំបើកវា</p>
 <p>ការហាមឃាត់: កុំដកខ្ទុយថាមពលអំឡុងដំណើរការសាក</p>	<p>+50 °C អតិបរមា. -30 °C +122 °F អតិបរមា. -22 °F</p> <p>ជួរសីតុណ្ហភាពសម្រាប់ការចាប់ផ្តើម</p>			

4. ការណែនាំអំពីសុវត្ថិភាព

⚠ គ្រោះថ្នាក់

ការឆក់ចរន្តអគ្គិសនី ឬគ្រោះថ្នាក់អគ្គិសនី



រន្ធដែលបានដំឡើងដោយមិនត្រឹមត្រូវអាចនាំទៅរកការឆក់ចរន្តអគ្គិសនី ឬអគ្គិសនីនៅពេលសាកអាគុយដែលមានកម្លាំងវ៉ុលត៍ខ្ពស់តាមរយៈរន្ធសាកយានយន្ត។

- ធ្វើប្រតិបត្តិការគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD ក្នុងបណ្តាញថាមពលដែលដាក់ចូលដីបានត្រឹមត្រូវប៉ុណ្ណោះ
- រន្ធគ្រឡាដែលបានប្រើសម្រាប់ការសាកត្រូវតែបានភ្ជាប់ទៅសៀគ្វីដែលមានការការពារដែលអនុវត្តតាមច្បាប់ និងស្តង់ដារក្នុងស្រុក
- រន្ធគ្រឡាតែបានការពារដោយឧបករណ៍ផ្តាច់សៀគ្វីដែលដំណើរការដោយចរន្តនៅសល់ដែលមានមុខងារ (RCCB)
- អនុវត្តតាមការណែនាំសុវត្ថិភាពក្នុងសៀវភៅណែនាំអំពីការដំឡើង និងនៅក្នុងសៀវភៅណែនាំយានយន្ត

⚠ គ្រោះថ្នាក់

ការឆក់ចរន្តអគ្គិសនី សៀគ្វីខ្លី អគ្គិសនី ការផ្ទុះ



ការប្រើប្រាស់ខ្សែសាកដែលខូច ឬមានកំហុស ឬរន្ធដែលខូច ឬមានកំហុស ការប្រើប្រាស់មិនត្រឹមត្រូវនូវគ្រឿងបរិក្ខារសាក the IC-CPD ឬបរាជ័យភាពមិនអនុវត្តតាមករណីគួរប្រយ័ត្នជាមុន អាចបណ្តាលឱ្យមានសៀគ្វីខ្លី ខ្សែភ្លើងឆក់ ការផ្ទុះ អគ្គិសនី និងការរលាក។

- កុំប្រើឧបករណ៍សាក IC-CPD បើវាត្រូវបានខូច និង/ឬប្រឡាក់ដី។ ត្រួតពិនិត្យខ្សែ និងគ្រឿងតំណរកមើលការខូច និងការប្រឡាក់ដីមុនពេលប្រើប្រាស់វា



- កុំប្រើរន្ធដែលវាដាច់រលាត់ ឬខូចខាត។ ឱយថាមពលត្រូវតែបានដាក់កន្លែងមាំក្នុងរន្ធដោយយោងតាមក្រុម និងបទបញ្ញត្តិក្នុងស្រុកទាំងអស់

ការប្រើប្រាស់រន្ធគ្រឡាបរិក្ខារសាក IC-CPD ដែលបានភ្ជាប់ទៅរន្ធដែលដាច់រលាត់ ឬខូចខាត អាចបណ្តាលឱ្យមានការរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ឬមានអគ្គិសនី!

- កុំដោះគម្រប ហើយកុំលើកគ្រប។ ឧបករណ៍មិនមានផ្នែកដែលអាចផ្តល់សេវាបានដោយអ្នកប្រើឡើយ។ ទុកកិច្ចការធ្វើសេវាកម្មណាមួយទៅឱ្យបុគ្គលដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ (មើលព័ត៌មានអំពីសេវាកម្ម ➔ ទំព័រទី 21)
- កុំប៉ះផ្នែកណាមួយខាងក្នុងគ្រឿងតំណយានយន្ត
- កុំដាក់កម្លាំងវ៉ុលត៍លើសទាំងឡាយទៅលើគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD! សម្រាប់កម្លាំងវ៉ុលត៍នៃរន្ធដែលស័ក្តិសមសម្រាប់ឧបករណ៍ សូមយោងទៅរកលក្ខណៈបញ្ជាក់នៅលើស្លាកខាងក្រោយ
- កុំប្រើខ្សែបន្ថែម ជុំខ្សែរន្ធច្រើន អាដាប់ទ័រ(ធ្វើដំណើរ) ឧបករណ៍កំណត់ម៉ោង ។ល។



4. ការណែនាំអំពីសុវត្ថិភាព

- កុំអនុវត្តការកែប្រែ ឬកិច្ចការជួសជុលណាមួយទៅលើសមាសធាតុអគ្គិសនី ហើយកុំបើកឧបករណ៍។



- កុំប៉ះកន្លែងប៉ះលើរន្ធចូលសាកយានយន្ត និងគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD
- រក្សារន្ធការភ្ជាប់ខុយ និងគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD កុំឱ្យមានសំណើម ទឹក ព្រិល ទឹកកក និងសារធាតុរាវផ្សេងទៀត។ កុំឱ្យជ្រមុជក្នុងទឹកឱ្យសោះ។



- ផ្តាច់ឧបករណ៍សាក IC-CPD ពីរន្ធអំឡុងពេលព្យុះផ្ការន្ធនៈ
- កុំបញ្ចូលវត្ថុណាមួយក្នុងរន្ធសាករបស់យានយន្ត ឬគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD

- សម្អាតគ្រឿងបរិក្ខារ IC-CPD តែប្រសិនបើឈាតបញ្ជាត្រូវបានផ្តាច់ទាំងស្រុងពីក្រឡាថាមពលពីយានយន្ត។ ចូរប្រើក្រណាត់ស្ងួតសម្រាប់ការសម្អាត
- គ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD មិនគួរត្រូវបានប្រតិបត្តិការដោយបុគ្គលនានាកុំពោមឥទ្ធិពលនៃថ្នាំញៀន គ្រឿងស្រវឹង ឬការប្រើប្រាស់ឱសថឡើយ
- គ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD មិនគួរត្រូវបានប្រតិបត្តិការដោយបុគ្គលនានាដែលមិនស្តាប់ជាមួយនឹងការប្រើប្រាស់របស់វា ឬដែលមិនបានអានសៀវភៅណែនាំអ្នកប្រើ
- រក្សាគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD ឱ្យឆ្ងាយពីបុគ្គលនានាជាមួយពិការភាព និងកុមារដែលមិនអាចវាយតម្លៃគ្រោះថ្នាក់ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការកាន់កាប់របស់ខ្លួន
- ខណៈពេលអនុវត្តដំណើរការការសាកដែលមិនបានចូលរួម បុគ្គលដែលគ្មានសិទ្ធិ (ឧទា. ក្មេងៗលេង) មិនគួរមានការចូលរួមពីគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD

⚠ ការព្រមាន
ការផ្ទុះ ឬគ្រោះថ្នាក់អគ្គិសនី

ដើម្បីកំណត់ថាតើយានយន្តត្រូវបានបំពាក់ជាមួយរន្ធសាកសូមយោងទៅរកសៀវភៅណែនាំយានយន្ត។

សមាសធាតុនៃគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD អាចបង្កឱ្យមានផ្លាស្ទិក និងបញ្ចុះឱ្យមានអណ្តាតភ្លើង ឬចំណាយបន្ទះ។

- អំឡុងពេលសាក ចូរធានាថា ប្រអប់បញ្ជាគឺមានទីតាំងនៅយ៉ាងហោចណាស់ 20 អ៊ីញ (50 សម) ពីលើដីដើម្បីបន្ថយហានិភ័យនៃការផ្ទុះជាពិសេសនៅក្នុងហ្គារ៉ាស
- កុំប្រើឧបករណ៍សាក និងបញ្ជាក្នុងទីពេទ្ធជុំវិញដែលមានបន្ទះជាសក្តានុពល
- ឧបករណ៍នេះត្រូវបានបង់ទុកសម្រាប់តែការសាកយានយន្តប៉ុណ្ណោះដែលមិនតម្រូវឱ្យមានខ្យល់ចេញចូលអំឡុងពេលដំណើរការសាកឡើយ

4. ការណែនាំអំពីសុវត្ថិភាព

កំណត់សម្គាល់ ឧបករណ៍សាក និងបញ្ហាអាចរងការខូចខាត

- កុំអូសគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD លើគែមមុតស្រួច
- ចៀសវាងការកូចខ្សែសាក



- កុំកិនលើឧបករណ៍ ឬខ្សែ



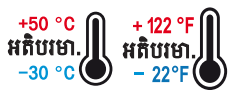
- កុំប្រើការទាញមេកានិចមិនប្រក្រតីទាំងឡាយលើ IC-CPD



កាន់កាប់ដោយការថែទាំ

- កុំប្រើប្រាស់គ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD នៅក្រៅជួរសីតុណ្ហភាពព័ទ្ធជុំវិញដែលអាចអនុវត្តបានចាប់ពី

-22 °F (-30 °C) ដល់ 122 °F (+50 °C)។ សីតុណ្ហភាពទាបជាង ឬខ្ពស់ជាងអាចធ្វើឱ្យខូចដល់ឧបករណ៍



- កុំប៉ុនប៉ងភ្ជាប់ទៅគ្រឿងតំណយានយន្ត និងរន្ធសាកដែលមិនផ្លូវផ្តង
- កុំ ប្រើគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD ជាមួយខ្សែដែលមានទ្រនាប់



ការប្រើដែលមានបំណង

- ប្រើប្រាស់ខ្សែសាកដែលភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់ទៅរន្ធក្រឡាជាប់ប៉ុណ្ណោះ
- វាត្រូវបានហាមឃាត់មិនឱ្យប្រើខ្សែសាកសម្រាប់យានយន្តពីរោងចក្រផ្សេងទៀត
- ការប្រើមិនត្រឹមត្រូវអាចបណ្តាលឱ្យខូចមុខងារ និងខូចខាតដល់ទ្រព្យសម្បត្តិ។ គ្រឿងបរិក្ខារសាកជាមួយឧបករណ៍បញ្ជា និងការពារដោយខ្សែរួមជាមួយ (IC-CPD) ពី APTIV គឺជាឧបករណ៍

សាកចល័តសម្រាប់យានយន្តអគ្គិសនី (EVSE) ជាមួយការភ្ជាប់ចម្បងសម្រាប់ការសាកនៃយានយន្តអគ្គិសនីដែលផ្តល់ថាមពលដោយអាកុយ (BEV) និងយានយន្តអគ្គិសនីកូនកាត់ដោតខុយ (PHEV)

IC-CPD (ម៉ូដ 2) ចល័តដែលមានសុវត្ថិភាពងាយស្រួលប្រើដល់អ្នកប្រើ អនុញ្ញាតឱ្យម្ចាស់យានយន្តអគ្គិសនីភ្ជាប់ និងសាកយានយន្តរបស់ពួកគេដោយនិម្មិតគ្រប់ទីកន្លែងទៅក្រឡាចរន្ត 100 V - 240 V AC អាស្រ័យលើក្រឡាចរន្តតាមតំបន់ និងកំណែឧបករណ៍។

ប្រព័ន្ធនេះរួមមានសមាសធាតុដាច់ដោយខ្សែកបីដែលផ្តល់ជាមួយគ្នានូវវិធីសាស្ត្ររឹងមាំ និងអាចទុកចិត្តបាននៃការសាកយានយន្តអគ្គិសនី។

1. ខ្សែថាមពល AC (ប្រភេទខុយដោតអាស្រ័យតាមតំបន់) (➔ ទំព័រទី 3 និង 12)
2. ប្រអប់បញ្ជា ICCB (➔ ទំព័រទី 3 និង 13)
3. ប្រភេទគ្រឿងតំណយានយន្ត (អាស្រ័យលើតំបន់) (➔ ទំព័រទី 3 និង 11)

5. លក្ខណៈពិសេសចម្បងៗ

- កម្រិតនៃសុវត្ថិភាពសម្រាប់អ្នកប្រើ យានយន្តអគ្គិសនី និងគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD
- ការតាមដានលើដី (ផ្នែកលើម៉ូដែល)
- កំណែរបស់អ្នកត្រូវបានបំពាក់ជាមួយការតាមដានលើដី បើកបង្ហាញនិមិត្តសញ្ញាខាងក្រោមលើស្លាកខាងក្រោយរបស់វា



- កំណែជាមួយការតាមដានលើដីមិនដំណើរការក្នុងក្រឡាថាមពលដោយគុមាន ក្នុងដីងការពារ
- LED បួន (ការពិពណ៌នាលម្អិតនៃអេក្រង់មុខ, ➡ ទំព័រទី 14)
- ឧបករណ៍ផ្តាច់សៀគ្វីសាក (PRCD-S) ជាមួយនឹងការបិទឡើងវិញនៃសៀគ្វី

- ការទ្រុកបញ្ហាដោយប៊ូតុងរុញសម្រាប់ការភ្ជាប់មានសុវត្ថិភាពរវាងគ្រឿងបរិក្ខារសាក និងគ្រឿងតំណយានយន្ត (សម្រាប់ប្រភេទ 1 និង GB/T ប៉ុណ្ណោះ, ➡ ទំព័រ 11)
- គ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD គឺសម្រាប់ការប្រើនៅក្នុងផ្ទះ និងក្រៅផ្ទះ។ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមសូមយោងទៅរកស្លាកខាងក្រោយ (➡ ទំព័រទី 17)

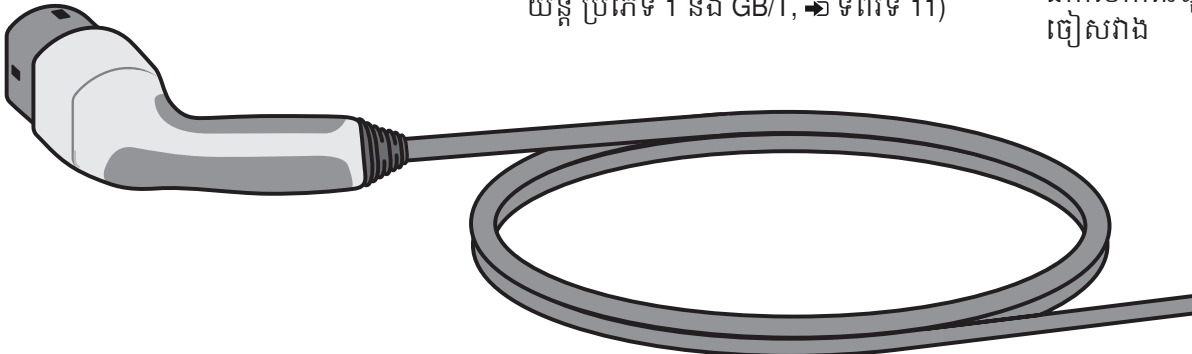
6. អត្ថប្រយោជន៍ដល់អ្នកប្រើ និងលក្ខណៈពិសេសៗ

គ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD នេះអនុញ្ញាតឱ្យអ្នកសាកយានយន្តអគ្គិសនីដែលប្រើថាមពលអាកុយរបស់អ្នក (BEV) ឬយានយន្តអគ្គិសនីកូនកាត់ដោតភ្លើង (PHEV) ដោយគ្មានឧបករណ៍បន្ថែមទាំងឡាយ។ ប្រព័ន្ធដោតខុយងាយស្រួលសម្រាប់អ្នកប្រើ ធ្វើឱ្យគ្រឿងតំណយានយន្តត្រូវគ្នាដោយផ្ទាល់ទៅក្នុងរន្ធសាករបស់យានយន្ត នឹងរចនាសម្ព័ន្ធអគ្គិសនីដែលមានស្រាប់។ គ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD ផ្តល់ការភ្ជាប់ថាមពលដែលភ្ជាប់ដីមានស្តង់ដារទៅកាន់រន្ធបង្កើតដែលនៅសល់ពី 100 V ទៅ 240 V 50/60 Hz (អាស្រ័យលើកំរងម៉ូដែល) និងចរន្តសាកនៃ 6 A រហូតដល់ 16 A ដោយយោងតាមលក្ខណៈបញ្ជាក់លើស្លាកខាងក្រោយនៃប្រអប់បញ្ជានៃឧបករណ៍របស់អ្នក។

ខ្សែយានយន្ត៖

- ខុយ IEC 62196-1, រន្ធប្រអប់ភ្លើង, គ្រឿងភ្ជាប់យានយន្ត និងរន្ធបញ្ជាលយានយន្ត – ការសាកចម្លងកម្តៅនៃយានយន្តអគ្គិសនី – ភាគ 1៖ តម្រូវការទូទៅ
- ខុយ IEC 62196-2, រន្ធប្រអប់ភ្លើង, គ្រឿងភ្ជាប់យានយន្ត និងរន្ធបញ្ជាលយានយន្ត – ការសាកចម្លងកម្តៅនៃយានយន្តអគ្គិសនី – ភាគ 2៖ តម្រូវការនៃភាពត្រូវគ្នា និងលទ្ធភាពផ្លាស់ប្តូរខាងទំហំសម្រាប់ខ្នាតចរន្តជាប់ និងគ្រឿងបន្លាស់បន្សំបំពង់ប៉ះ
- កុងតាក់នៅជិតៗដែលផ្អែកលើកុងតាក់តូច (ផ្តាច់មុខសម្រាប់គ្រឿងតំណយានយន្ត ប្រភេទ 1 និង GB/T, ➡ ទំព័រទី 11)

- ដងដែលមានប្រដាប់មូលសម្រាប់ការងារការរអិលងាយ ការបញ្ជាទូក (ផ្តាច់មុខសម្រាប់គ្រឿងតំណយានយន្ត ប្រភេទ 1 និង GB/T, ➡ ទំព័រទី 11)
- ក្រឡាភៅស្ទើរធ្វើការងារសម្រាប់ការគាំទ្រឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់
- នៅពេលរន្ធបញ្ជាល និងរន្ធក្រឡាសាកយានយន្តត្រូវបានភ្ជាប់បានត្រឹមត្រូវអន្តរមុខប៉ូល និងប៉ូលទាំងអស់ត្រូវបានការពារយ៉ាងពេញលេញទៅលើកាំប៉ះ
- ការតាមដានសីតុណ្ហភាព
- IC-CPD បន្តតាមដានសីតុណ្ហភាពខាងក្នុងខុយថាមពល ដើម្បីឱ្យការកម្តៅលើសទាំងឡាយនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌជាក់លាក់នៃខុយថាមពលត្រូវបានចៀសវាង



7. រន្ធសាកយានយន្ត និងតំណភ្ជាប់យានយន្តអាចរកបាន

ផ្អែកលើគ្រឿងបរិក្ខារជាក់លាក់តាមប្រទេស រន្ធបញ្ចូលការសាកយានយន្តខុសគ្នា និងគ្រឿងតំណយានយន្តត្រូវបានផ្តល់ឱ្យ។



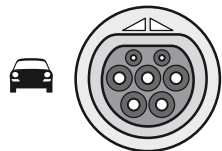
ចូលប្រើតែគ្រឿងបរិក្ខារសាកដែលបានអនុម័តសម្រាប់ប្រទេសរបស់អ្នកប៉ុណ្ណោះ។

រន្ធសាកយានយន្ត

គ្រឿងតំណយានយន្ត

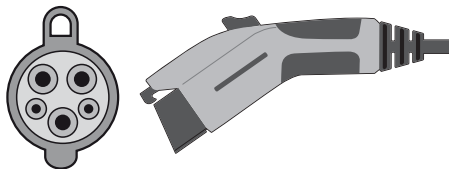
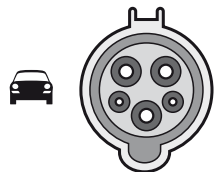
ប្រភេទ

រន្ធសាកដែលមាន



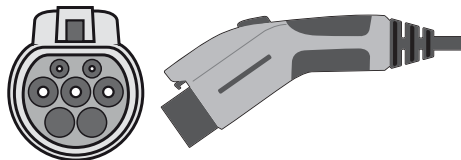
IEC 62196-2
ប្រភេទ 2

- ដៃប៉ះ 3
មមចំនួនពីរសម្រាប់ការប៉ះបញ្ជា
- ដៃប៉ះ 6 មមចំនួនពីរសម្រាប់ជួរ
- ដៃប៉ះ 6 មមសម្រាប់ការប៉ះដី



IEC 62196-2/SAE-
J1772-2009
ប្រភេទ 1

- ដៃប៉ះ 1.5
មមចំនួនពីរសម្រាប់ការប៉ះបញ្ជា
- ដៃប៉ះ 3.6 មមចំនួនពីរសម្រាប់ជួរ
- ដៃប៉ះ 2.8 មមសម្រាប់ការប៉ះដី







GB/T 20234.2
ប្រភេទ GB/T

- កន្លាស់ប៉ះ 3
មមចំនួនពីរសម្រាប់ការប៉ះបញ្ជា
- កន្លាស់ប៉ះ 6 មមចំនួនពីរសម្រាប់ជួរ
- ដៃប៉ះ 6 មមសម្រាប់ការប៉ះដី













8. ខ្សែថាមពលដែលមានសម្រាប់រន្ធខុស្សាហកម្ម















សម្រាប់ការសាកក្នុងល្បឿនសាកប្រសើរបំផុត ចូរប្រើតែខុយថាមពលខាងក្រោម។ សមត្ថភាពសាកអតិបរមាគឺឡើងដល់ 3.6 kW (អាស្រ័យលើក្រឡាថាមពល/ការភ្ជាប់គ្រប និងឆ្នាំងសាកលើក្តារ)។

- ➔ គិតពិចារណាលើទំព័រ 20 „លក្ខណៈបញ្ជាក់“។
- ☑ អនុវត្តជាមួយការណែនាំក្នុងសៀវភៅណែនាំយានយន្ត។

រន្ធ	គ្រឿងតំណ	ប្រភេទ
		IEC 60309-2 CEE 16/3 ប្រភេទ Camping
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

9. ខ្សែថាមពលសម្រាប់រន្ធអគ្គិសនីក្នុងស្រុកគឺអាចមានក្នុងកំណែរបស់បុរេទេសខុសៗគ្នា។

រន្ធ	គ្រឿងតំណ	ប្រភេទ
		NEMA-5-15 ប្រភេទ B
		CEE 7/7 ប្រភេទ E/ប្រភេទ F „Schuko“
		BS 1363 ប្រភេទ G
		AS 3112 ប្រភេទ I
		GB 2099.1 ប្រភេទ I
		SEV 1011 ប្រភេទ J

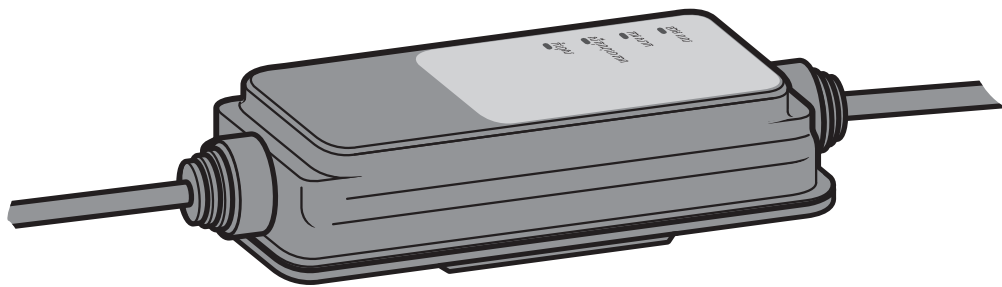
រន្ធ	គ្រឿងតំណ	ប្រភេទ
		AFSNIT 107-2 D1 ប្រភេទ K
		CEI 23-50 ប្រភេទ L
		SANS 164-1 ប្រភេទ M
		NBR 14136 ប្រភេទ N
		TIS 166-2549 ប្រភេទ O
		IRAM 2073 ប្រភេទ I
		CNS 690 ប្រភេទ B

ICCB:

- ប្រព័ន្ធសាកដែលចម្លងកម្ដៅយានយន្តអគ្គិសនី IEC 61851-1 – ភាគ 1 ៖ តម្រូវការទូទៅ
- ការតាមដានលើដី
- អាស្រ័យលើគ្រឿងបរិក្ខារ, ICCB វាស់វែងវ៉ុលតាមរយៈកុងដង់ស៊ីទ័រ និងបញ្ឈប់ដំណើរការសាក បើតម្លៃដែលត្រូវបានវាស់គឺខ្ពស់ពេក





- ឧបករណ៍ផ្តាច់សៀគ្វីសាក PRCD-S (ឧបករណ៍ការពារប្រឆាំងនឹងការឆក់ចរន្តអគ្គិសនី)
- រកមើលចរន្តកំហុស និងបិទដំណើរការការសាក
- ធ្វើតេស្តខ្លួនឯងដែលចៀសវាងសេចក្ដីត្រូវការនៃការពិនិត្យឡើងវិញប្រចាំខែ បន្ទាប់ពីផ្តល់ថាមពល និងមុនពេលវដ្តការសាកនីមួយៗ

- ឧបករណ៍ផ្តាច់សៀគ្វីសាក បើក/បិទ
- អនុញ្ញាតដំណើរការសាកឱ្យបន្តធ្វើវិញ បន្ទាប់ពីកំហុសជាក់លាក់ និងរយៈពេលរង់ចាំ 5 នាទី
- បើកំហុសត្រូវបានកែតម្រូវ គ្មានអន្តរាគមន៍របស់អ្នកប្រើតម្រូវឱ្យមានឡើយ
- ការតាមដានសីតុណ្ហភាព
- ICCB បន្តតាមដានសីតុណ្ហភាពខាងក្នុងប្រអប់ និងដូច្នេះហើយបង្ការការឡើងកម្ដៅជ្រុលក្រោមលក្ខខណ្ឌជាក់លាក់



10. អេក្រង់ខាងមុខនៃ ICCB

បន្ទះខាងមុខនៃ IC-CPD ត្រូវបានបំពាក់ជាមួយភ្លើងបង្ហាញចំនួនបួន៖

- 1.  **ថាមពល** ត្រូវបានបំភ្លឺអគ្គិសនីពីក្រឡាគីបើក ហើយ IC-CPD គឺត្រៀមរួចរាល់សម្រាប់ប្រើប្រាស់
- 2.  **ការសាក** លោតភ្លើងភ្លែត៖ ភ្លើងលោតភ្លើងភ្លែតបង្ហាញថា ថាមពលត្រូវបានបញ្ចូលទៅយានយន្ត
- 3.  **សីតុណ្ហភាព** ត្រូវបានបំភ្លឺ៖ សីតុណ្ហភាពខាងក្នុងលើសពីតម្លៃជាក់ស្តែង
- 4.  **កំហុស** លោតភ្លើង ក្រហម៖ បង្ហាញពីបរាជ័យភាពនៃប្រព័ន្ធសាក

យោងតាមម៉ូដដំណើរការ គ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD បញ្ចេញបន្ទុកស្ថានីយ៍ LED ដែលបំភ្លឺ និង/ឬលោតភ្លើងភ្លែតជាបន្តបន្ទាប់។

(សម្រាប់ការពន្យល់បន្ថែម សូមមើល → ទំព័រទី 17)



11. ការប្រើប្រាស់

សម្រាប់ការប្រើប្រាស់គ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD របស់អ្នក អង្កេតមើលការណែនាំខាងក្រោម៖

1. អានឱ្យបានពេញលេញ និងយល់ពីសៀវភៅណែនាំយានយន្ត និងការណែនាំសម្រាប់គ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD



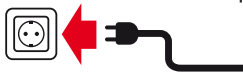
- ▶ ដោះទ្រនាប់ខ្សែគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD ឱ្យបានពេញលេញ



2. ចូរប្រាកដថា ខ្សែត្រូវបានដាក់ផ្លូវយ៉ាងត្រឹមត្រូវតាមប្រព័ន្ធទាំងស្រុងរបស់វា ដើម្បីចៀសវាងការជំពាក់ជើង



3. បញ្ចូលខ្ទុយដោតថាមពលទៅក្នុងរន្ធ



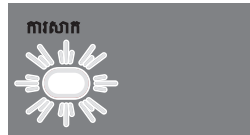
4. រង់ចាំរហូតដល់ភ្លើង LED ថាមពលភ្លើងឡើងបន្តបន្ទាប់



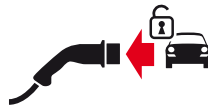
5. បញ្ចូលគ្រឿងតំណយានយន្តទៅក្នុងរន្ធសាករបស់យានយន្ត



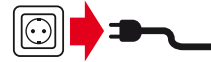
6. ដំណើរការសាកចាប់ផ្តើមដោយស្វ័យប្រវត្តិ



7. ដើម្បីរំខានដំណើរការសាក ដោះរន្ធសាកយានយន្ត និងដោះគ្រឿងតំណយានយន្តចេញ



8. ដោះខ្ទុយដោតថាមពលពីក្នុងរន្ធ



9. រក្សាគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD ក្នុងទីកន្លែងមានសុវត្ថិភាព

12. ការដោះស្រាយបញ្ហា

1. អេក្រង់ LED ខុសលោតភ្លឺបង្កោតបីដង ដែលតាមពីក្រោយដោយការផ្តាច់ខ្លីមួយ



2. ត្រួតពិនិត្យរន្ធប្រើការពារគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD ពីពន្លឺថ្ងៃផ្ទាល់ ឬសីតុណ្ហភាពដែលឡើងខ្ពស់

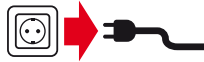
13. ការកែតម្រូវកំហុស

ដំណើរការដូចខាងក្រោម៖

1. ដោះគ្រឿងតំណយានយន្តចេញពីក្នុងរន្ធសាករបស់យានយន្ត



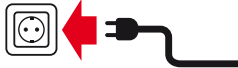
2. ដោះខុយដោតថាមពលពីក្នុងរន្ធ



3. រង់ចាំរយៈពេលប្រមាណជា 5 វិនាទី



4. បញ្ចូលខុយថាមពលដោយប្រុងប្រយ័ត្នទៅក្នុងរន្ធ



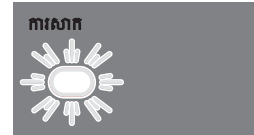
5. រង់ចាំហុតដល់ភ្លើង LED ថាមពលភ្លើងឡើងបន្តបន្ទាប់



6. បញ្ចូលគ្រឿងតំណយានយន្តទៅក្នុងរន្ធសាករបស់យានយន្ត



7. ដំណើរការសាកចាប់ផ្តើមឡើងវិញដោយស្វ័យប្រវត្តិ



កំណត់សម្គាល់



បើ LED កំហុសលោតភ្លឺបង្កោតបន្តមាន ឬអំឡុងពេលដំណើរការសាក កុំប្រើឧបករណ៍។ ចូរទាក់ទងផ្នែកបម្រើសេវាអតិថិជនប្រចាំតំបន់របស់អ្នក (➡ ទំព័រ 21)។



14. ស្លាកខាងក្រោយនៃ ICCB

ថាមពល	ការសាក	សីតុណ្ហភាព	កំហុស	គំនូសតាង	ការពិពណ៌នា
					គ្មានការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលអគ្គិសនីដែលបានរកឃើញ
					IC-CPD ត្រៀមរួចរាល់សម្រាប់ការប្រើប្រាស់
					ការសាក
					IC-CPD គឺបច្ចុប្បន្នកំពុងដំណើរការការធ្វើតេស្តខ្លួនឯង
					ដំណើរការសាកយឺតដោយសារតែសីតុណ្ហភាពកើនឡើង។ ដំណើរការសាកអាចចំណាយពេលយូរជាង
					ការបង្អាក់ការសាកដោយសារតែសីតុណ្ហភាពកើនឡើងនៃ ICCB។ ត្រួតពិនិត្យរន្ធក្រឡា ឬការពារគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD ពីពន្លឺថ្ងៃផ្ទាល់
					ការបង្អាក់នៃដំណើរការសាកដោយសារតែសីតុណ្ហភាពកើនឡើងក្នុងខុយថាមពល
					កំហុស (➡ ទំព័រទី 16)
					ក្រឡាថាមពលគឺចុះ ឬមិនអាចប្រើបានសម្រាប់ការសាកជាមួយឧបករណ៍នេះ។ រន្ធក្រឡាត្រូវតែបានពិនិត្យមើលដោយជាងអគ្គិសនីដែលទទួលបានការបណ្តុះបណ្តាល


● = បើក ○ = បិទ ☒ = លោតភ្លឺបង្កែត


15. តំហែទាំ និងការថែទាំ

⚠ គ្រោះថ្នាក់

ការឆក់ចរន្តអគ្គិសនី សៀត្រីខ្លី អគ្គិភ័យ ការផ្ទុះ


ការព្រមាន! ដើម្បីបន្ថយគ្រោះថ្នាក់នៃការឆក់ចរន្តអគ្គិសនី និងការខូចខាតទៅលើឧបករណ៍សម្អាតខុយ និងគម្របជាមួយការប្រុងប្រយ័ត្នខ្លាំងជាទីបំផុត។

 សម្អាតគ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD ជាមួយនឹងក្រណាត់ស្ងួត។ កុំប្រើភ្នាក់ងារសម្អាត ឬធាតុរំលាយដែលអាចឆាបឆេះបានណាមួយ ដូចជាអាល់កុល ឬបង់ហ្សែន។

 ការសម្អាត ឬការប៉ះដៃទៅលើឡាយនឹងសារធាតុគីមីអាចធ្វើឱ្យខូចដល់ឧបករណ៍ ហើយត្រូវបានហាមឃាត់។

16. ការផ្លាស់ប្តូរផលិតផល

⚠ ករណីគួរប្រុងប្រយ័ត្ន!

 ការផ្លាស់ប្តូរ ឬការកែប្រែណាមួយដែលបានធ្វើទៅលើផលិតផលនេះ ដែលមិនត្រូវបានធ្វើឡើងដោយរោងជាងសេវាកម្មដែលទទួលបានសិទ្ធិ ធិបណ្តាលឱ្យបានបាត់បង់នូវបញ្ញត្តិ FCC ហើយត្រូវបានហាមឃាត់។

17. ការបោះចោល



ការបោះចោលនូវឧបករណ៍ដែលលែងប្រើប្រាស់ ត្រូវតែអនុលោមតាមប្រទេសជាធរមាន - ច្បាប់ និងគោលការណ៍ណែនាំដាក់លាក់ និងប្រចាំតំបន់។ គ្រឿងបរិក្ខារ និងអាគុយមិនត្រូវបានបោះចោលជាមួយកាកសំណល់ក្នុងផ្ទះឡើយ។

- គ្រឿងបរិក្ខារដែលលែងប្រើប្រាស់ត្រូវបានដាក់ក្នុងមណ្ឌលប្រមូលត្រឹមត្រូវសម្រាប់កាកសំណល់អេឡិចត្រូនិច ឬបោះចោលតាមរយៈឈ្មួញចែកចាយរបស់អ្នក
- ការបោះចោលនូវសម្ភារៈវិទ្ធជនក្នុងផ្ទះសម្រាប់រៀងៗខ្លួនសម្រាប់ក្រដាសកាកុង ក្រដាស និងប្លាស្ទិក

18. ព័ត៌មានអំពីការធានា

APTIV ធានាថា ផលិតផលនេះនឹងមិនមានភាពមិនពេញលេញក្នុងសម្ភារៈ និងលើទេពកោសល្យ ក៏ដូចជាព័ត៌មានការរចនាសម្រាប់រយៈពេលនៃមួយ (1) ឆ្នាំពីកាលបរិច្ឆេទការទិញដើម។ ក្នុងករណីដែលផលិតផលមួយត្រូវបានរកឃើញថាមានកង្វះខាតលើសម្ភារៈ ការផលិត ឬការសាងសង់នៅក្នុងរយៈពេលធានានេះ, APTIV នឹង, តាមឆន្ទានុសិទ្ធិ ជួសជុល ឬប្តូរផលិតផលដែលខូច។ ផ្នែកជួសជុល និង/ឬផលិតផលប្តូរថ្មីអាចត្រូវបានប្តូរតាមឆន្ទានុសិទ្ធិរបស់ APTIV ជាមួយនឹងផលិតផលថ្មី ឬដែលកែលម្អខ្លួនឡើងវិញ។ ការ

ធានាមានកម្រិតនេះមិនរួមមានការជួសជុលនៃការខូចខាតដោយសារតែការដំឡើងមិនត្រឹមត្រូវ ការតភ្ជាប់មិនត្រឹមត្រូវនៃគ្រឿងបន្លាស់បន្សំ ការបង្ហាត់ខាងអគ្គិសនីខាងក្រៅគ្រោះថ្នាក់ចៃដន្យ គ្រោះមហន្តរាយ ការប្រើប្រាស់ខុស ឬការផ្លាស់ប្តូរណាមួយដែលធ្វើលើផលិតផលដែលមិនត្រូវបានអនុម័តជាលាយលក្ខណ៍អក្សរដោយ APTIV។ ការជួសជុលសេវាកម្មណាមួយ ដែលមិនត្រូវបានគ្របដណ្តប់ដោយការធានាមានកម្រិត នឹងត្រូវបានអនុវត្តនៅអត្រា ០ និងលក្ខខណ្ឌដែលអាចអនុវត្តបានក្នុងពេលនៃការជួសជុល។

ការធានាច្បាស់លាស់ ឬដែលបង្កប់ណាមួយទាក់ទងនឹងផលិតផលនេះ រួមទាំងការធានានៃភាពស័ក្តិសម និងភាពសមសួនទូទៅសម្រាប់គោលបំណងដាក់លាក់ គឺទីនេះត្រូវបានលើកលែង។ ក្នុងបណ្តាប្រទេសមួយចំនួន ការលើកលែងនៃការធានាដែលបង្កប់គឺមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឡើយ ការបដិសេធនៃទទួលខុសត្រូវខាងលើប្រហែលមិនអនុវត្តក្នុងស្ថានភាពរបស់អ្នកឡើយ។

ប្រសិនបើផលិតផលនេះមិនអនុលោមតាមការធានាខាងលើ ដំណោះស្រាយផ្តាច់មុខរបស់អ្នកនឹងត្រូវជាការប្តូរថ្មី ឬការជួសជុលនូវផលិតផលដែលខូចដូចដែលបានពិពណ៌នាពេញលេញខាងលើ។ មិនថាក្រោមកាលៈទេសៈបែបណាឡើយ APTIV, តំណាងផ្នែកលក់ ឬតំណាងសេវាកម្ម ឬក្រុមហ៊ុនមេត្រូវរក្សាទំនួលខុសត្រូវលើអតិថិជន ឬភាគីទីបីទាំងឡាយសម្រាប់ការខូចខាតណាមួយដែលហូរ

សតម្លៃទិញនៃផលិតផលនេះ។ ដែនកំណត់នេះអនុវត្តទៅលើការខូចខាតនៃប្រភេទទាំងឡាយ រួមទាំងការខូចខាតផ្ទាល់ ឬដោយប្រយោជន៍ណាមួយ ការខាតបង់ប្រាក់ចំណេញ ប្រាក់សន្សំដែលបាត់បង់ ឬការខូចខាតពិសេស ដោយឧបទ្វីហេតុ ការខូចខាតជាទណ្ឌកម្ម ឬជាជម្ងឺចិត្តមិនចំពោះមិនថាដោយសារតែការបំពានកិច្ចសន្យា កំហុសស៊ីវិល ឬមធ្យោបាយផ្សេងទៀតណាមួយ ឬបើការខូចខាតបែបនោះគឺផ្អែកលើការប្រើ ឬការប្រើមិនត្រឹមត្រូវនូវផលិតផលនេះ ទោះបីជា APTIV ឬតំណាងមានសិទ្ធិ ឬឈ្មួញចែកចាយ APTIV ត្រូវបានផ្តល់ដំបូន្មានដោយភាគីទីបីអំពីលទ្ធភាពនៃការខូចខាតបែបនោះ ឬការអះអាងផ្សេងទៀតណាមួយ។

ក្នុងបណ្តាប្រទេសមួយចំនួន ការលើកលែងនៃការខូចខាតជាឧបទ្វីហេតុ ឬជាជម្ងឺចិត្តមិនចំពោះ គឺមិនត្រូវបានអនុញ្ញាតសម្រាប់ផលិតផលខ្លះ ដូច្នោះដែនកំណត់ ឬការលើកលែងខាងលើប្រហែលមិនអនុវត្តលើអ្នកឡើយ។

ការធានានេះផ្តល់ឱ្យអ្នកនូវសិទ្ធិស្របច្បាប់ដាក់លាក់ ហើយអ្នកប្រហែលមានសិទ្ធិផ្សេងទៀតដែលខុសពីប្រទេសមួយទៅប្រទេសមួយ។

សូមទាក់ទងបុគ្គលិកសេវាអតិថិជនរបស់អ្នក។ សម្រាប់សេវាបម្រើអតិថិជនទទួលខុសត្រូវរបស់អ្នក សូមយោងទៅកេសៀវភៅណែនាំយានយន្តរបស់អ្នក។

19. លក្ខណៈបញ្ជាក់

លក្ខណៈបញ្ជាក់ខាងអគ្គិសនី

ថាមពល៖	អតិបរមា 3.6 kW (អាស្រ័យលើម៉ូដែល និងកំណែ)
ចរន្តដែលបានចាត់ថ្នាក់៖	អតិបរមា 16 A (អាស្រ័យលើកំរិតប្រើប្រាស់ម៉ូដែល)
កម្លាំងវ៉ុលតិដែលបានចាត់ថ្នាក់៖	1 ជំហាន៖ 100 - 240 V ~ (អាស្រ័យលើកំរិតប្រើប្រាស់ម៉ូដែល)
ប្រេកង់ក្រឡា៖	50 Hz - 60 Hz
ប្រភេទលើសកម្លាំងវ៉ុលតិ៖	II
ចរន្តធន់នឹងរយៈពេលខ្លីដែលបានចាត់ថ្នាក់៖	< 10 kA rms
ឧបករណ៍ចរន្តដែលនៅសល់៖	ប្រភេទ A
លំដាប់ការការពារ៖	II
លំដាប់ការការពារ IP ៖	IP67 (ICCB)
កំរិតនៃឧបករណ៍ថាមពល៖	ទំព័រទី 12 ឧបករណ៍ថាមពលដែលមានសម្រាប់រន្ធខណ្ឌស្យាបាតកម្ម ឧបករណ៍ថាមពលដែលមានសម្រាប់រន្ធប្រើនៅផ្ទះ
កំរិតនៃរន្ធសាកយានយន្ត និងគ្រឿងតំណយានយន្ត៖	ទំព័រទី 11 រន្ធសាកយានយន្ត និងតំណភ្ជាប់យានយន្តអាចរកបាន

ទំហំ និងទម្ងន់

ទំហំនៃឆ្នាំងសាក IC-CPD ៖	ប្រមាណ 3.74 អ៊ីញ x 8.66 អ៊ីញ x 2.32 អ៊ីញ (95 មម x 220 មម x 59 មម) (wxhxd)
ទម្ងន់នៃឆ្នាំងសាក IC-CPD ៖	ប្រមាណ 5.18 lbs. (2.35 គីឡូ)

លក្ខខណ្ឌបរិស្ថាន

សីតុណ្ហភាពប្រតិបត្តិការ៖	-22 °F ដល់ +122 °F (-30 °C ដល់ +50 °C)
សីតុណ្ហភាពកន្លែងផ្ទុក៖	-40 °F ដល់ +158 °F (-40 °C ដល់ +70 °C)
សំណើម៖	រហូតដល់ 95%, មិនឡើងខាង
រយៈកម្ពស់៖	អតិបរមា 16,404 ហ្វីត (5,000 ម) ពីលើនីវ៉ូលទិកសមុទ្រ

គោលការណ៍ណែនាំ និងស្តង់ដារ

សេចក្តីបង្គាប់របស់សហភាពអឺរ៉ុប៖	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
ស្តង់ដារ៖	គ្រឿងបរិក្ខារសាក IC-CPD នេះបំពេញបានតាមស្តង់ដារ និងបញ្ញត្តិ IEC និង EN ជាធរមានទាំងអស់ ក្នុងបរិបទនៃយុត្តាធិការជាតិ ក៏ដូចជាបញ្ញត្តិអឺរ៉ុប និងអន្តរជាតិផងដែរ។ បើចាំបាច់ សេចក្តីប្រកាសរៀងខ្លួននៃការអនុលោមអាចត្រូវធ្វើឡើង

20. សេវាកម្ម

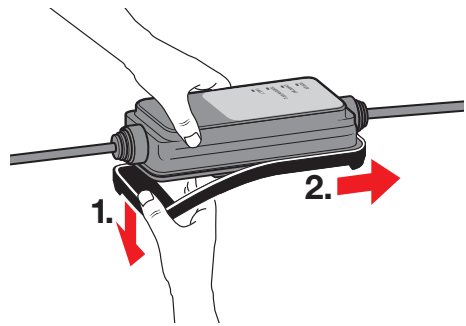
សូមទាក់ទងឈ្មួញចែកចាយក្នុងស្រុករបស់អ្នកសម្រាប់ជំនួយ។

សម្រាប់ទិន្នន័យទំនាក់ទំនង សូមយោងទៅរកសៀវភៅណែនាំម្ចាស់យានយន្តរបស់អ្នក! ☑



21. គ្រឿងដាក់ចន្លោះស្រេចចិត្ត (អាស្រ័យលើម៉ូដែល)

ដោះគ្រឿងដាក់ចន្លោះ នៅពេលមិនត្រូវការ៖



អតិបរមា. 3.3 ហ្វីត
(អតិបរមា 1 ម)