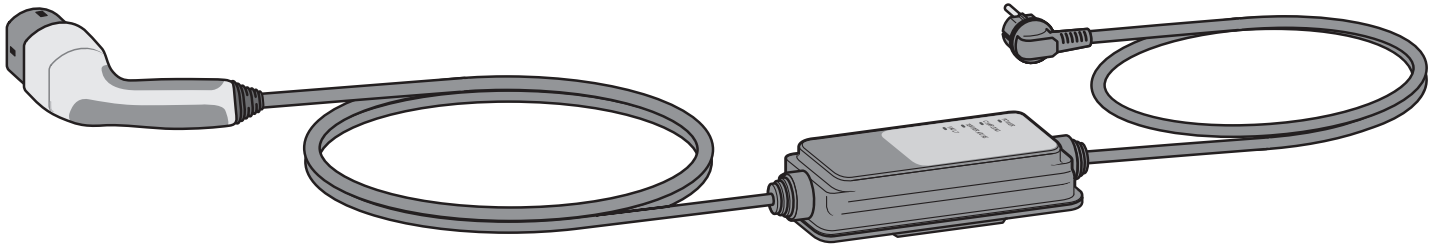


ຄູ່ມືນຳໃຊ້

ອຸປະກອນສາກລິດໄຟຟ້າ IC-CPD (In-Cable Control- and Protection Device)



ຄູ່ມືນຳໃຊ້ອອນລາຍ IC-CPD / 35383918

ສາລະບານ

ອຸປະກອນສາກລິດໄຟຟ້າ IC-CPD

1. ຂໍ້ມູນທົ່ວໄປ..... 2

2. ພາບລວມ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD 3

3. ຄຳເຕືອນ, ສັນຍາລັກ ແລະ ປ້າຍບອກ ທີ່ນຳໃຊ້ 4

4. ຄຳແນະນຳເລື່ອງຄວາມປອດໄພ 6

5. ຈຸດເດັ່ນຫຼັກ..... 9

6. ຄຸນປະໂຫຍດຕໍ່ຜູ້ນຳໃຊ້ ແລະ ຈຸດເດັ່ນ..... 10

7. ຮູສາກປະຈຳລິດ ແລະ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່..... 11

8. ບັນດາສາຍສາກທີ່ມີຢູ່ສຳລັບຮູປັກສຽບຂອງພາກອຸດສາຫະກຳ 12

9. ບັນດາສາຍສາກທີ່ຫາຊື້ໄດ້ສຳລັບຮູປັກສຽບຂອງພາກຄົວເຮືອນ..... 12

10. ຈໍສະແດງດ້ານໜ້າຂອງກ່ອງຄວບຄຸມ ICCB ... 14

11. ການເຮັດວຽກ..... 15

12. ການແກ້ບັນຫາ 15

13. ການແກ້ໄຂຂໍ້ບົກຜ່ອງ 15

14. ເຄື່ອງໝາຍດ້ານຫຼັງຂອງກ່ອງຄວບຄຸມ ICCB... 17

15. ການບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ເບິ່ງແຍງ 18

16. ການດັດແປງສິນຄ້າ..... 18

17. ການຖິ້ມ..... 19

18. ຂໍ້ມູນການຄ້າປະກັນ 19

19. ສະເປັກ..... 20

20. ການບໍລິການ 21

21. ກາບຫຸ້ມ (ເລືອກໄດ້) 21

ຕົວຫຍໍ້

BEV.....ລົດໄຟຟ້າທີ່ໃຊ້ໜັ່ໄຟ

PRCD-S..... ອຸປະກອນຕັດໄຟຟ້າຮົ່ວແບບພິກພາ

EVSE.....ອຸປະກອນຈ່າຍໄຟຟ້າໃຫ້ລົດໄຟຟ້າ

FCC ເຈົ້າໜ້າທີ່ສະຫະພັນຄົມມະນາຄົມ

ICCB ກ່ອງຄວບຄຸມສາຍສາກ

IC-CPD...ອຸປະກອນປົກປ້ອງແລະຄວບຄຸມສາຍສາກ

LED.....ໄດໂອດເປັ້ງແສງ (ໄຟສັນຍານ)

PHEV.....ລົດໄຟຟ້າແບບໄຮບຣິດ

1. ຂໍ້ມູນທົ່ວໄປ

ຄູ່ມືນຳໃຊ້ສະບັບນີ້ອີງໃສ່ຂໍ້ມູນສິນຄ້າລ້າສຸດນະເວລາຕິພິມ APTIV ສະຫງວນສິດໃນການດັດແປງສິນຄ້າໂດຍບໍ່ແຈ້ງລ່ວງໜ້າ. ທຸກການປ່ຽນແປງ ຫຼື ດັດແປງສິນຄ້າອາດສົ່ງຜົນໃຫ້ສູນເສຍການຄ້າປະກັນ ຖ້າບໍ່ໄດ້ຮັບການປະຕິບັດໂດຍຮ້ານຊ້ອມແປງບໍລິການທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ.

ຖ້າທ່ານມີຄຳຖາມໃດໆກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ສິນຄ້ານີ້, ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຕົວແທນບໍລິການຂອງທ່ານ. ສຳລັບອີງກອນບໍລິການລູກຄ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບໃນພື້ນທີ່ຂອງທ່ານ ກະລຸນາອ້າງອີງຄູ່ມືປະຈຳລິດຂອງທ່ານ! 📧

ຂໍ້ມູນບໍລິສັດ

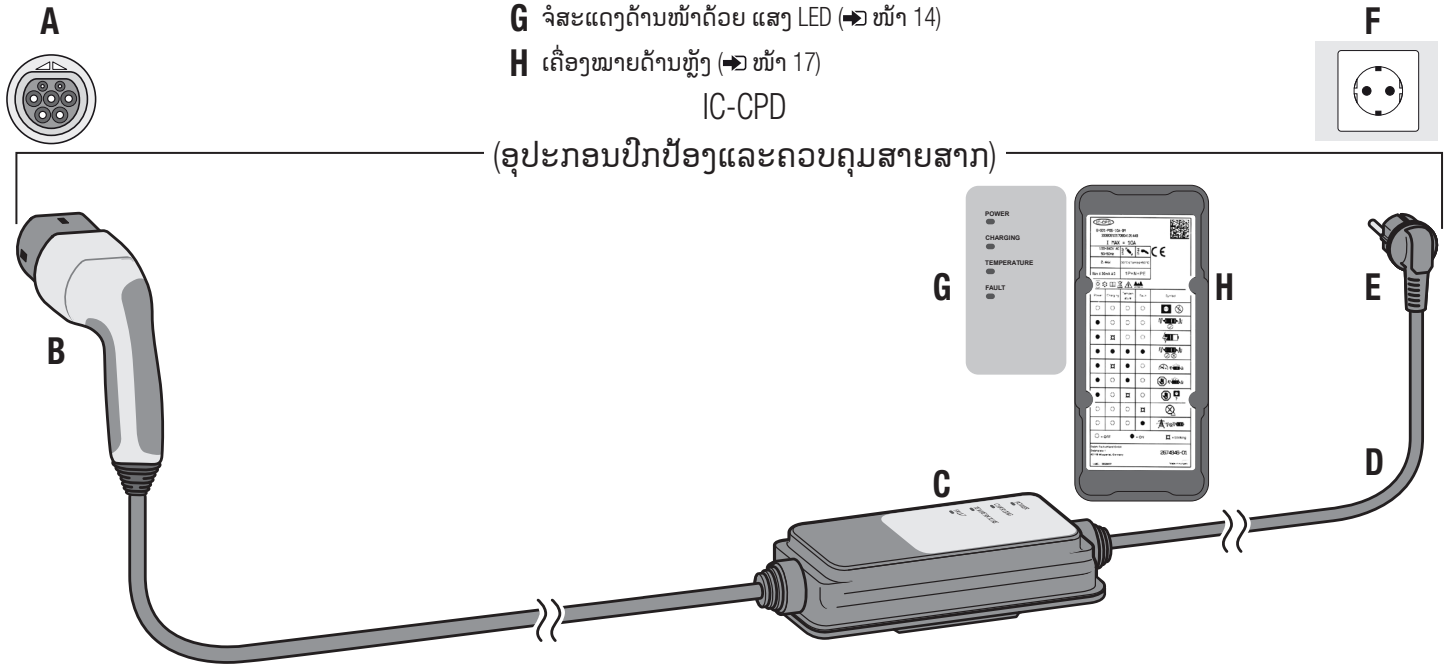
Aptiv Services Deutschland GmbH
 Am Technologiepark 1
 D-42119 Wuppertal
 ເຢຍລະມັນ

Internet: www.aptiv.com

2. ພາບລວມຂອງ IC-CPD

ສຳລັບຄຳນິຍາມຂອງອົງປະກອບແຕ່ລະອັນຂອງລະບົບ ຈຶ່ງອ້າງອີງ ພາບລວມລຸ່ມນີ້.

- A** ຮູສາກປະຈຳລົດ
- B** ຫົວເຊື່ອມຕໍ່(➡ ໜ້າ 11)
- C** ກ່ອງຄວບຄຸມ (ICCB)
- D** ສາຍໄຟຟ້າກະແສສະລັບ
- E** ຫົວປັກສູນ
- F** ຮູປັກສູນ
- G** ຈໍສະແດງດ້ານໜ້າດ້ວຍ ແສງ LED (➡ ໜ້າ 14)
- H** ເຄື່ອງໝາຍດ້ານຫຼັງ (➡ ໜ້າ 17)



3. ຄຳເຕືອນ, ສັນຍາລັກ ແລະ ປ້າຍບອກທີ່ນຳໃຊ້

ຄຳເຕືອນ

ອັນຕະລາຍ

ສະແດງເຖິງອັນຕະລາຍທີ່ຮ້າຍແຮງ ການບໍ່ປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳນີ້ຈະກໍ່ໃຫ້ເກີດ ການຕາຍ ຫຼືບາດເຈັບຮ້າຍແຮງ.

ຄຳເຕືອນ

ສະແດງເຖິງອັນຕະລາຍທີ່ໄກ້ຈະເກີດ ການບໍ່ປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳນີ້ສາມາດກໍ່ໃຫ້ເກີດ ການຕາຍ ຫຼືບາດເຈັບຮ້າຍແຮງ.




ລະວັງ

ສະແດງເຖິງສະຖານະການອັນຕະລາຍ. ການບໍ່ປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳນີ້ສາມາດກໍ່ໃຫ້ເກີດ ການບາດເຈັບເລັກນ້ອຍ ຫຼືເບົາ.

ໃສ່ໃຈ

ດຶງຄວາມສົນໃຈຕໍ່ສະຖານະການໃດໜຶ່ງເຊິ່ງສາມາດສ້າງຄວາມເສຍຫາຍດ້ານວັດຖຸຖ້າບໍ່ຫຼີກເວັ້ນ.

ສັນຍາລັກ

-  ອ້າງອີງເຖິງພາກອື່ນໆໃນ ຄູ່ມືນຳໃຊ້
-  ອ້າງອີງເຖິງ ເອກະສານຫຼືຄຳແນະນຳອື່ນໆ
-  ຄຳແນະນຳການຈັດການ

3. ຄຳເຕືອນ, ສັນຍາລັກ ແລະ ປ້າຍບອກ ທີ່ນຳໃຊ້

ປ້າຍບອກ



ຄຳແນະນຳ:
ເຮັດຕາມຄຳແນະນຳ



ຄຳເຕືອນ:
ຜົນລົບໄຟຟ້າ



ຄຳເຕືອນ:
ຜົວໜ້າຮ້ອນ



ຄຳເຕືອນ:
ສິ່ງກົດຂວາງເທິງພື້ນ



ປະຕິບັດດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ
ຄຳແນະນຳ: ປະຕິບັດຕໍ່ອຸປະກອນສາກດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ



ຂໍ້ຫ້າມ:
ຫ້າມຮູປັກຂຽບແບບເປັນພວງແລະອະແຕັບເຕີ້



ຂໍ້ຫ້າມ:
ຫ້າມສາຍປັກສຽບ



ຂໍ້ຫ້າມ:
ຫ້າມສາຍໄຟຂີດງໍ



ຂໍ້ຫ້າມ:
ຫ້າມຖືກແສງແດດ, ຫ້າມຖືກປົກຄຸມ



ຂໍ້ຫ້າມ: ຫ້າມຈຸ່ມລົງນໍ້າ, ຫ້າມຖືກກາບສິດ ນໍ້າຫລື ທິດນໍ້າ



ຂໍ້ຫ້າມ:
ຫ້າມຖືກຫົມະຫຼິ້ນໍ້າແຂງ



ຂໍ້ຫ້າມ:
ຫ້າມນຳໃຊ້ ອຸປະກອນການສາກຮ່ວມກັບສາຍໄຟທີ່ມີວນເປັນກີ້



ຂໍ້ຫ້າມ:
ຫ້າມຢຽບຖັບຫົວປັກສຽບ, ກ່ອງຄວບຄຸມ ແລະສາຍໄຟ



ຂໍ້ຫ້າມ:
ຫ້າມນຳໃຊ້ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ຖ້າມັນເບັ້ເພ



ຂໍ້ຫ້າມ: ຫ້າມຊ້ອມແປງ IC-CPD ດ້ວຍຕົວເອງ ແລະຫ້າມເປີດມັນ



ຂໍ້ຫ້າມ:
ຫ້າມຖອດຫົວປັກສຽບໃນລະຫວ່າງການສາກ



ຂອບເຂດອຸນຫະພູມສຳລັບການເລີ່ມສາກ

4. ຄຳແນະນຳເລື່ອງຄວາມປອດໄພ

⚠ ອັນຕະລາຍ

ອັນຕະລາຍຈາກໄຟຟ້າຊ້ອດຫຼືໄຟໃໝ່



ຮູປັກສຽບທີ່ຕິດຕັ້ງບໍ່ຖືກຕ້ອງສາມາດນຳໄປສູ່ໄຟຟ້າຊ້ອດ ຫຼື ໄຟໃໝ່

ເມື່ອສາກໜ້ໄຟແຮງດັນສູງ ຜ່ານຮູສາກປະຈຳລິດ.

- ເປີດໃຊ້ງານ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ກັບລະບົບໄຟຟ້າທີ່ຕິດຕັ້ງສາຍດິນຢ່າງຖືກວິທີເທົ່ານັ້ນ
- ຮູປັກສຽບທີ່ໃຊ້ສຳລັບການສາກຕ້ອງເຊື່ອມຕໍ່ກັບວົງຈອນປ້ອງກັນທີ່ສອດຄ່ອງກັບກົດໝາຍແລະມາດຕະຖານ ຂອງທ້ອງຖິ່ນ
- ຮູປັກສຽບ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການປ້ອງກັນດ້ວຍເຄື່ອງຕັດໄຟຮີວ (RCCB)
- ປະຕິບັດຕາມຄຳແນະນຳເລື່ອງຄວາມປອດໄພ ໃນຄູ່ມືຕິດຕັ້ງ ແລະ ໃນຄູ່ມືປະຈຳລິດ

⚠ ອັນຕະລາຍ

ໄຟຟ້າຊ້ອດ,ການລັດວົງຈອນ, ໄຟໃໝ່,ການລະເບີດ



ການນຳໃຊ້ສາຍສາກທີ່ລຸ້ຍຫັງນຫຼືບົກຜ່ອງ ຫຼື ໃຊ້ຮູປັກສຽບທີ່ເພ ຫຼືບົກຜ່ອງ,

ການນຳໃຊ້ອຸປະກອນການສາກ IC-CPD ຢ່າງບໍ່ຖືກວິທີ ຫຼື ການບໍ່ປະຕິບັດຕາມຄຳເຕືອນສາມາດກໍ່ໃຫ້ເກີດ ໄຟຟ້າລັດວົງຈອນ, ການຖືກໄຟຟ້າຊ້ອດ,ການລະເບີດ, ໄຟໃໝ່ ແລະ ການຖືກເຜົາໃໝ່.

- ຫ້າມນຳໃຊ້ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ຖ້າມັນເປັນແລະ/ຫຼື ເປື້ອນເປີ. ເຊັກສາຍໄຟ ແລະ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່ເພື່ອຫາການເປັນແລະ ເປື້ອນເປີ ກ່ອນນຳໃຊ້ມັນ



- ຫ້າມນຳໃຊ້ ຮູປັກສຽບທີ່ເກົ່າຫຼືເປັນແລະ ຫົວປັກສຽຕ້ອງສຽບແໜ້ນໃນຮູປັກສຽບສອດຄ່ອງກັບ ລະບຽບ ແລະ ຄຳສັ່ງທັງໝົດຂອງທ້ອງຖິ່ນ

ການທຳງານຂອງ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ທີ່ເຊື່ອມກັບ ຮູປັກສຽບທີ່ເກົ່າ ຫຼື ເປັນແລະ ສາມາດກໍ່ໃຫ້ເກີດການບາດເຈັບຢ່າງຮ້າຍແຮງ ຫຼື ໄຟໃໝ່ໄດ້!

- ຫ້າມເອົາຝາປົກອອກ ແລະ ຫ້າມເປີດປອກຫຸ້ມ. ອຸປະກອນນີ້ບໍ່ມີພາກສ່ວນໃດທີ່ຜູ້ໃຊ້ງານສາມາດຊ້ອມບຳລຸງເອງໄດ້. ຈົ່ງປ່ອຍວຽກງານຊ້ອມບຳລຸງ ໃຫ້ເປັນໜ້າທີ່ຂອງນາຍຊ່າງມືອາຊີບ(ເບິ່ງຂໍ້ມູນບໍລິການ ➔ ໜ້າ 21)
- ຫ້າມສຳຜັດພາກສ່ວນໃດໆພາຍໃນຫົວເຊື່ອມຕໍ່
- ຫ້າມໃຊ້ ລະດັບໄຟຟ້າທີ່ສູງເກີນ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD! ສຳລັບລະດັບໄຟຮູປັກສຽບທີ່ເໝາະສົມກັບ ອຸປະກອນສາກ ຈົ່ງອ້າງອີງເຖິງ ສະເປັກທີ່ລະບຸໄວ້ໃນເຄື່ອງໝາຍດ້ານຫຼັງ
- ຫ້າມນຳໃຊ້ສາຍປັກສຽບ, ມ້ວນສາຍໄຟ, ຮູປັກສຽບແບບເປັນພວງ, ອະແດັບເຕີ້, ສະວິດຕັ້ງເວລາ, ອື່ນໆ.



4. ຄຳແນະນຳເລື່ອງຄວາມປອດໄພ

- ຫ້າມດຳເນີນການດັດແປງຫຼືຊ້ອມແປງ ຊັ້ນສ່ວນຕ່າງໆ ແລະ ຫ້າມເປີດອຸປະກອນ



- ຫ້າມສຳຜັດ ຈຸດເຊື່ອມຕໍ່ບ່ອນຮູສາກປະຈຳລິດ ແລະ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD
- ບ້ອງກັນຮູປັກສຽບ, ທົວປັກສຽບ ແລະ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ໃຫ້ປາສະຈາກຄວາມຊຸ່ມ, ນ້ຳ, ທົມະ, ນ້ຳກ້ອນ ແລະ ຂອງແຫຼວອື່ນໆ. ຢ່າຈຸ່ມລົງນ້ຳເດັດຂາດ



- ຖອດອຸປະກອນສາກ IC-CPD ອອກຈາກຮູປັກສຽບ ຕອນທີ່ຟ້າຮ້ອງ
- ຫ້າມສອດວັດຖຸໃດໆໃສ່ໃນຮູສາກປະຈຳລິດ ຫຼື ອຸປະກອນສາກ IC-CPD

- ອະນາໄມ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ສະເພາະເວລາທີ່ໜ່ວຍຄອບຄຸມບໍ່ໄດ້ເຊື່ອມຕໍ່ໄຟຟ້າ ແລະ ບໍ່ເຊື່ອມຕໍ່ກັບລົດເທົ່ານັ້ນ. ນຳໃຊ້ຜ້າແທ້ໆເພື່ອອະນາໄມ
- ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ບໍ່ຄວນຖືກນຳໃຊ້ໂດຍບຸກຄົນທີ່ເມົາສານເສບຕິດ, ເຫຼົ້າ ຫຼື ຢາ
- ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ບໍ່ຄວນຖືກນຳໃຊ້ໂດຍບຸກຄົນທີ່ບໍ່ຄຸ້ນເຄີຍກັບການໃຊ້ງານຂອງມັນ ຫຼື ຜູ້ທີ່ບໍ່ໄດ້ອ່ານຄູ່ມືນຳໃຊ້
- ບ້ອງກັນ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ຈາກບຸກຄົນທີ່ພິການ ແລະ ເດັກນ້ອຍຜູ້ທີ່ບໍ່ສາມາດປະເມີນອັນຕະລາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການສຳຜັດກັບມັນ
- ໃນຂະນະທີ່ທຳການສາກແບບປະໄວ້ ບໍ່ຄວນໃຫ້ບຸກຄົນທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ(ເຊັ່ນ ເດັກນ້ອຍທີ່ກຳລັງຫຼິ້ນ) ເຂົ້າໄປໃກ້ອຸປະກອນສາກ IC-CPD

⚠ ຄຳເຕືອນ

ອັນຕະລາຍຈາກ ການລະເບີດ ຫຼືໄຟໃໝ່

ເພື່ອຊອກຫາວ່າລົດມີຮູສາກຫຼືບໍ່ ກະລຸນາອ້າງອີງຄູ່ມືປະຈຳລິດ.

ອີງປະກອບຂອງ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ສາມາດກໍ່ໃຫ້ເກີດ ສະປາກໄຟ ແລະ ລຸກໃໝ່ທາດອາຍທີ່ໄວໄຟ ຫຼື ອາຍລະເບີດ.

- ໃນລະຫວ່າງການສາກ ຈົ່ງແນ່ໃຈວ່າກ່ອງຄວບຄຸມຖືກວາງໄວ້ເໜືອພື້ນຢ່າງຕໍ່າ 20 ນິ້ວ (50 cm) ເພື່ອລຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງຂອງການລະເບີດ ໂດຍສະເພາະ ໃນກະລາລິດ
- ຫ້າມນຳໃຊ້ ອຸປະກອນການສາກ ແລະ ກ່ອງຄວບຄຸມ ໃນສະພາບແວດລ້ອມທີ່ອາດເກີດການລະເບີດໄດ້
- ອຸປະກອນນີ້ ຖືກຜະລິດມາເພື່ອການສາກລົດຍົນ, ເຊິ່ງບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງມີການລະບາຍອາກາດ ໃນລະຫວ່າງຂະບວນການສາກ

4. ຄຳແນະນຳເລື່ອງຄວາມປອດໄພ

ໃສ່ໃຈ

ອຸປະກອນການສາກ ແລະ ກອງຄວບຄຸມສາມາດເປເພໄດ

- ຫ້າມລາກແກ່ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ເທິງຂອງມີຄົມ
- ຫຼີກເວັ້ນ ການຂົດງ່ ສາຍສາກ



- ຫ້າມຢຽບຖັບຫົວປັກສຽບ, ກ່ອງຄວບຄຸມ ຫຼືສາຍໄຟ



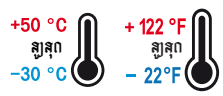
- ຫ້າມອອກແຮງກະທົບທີ່ຮຸນແຮງໃສ່ IC-CPD



ປະຕິບັດດ້ວຍຄວາມລະມັດລະວັງ

- ຫ້າມເປີດທຳງານ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ນອກຂອບເຂດອຸນຫະພູມແວດລ້ອມທີ່ ອະນຸຍາດ ລະຫວ່າງ -22 °F (-30 °C) ຫາ 122 °F (+50 °C). ອຸນຫະພູມທີ່ຕ່ຳ ຫຼື

ສູງກວ່ານີ້ ສາມາດສ້າງຄວາມເສຍຫາຍ ໃຫ້ແກ່ອຸປະກອນໄດ້



- ຢ່າພະຍາຍາມສຽບຫົວເຊື່ອມຕໍ່ກັບ ຮູສາກປະຈຳລົດ ທີ່ບໍ່ຕົງກັນ
- ຫ້າມ ນຳໃຊ້ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ກັບສາຍໄຟພ້າທີ່ມັ່ນເປັນກັ້



ການນຳໃຊ້ຕາມຈຸດປະສົງ

- ເປີດໃຊ້ງານສາຍສາກທີ່ຕໍ່ໂດຍກົງກັບ ຮູປັກສຽບຄົງທີ່ເທົ່ານັ້ນ
- ຫ້າມນຳໃຊ້ສາຍສາກສຳລັບລົດຍົນຈາກຜູ້ ຜະລິດລາຍອື່ນ
- ການນຳໃຊ້ທີ່ບໍ່ເໝາະສົມ ສາມາດກໍ່ໃຫ້ເກີດ ການທຳງານຜິດພາດ ແລະ ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ຊັບສິນ. ອຸປະກອນສາກພ້ອມກັບ ອຸປະກອນປົກປ້ອງແລະຄວບຄຸມສາຍສາກ

ແບບປະສົມປະສານ (IC-CPD) ຈາກ APTIV ແມ່ນອຸປະກອນສາກແບບພິກພາສຳລັບ ລົດໄຟພ້າ (EVSE) ດ້ວຍການເຊື່ອມຕໍ່ຫຼັກເພື່ອ ສາກໄຟໃຫ້ ລົດໄຟພ້າໃຊ້ກຳລັງໜ້ໄຟ (BEV) ແລະ ລົດໄຟພ້າແບບໄຮບຣິດ (PHEV)

ອຸປະກອນສາກ IC-CPD (ແບບທີ 2) ພິກພາໄດ້, ໃຊ້ງານງ່າຍ, ປອດໄພ ອະນຸຍາດໃຫ້ເຈົ້າຂອງລົດໄຟພ້າສາມາດ ເຊື່ອມຕໍ່ ແລະ ສາກລົດຍົນຂອງພວກເຂົາ ໄດ້ເກືອບທຸກບ່ອນ ກັບໄຟພ້າກະແສສະລັບ 100 V - 240 V ເຊິ່ງຂຶ້ນກັບຕະໜ່າງໄຟພ້າຂອງ ພາກພື້ນ ແລະ ເວີຊັນຂອງອຸປະກອນ.

ລະບົບນີ້ປະກອບດ້ວຍ ອົງປະກອບສາມຢ່າງທີ່ແຍກກັນ ເຊິ່ງຊ່ວຍກັນສະໜອງ ວິທີການສາກລົດໄຟພ້າ ທີ່ໜ້າເຊື່ອຖືແລະ ໄວ້ໃຈໄດ້.

1. ສາຍໄຟພ້າກະແສສະລັບ (ປະເພດຫົວປັກສຽບ ອົງຕາມພື້ນທີ່) (ໜ້າ 3 ແລະ 12)
2. ກ່ອງຄວບຄຸມ ICCB (↔ ໜ້າ 3 ແລະ 13)
3. ປະເພດ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່ກັບລົດ (ອົງຕາມພື້ນທີ່) (↔ ໜ້າ 3 ແລະ 11)

5. ຈຸດເດັ່ນຫຼັກ

- ລະດັບຄວາມປອດໄພສຳລັບຜູ້ນຳໃຊ້, ລິດໄຟຟ້າ ແລະ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD
- ການເຜົາຕິດຕາມສາຍດິນ(ຂັ້ນກັບລຸ້ນ)
 - ເວີຊັ້ນຂອງທ່ານ ມາພ້ອມກັບ ການເຜົາຕິດຕາມສາຍດິນ ຖ້າມັນສະແດງ ສັນຍາລັກຕໍ່ໄປນີ້ເທິງດ້ານຫຼັງຂອງມັນ



- ເວີຊັ້ນທີ່ມາກັບ ການເຜົາຕິດຕາມສາຍດິນ ບໍ່ທຳາງານກັບຕະຂ່າຍໄຟຟ້າທີ່ບໍ່ມີ ສາຍດິນ
- ແສງ LED ສີ່ຢ່າງ (ລາຍລະອຽດຂອງຈໍດ້ານໜ້າ, ➡ ໜ້າ 14)
- ຕົວຕັດໄຟວົງຈອນການສາກ (PRCD-S) ພ້ອມກັບການຕັດວົງຈອນໄຟຊ້ຳຄືນແບບໂອໂຕ

- ປຸ່ມກົດຄວບຄຸມການລັອກສຳລັບ ການເຊື່ອມຕໍ່ທີ່ໝັ້ນຄົງລະຫວ່າງ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ກັບ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່(ປະເພດ 1 ແລະ GB/T ເທົ່ານັ້ນ, ➡ ໜ້າ 11)
- ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ແມ່ນສຳລັບການນຳໃຊ້ ໃນຮົ່ມ ແລະ ກາງແຈ້ງ. ສຳລັບຂໍ້ມູນເພີ່ມເຕີມ, ກະລຸນາອ້າງອີງເຖິງ ເຄື່ອງໝາຍດ້ານຫຼັງ (➡ ໜ້າ 17)

6. ຄຸນປະໂຫຍດຕໍ່ຜູ້ນໍາໃຊ້ ແລະ ຈຸດເຕັ້ນ

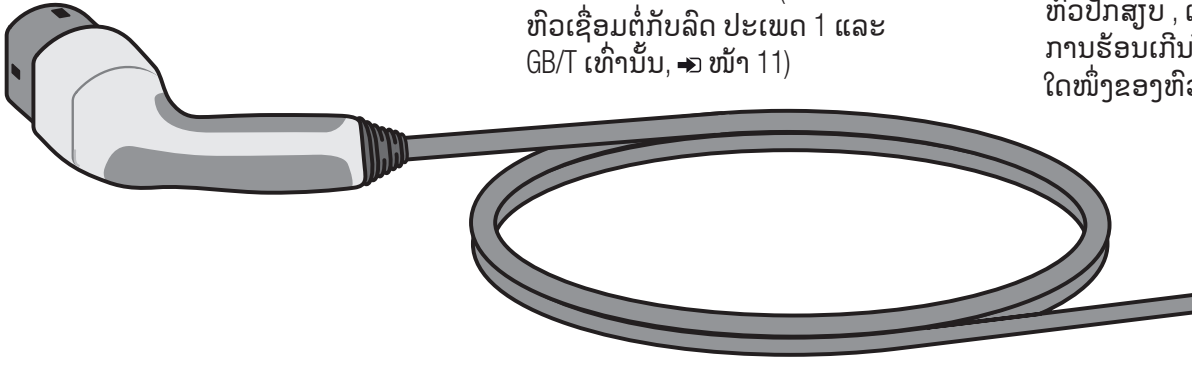
ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ນີ້ ອະນຸຍາດໃຫ້ທ່ານສາກ ລິດໄຟຟ້າທີ່ໃຊ້ກໍາລັງໜ້ຳໄຟ (BEV) ຫຼື ລິດໄຟຟ້າແບບໄຮບຣິດ ໂດຍປາສະຈາກອຸປະກອນເສີມໃດໆ. ລະບົບທົວປັກສຽບທີ່ໃຊ້ງານງ່າຍເຮັດໃຫ້ ທົວເຊື່ອມຕໍ່ກັບລິດ ຊຸບເຂົ້າໂດຍກົງກັບຮູສາກປະຈໍາລິດ ແລະ ໂຄງຮ່າງພື້ນຖານໄຟຟ້າທີ່ມີຢູ່.

ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ສະໜອງການເຊື່ອມຕໍ່ທີ່ມີສາຍດິນມາດຕະຖານ ໃຫ້ກັບຮູປັກສຽບໃນອາຄານທີ່ພັກ ຈາກ 100 V ຫາ 240 V 50/60 Hz (ຂຶ້ນກັບ ລຸ້ນທີ່ຕ່າງກັນ) ແລະ ກະແສໄຟຟ້າແຕ່ 6 A ຮອດ 16 A ອີງຕາມ ສະເປັກເທິງເຄື່ອງໝາຍດ້ານຫຼັງຂອງ ກ່ອງຄວບຄຸມຂອງອຸປະກອນຂອງທ່ານ. ☑

ສາຍໄຟຂອງລິດ:

- ທົວປັກສຽບ IEC 62196-1, ຮູປັກສຽບ, ທົວເຊື່ອມຕໍ່ແລະ ຮູສາກປະຈໍາລິດ – ການສາກຜ່ານສາຍໄຟໃຫ້ລິດໄຟຟ້າ – ພາກທີ 1: ຂໍ້ກໍານົດ ທົ່ວໄປ
- ທົວປັກສຽບ IEC 62196-1, ຮູປັກສຽບ, ທົວເຊື່ອມຕໍ່ແລະ ຮູສາກປະຈໍາລິດ – ການສາກຜ່ານສາຍໄຟໃຫ້ລິດໄຟຟ້າ – ພາກທີ 2: ຂໍ້ກໍານົດກ່ຽວກັບຄວາມເຂົ້າກັນໄດ້ ແລະ ປ່ຽນແທນກັນໄດ້ດ້ານຂະໜາດເຊັ່ນ ທົວໝູດກະແສສະລັບ ແລະ ອຸປະກອນເສີມຫຼອດແບບສໍາຜັດ
- ສະວິດກວດຈັບວັດຖຸໄກ້ລຽງແບບອີງໃສ່ສະວິດຂະໜາດນ້ອຍ (ສະເພາະ ທົວເຊື່ອມຕໍ່ກັບລິດ ປະເພດ 1 ແລະ GB/T ເທົ່ານັ້ນ, ➡ ໜ້າ 11)

- ທົວບິດ ເພື່ອຄວາມງ່າຍແລະກັນເລື່ອນຄວບຄຸມການລັອກ (ສະເພາະ ທົວເຊື່ອມຕໍ່ກັບລິດ ປະເພດ 1 ແລະ GB/T ເທົ່ານັ້ນ, ➡ ໜ້າ 11)
- ດ້າມຈັບຫຸ້ມຢາງເຊິ່ງດີສຸດສໍາລັບກາຍຍະສາດ
- ເມື່ອ ຮູສາກປະຈໍາລິດ ແລະ ຮູປັກສຽບ ຖືກເຊື່ອມຕໍ່ຢ່າງຖືກວິທີ, ຈຸດເຊື່ອມຕໍ່ແລະຂົ້ວໄຟຟ້າ ທັງໝົດ ຈະໄດ້ຮັບການປ້ອງກັນຈາກການສໍາຜັດ
- ການເຜົ່າຕິດຕາມ ອຸນຫະພູມ
 - ອຸປະກອນ IC-CPD ເຜົ່າຕິດຕາມ ອຸນຫະພູມ ຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ພາຍໃນ ທົວປັກສຽບ , ເພື່ອຫຼີກເວັ້ນຈາກ ການຮ້ອນເກີນໄປພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂ ໃດໜຶ່ງຂອງທົວປັກສຽບ



7. ຮູສາກປະຈຳລິດ ແລະ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່

ໂດຍຂຶ້ນກັບ ອຸປະກອນສະເພາະຂອງແຕ່ລະປະເທດ, ເພິ່ນມີການສະໜອງ ຮູສາກປະຈຳລິດ ແລະ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່ກັບລິດ ທີ່ແຕກຕ່າງກັນ.



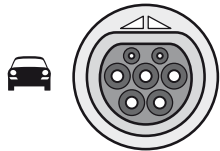
ຈຶ່ງນຳໃຊ້ ອຸປະກອນສາກທີ່ ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ ສຳລັບ ປະເທດຂອງທ່ານ.

ຮູສາກປະຈຳລິດ

ຫົວເຊື່ອມຕໍ່ກັບລິດ

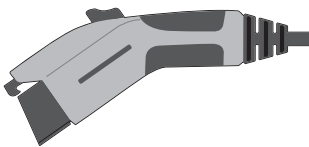
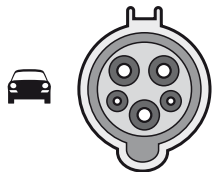
ປະເພດ

ຮູສາກປະຈຳລິດ ທີ່ມີຢູ່



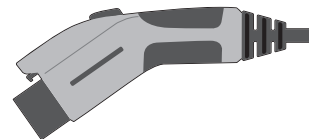
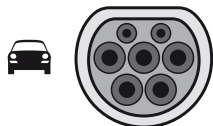
IEC 62196-2
ປະເພດ 2

- ປອກສຳຜັດ 3 mm ສອງອັນ ເພື່ອ ການສຳຜັດແບບຄວບຄຸມ
- ປອກສຳຜັດ 6 mm ສອງອັນ ສຳລັບ ສາຍໄຟ
- ປອກສຳຜັດ 6 mm ສອງອັນ ສຳລັບ ສາຍດິນ



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009
ປະເພດ 1

- ປອກສຳຜັດ 1.5 mm ສອງອັນ ເພື່ອ ການສຳຜັດແບບຄວບຄຸມ
- ປອກສຳຜັດ 3.6 mm ສອງອັນ ສຳລັບ ສາຍໄຟ
- ປອກສຳຜັດ 2.8 mm ອັນດຽວ ສຳລັບ ສາຍດິນ



GB/T 20234.2
Type GB/T

- ຫົວໝູດສຳຜັດ 3 mm ສອງອັນ ເພື່ອ ການສຳຜັດແບບຄວບຄຸມ
- ຫົວໝູດສຳຜັດ 6 mm ສອງອັນ ສຳລັບ ສາຍໄຟ
- ປອກສຳຜັດ 6 mm ອັນດຽວ ສຳລັບສາຍ ດິນ

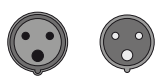



8. ບັນດາສາຍສາກທີ່ມີຢູ່ສໍາລັບຮູປັກສຽບຂອງພາກອຸດສາຫະກຳ

ສໍາລັບການສາກດ້ວຍຄວາມໄວສູງສຸດ, ຈົ່ງນໍາໃຊ້ທົວປັກສຽບຕໍ່ໄປນີ້.













ຄວາມສາມາດສາກສູງສຸດ ແມ່ນຢູ່ທີ່ 3.6 kW (ຂັ້ນກັບ ການເຊື່ອມຕໍ່ຕະຂ່າຍໄຟຟ້າ ແລະຕົວສາກປະຈໍາລິດ).















➔ ພິຈາລະນາ ໜ້າທີ 20 „ສະເປັກ“.

☒ ປະຕິບັດຕາມ ຄໍາແນະນໍາ ໃນ ຄູ່ມືປະຈໍາລິດ.

ຮູປັກສຽບ	ທົວເຊື່ອມຕໍ່	ປະເພດ
		IEC 60309-2 CEE 16/3 ປະເພດ ຕັ້ງແຕ້ມ
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

9. ສາຍສາກ ສໍາລັບ ຮູປັກສຽບຂອງພາກຄົວເຮືອນ ມີຢູ່ຫຼາຍແບບຕ່າງກັນຕາມ ປະເທດ

ຮູປັກສຽບ	ທົວເຊື່ອມຕໍ່	ປະເພດ
		NEMA-5-15 ປະເພດ B
		CEE 7/7 ປະເພດ E/ປະເພດ F „Schuko“
		BS 1363 ປະເພດ G
		AS 3112 ປະເພດ I
		GB 2099.1 ປະເພດ I
		SEV 1011 ປະເພດ J

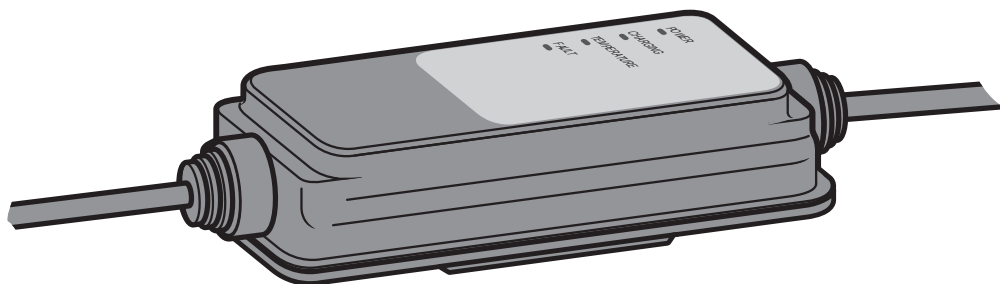
ຮູປັກສຽບ	ທົວເຊື່ອມຕໍ່	ປະເພດ
		AFSNIT 107-2 D1 ປະເພດ K
		CEI 23-50 ປະເພດ L
		SANS 164-1 ປະເພດ M
		NBR 14136 ປະເພດ N
		TIS 166-2549 ປະເພດ O
		IRAM 2073 ປະເພດ I
		CNS 690 ປະເພດ B

ICCB:

- ລະບົບການສາກຜ່ານສາຍໄຟໃຫ້ລົດໄຟຟ້າ IEC 61851-1 – ພາກທີ 1: ຂໍ້ກຳນົດ ທົ່ວໄປ
- ການເຜົ່າຕິດຕາມສາຍດິນ
 - ໂດຍຂຶ້ນກັບອຸປະກອນ, ICCB ວັດແທກຄວາມຕ້ານຂອງສາຍດິນ ແລະ ຢຸດການສາກ ຖ້າ ຄ່າວັດແທກນັ້ນສູງເກີນໄປ





- ຕົວຕັດໄຟວົງຈອນການສາກ PRCD-S (ອຸປະກອນປ້ອງກັນ ໄຟຟ້າຊ້ອດ)
- ກວດຫາກະແສໄຟຟ້າທີ່ຜິດປົກກະຕິ ແລະ ຢຸດຂະບວນການສາກ
- ການທົດສອບຕົວເອງ ທີ່ຫຼີກເວັ້ນຄວາມຈຳເປັນຂອງການກວດກາລາຍເດືອນ ຫຼັງ ການເປີດສະວິດໄຟ ແລະ ກ່ອນ ຮອບວຽນການສາກແຕ່ລະຄັ້ງ

- ຕົວຕັດໄຟວົງຈອນການສາກ ON/OFF
- ອະນຸຍາດໃຫ້ ຂະບວນການສາກ ເລີ່ມຄືນໃໝ່ ຫຼັງຈາກ ຂໍ້ຜິດພາດໃດໜຶ່ງ ແລະ ໄລຍະລໍຖ້າ 5 ນາທີ
- ຖ້າ ຂໍ້ຜິດພາດໄດ້ຖືກແກ້ໄຂແລ້ວ, ຜູ້ໃຊ້ງານ ບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງລົງມືເຮັດຫຍັງເລີຍ
- ການເຜົ່າຕິດຕາມ ອຸນຫະພູມ
 - ກ່ອງ ICCB ເຜົ່າຕິດຕາມ ອຸນຫະພູມຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ພາຍໃນກ່ອງ, ດັ່ງນັ້ນຈິ່ງປ້ອງກັນ ຄວາມຮ້ອນສູງເກີນພາຍໃຕ້ ເງື່ອນໄຂ ໃດໜຶ່ງ



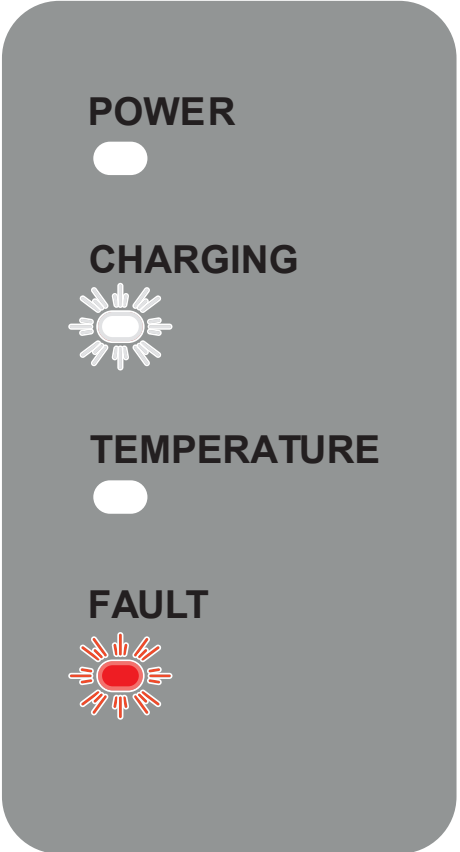
10. ຈຳສະແດງດ້ານໜ້າຂອງກ່ອງ ICCB

ແຜງຈຳ ດ້ານໜ້າ ຂອງ IC-CPD ມາພ້ອມກັບ ແສງສັນຍານ 4 ຢ່າງ:

- 1.  **POWER** ຮຸ່ງຂຶ້ນ:
ໄຟຟ້າຈາກຕະຂ່າຍ ແລ່ນທຳງານ ແລະ IC-CPD ກຽມພ້ອມໃຊ້ງານ
- 2.  **CHARGING** ແສງແມບຂຶ້ນ:
ແສງທີ່ແມບຂຶ້ນມາ ສະແດງວ່າ ພະລັງງານໄຟຟ້າ ຖືກສົ່ງໃຫ້ລົດ
- 3.  **TEMPERATURE** ຮຸ່ງຂຶ້ນ:
ອຸນຫະພູມ ພາຍໃນ ເກີນ ຄ່າໃດໜຶ່ງ
- 4.  **FAULT** ແສງແມບ ສີແດງ:
ສະແດງເຖິງ ການລົ້ມເຫຼວຂອງ ລະບົບການສາກ

ອີງຕາມ ໂມດການທຳງານ, ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ເບິ່ງແສງແບບປະສົມຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ແລະ/ຫຼື ແສງແມບ LED.

(ສຳລັບ ຄຳອະທິບາຍເພີ່ມເຕີມ, ເບິ່ງ ➔ ໜ້າ 17)



11. ການເຮັດວຽກ

ສຳລັບການເຮັດວຽກຂອງ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD, ຈົ່ງສັງເກດ ຄຳແນະນຳຕໍ່ໄປນີ້:

1. ຈົ່ງອ່ານທັງໝົດ ແລະ ເຂົ້າໃຈ ຄູ່ມືປະຈຳລິດ ແລະ ຄຳແນະນຳ ສຳລັບ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD



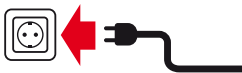
- ▶ ຈົ່ງມາຍ ກັສາຍສາກ ຂອງ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ອອກໃຫ້ໝົດ



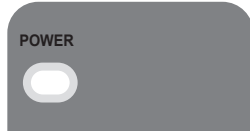
2. ແນ່ໃຈວ່າ ສາຍສາກຖືກວາງແລວຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຕະຫຼອດລວງຍາວຂອງມັນ ເພື່ອຫຼີກເວັ້ນ ການສະດຸດ



3. ສຽບຫົວປັກ ໃສ່ຮູປັກສຽບ



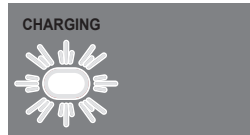
4. ລໍຖ້າ ແສງໄຟ Power ຮຸ່ງຂຶ້ນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ



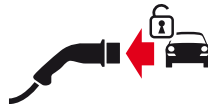
5. ສຽບ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່ໃສ່ກັບ ຮູສາກປະຈຳລິດ



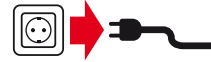
6. ຂະບວນ ການສາກ ເລີ່ມຂຶ້ນ ຢ່າງອັດຕະໂນມັດ



7. ຖ້າຈະລະງັບຂະບວນການສາກ, ຈົ່ງປິດລັອກຮູສາກປະຈຳລິດ ແລະ ເອົາ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່ກັບລິດອອກ



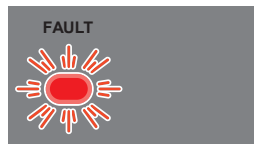
8. ຖອດ ຫົວປັກສຽບ ອອກຈາກ ຮູສຽບ



9. ມັງນ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ໃນທີ່ປອດໄພ

12. ການແກ້ບັນຫາ

1. ຈໍສະແດງ: ແສງແມບຂອງ FAULT ຮຸ່ງຂຶ້ນສາມຄັ້ງ, ຖົງກັນ



2. ເຊັກ ຮູປັກສຽບ ຫຼື ປົກປ້ອງອຸປະກອນສາກ IC-CPD ຈາກແສງແດດໂດຍກົງ ຫຼື ຈາກອຸນຫະພູມທີ່ສູງຂຶ້ນ

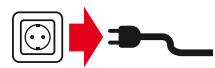
13. ການແກ້ໄຂຂໍ້ບົກຜ່ອງ

ດຳເນີນການ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

1. ຖອດ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່ ອອກຈາກ ຮູສາກປະຈຳລົດ



2. ຖອດ ຫົວປັກສຽບ ອອກຈາກ ຮູສຽບ



3. ລໍຖ້າ ປະມານ 5 ວິນາທີ



4. ສຽບຫົວປັກ ໃສ່ຮູສຽບ ຢ່າງລະວັງ



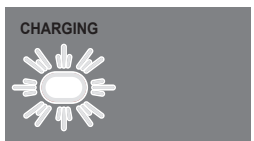
5. ລໍຖ້າ ແສງໄຟ Power ຮຸ່ງຂຶ້ນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ



6. ສຽບ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່ໃສ່ກັບ ຮູສາກປະຈຳລົດ



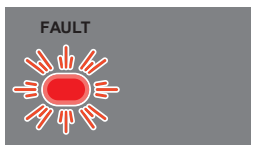
7. ຂະບວນ ການສາກ ເລີ່ມຄືນໃໝ່ຢ່າງອັດຕະໂນມັດ



ໃສ່ໃຈ



ຖ້າແສງແມບ FAULT ເປັນສີແດງຕໍ່ເນື່ອງ ຫຼັງຈາກຫຼີລະຫວ່າງຂະບວນການສາກ, ຫ້າມນຳໃຊ້ອຸປະກອນ; ຈົ່ງຕິດຕໍ່ຫາ ສູນບໍລິການລູກຄ້າໃນພື້ນທີ່ຂອງທ່ານ(➡ ໜ້າ 21)



14. ເຄື່ອງໝາຍດ້ານຫຼັງຂອງກ່ອງຄວບຄຸມ ICCB

POWER	CHARGING	TEMPERATURE	FAULT	ປ້າຍບອກ	ຄຳອະທິບາຍ
					ບໍ່ສາມາດກວດພົບ ກະແສໄຟຟ້າເລີຍ
					IC-CPD ກຽມພ້ອມໃຊ້ງານ
					ກຳລັງສາກ
					IC-CPD ກຳລັງແລ່ນ ການທົດສອບຕົວເອງ
					ຂະບວນການສາກທີ່ຊັກຊ້າ ຍ້ອນ ອຸນຫະພູມເພີ່ມຂຶ້ນສູງ ຂະບວນການສາກອາດໃຊ້ເວລາດົນກວ່າເດີມ
					ຂະບວນການສາກ ສະງັກລົງ ເນື່ອງຈາກ ICCB ອຸນຫະພູມເພີ່ມຂຶ້ນສູງ ເຊັ່ນ ຮູປັກສຽບ ຫຼື ປົກປ້ອງ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ຈາກ ແສງແດດໂດຍກົງ
					ການສະງັກລົງຂອງຂະບວນການສາກ ເນື່ອງຈາກ ອຸນຫະພູມເພີ່ມຂຶ້ນສູງ ໃນ ຫົວປັກສຽບ
					ມີຂໍ້ບົກຜ່ອງ (➡ ໜ້າ 16)
					ຕະຂ່າຍໄຟຟ້າ ລົ້ມເຫຼວ ຫຼື ບໍ່ສາມາດນຳໃຊ້ ເພື່ອການສາກ ກັບອຸປະກອນນີ້. ຮູປັກສຽບ ຕ້ອງໄດ້ຮັບບການເຊັກ ໂດຍ ຊ່າງໄຟຟ້າທີ່ຜ່ານການຝຶກ

= ເປີດ

= ມອດ

= ແມບ

15. ການບໍາລຸງຮັກສາ ແລະ ເບິ່ງແຍງ

⚠ ອັນຕະລາຍ
ໄຟຟ້າຊ້ອດ, ການລັດວົງຈອນ, ໄຟໃໝ້, ການລະເບີດ

ຄໍາເຕືອນ! ເພື່ອລຸດຜ່ອນອັນຕະລາຍຈາກໄຟຟ້າຊ້ອດ ແລະ ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ອຸປະກອນ, ຈົ່ງອະນາໄມຫົວປັກສູງບທແລະ ຮ່າງຂອງກ່ອງດ້ວຍຄວາມລະວັງສຸດຂີດ.



ອະນາໄມ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ດ້ວຍຜ້າແຫ້ງ. ຫ້າມນໍາໃຊ້ ນໍ້າຢາອະນາໄມ ຫຼື ສານໄວໄຟ, ເຊັ່ນ ເຫຼົ້າ ຫຼື ນໍ້າມັນ.



ການອະນາໄມ ຫຼື ການສໍາຜັດກັບ ສານເຄມີ ສາມາດສ້າງຄວາມເສຍຫາຍແກ່ອຸປະກອນໄດ້ ແລະ ຖືກຫ້າມໄວ້.

16. ການດັດແປງສິນຄ້າ

⚠ ລະວັງ!



ທຸກການປ່ຽນແປງ ຫຼື ດັດແປງສິນຄ້າ, ເຊິ່ງບໍ່ໄດ້ກະທໍາໂດຍຮ້ານຊ້ອມແປງທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ, ອາດລົງຜົນໃຫ້ສູນເສຍການຢັ້ງຢືນຈາກ FCC ແລະ ຖືກຫ້າມໄວ້.

17. ການຖິ້ມ



ການຖິ້ມ ອຸປະກອນທີ່ບໍ່ໄດ້ໃຊ້ງານແລ້ວ ຕ້ອງສອດຄ່ອງກັບ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບແນວທາງຂອງ ພາກພື້ນ ແລະ ປະເທດ ໃຜມັນ.

ອຸປະກອນ ແລະ ກ້ອນຖານ ບໍ່ໃຫ້ຖິ້ມຮ່ວມກັບ ຂີ້ເຫຍື້ອຄົວເຮືອນເດັດຂາດ.

- ອຸປະກອນ ທີ່ບໍ່ໄດ້ໃຊ້ງານແລ້ວ ຕ້ອງຖືກມັງນໄວ້ໃນ ບ່ອນເກັບຂີ້ເຫຍື້ອອິເລັກໂຕຣນິກ ຫຼື ຖິ້ມຜ່ານຜູ້ຜະລິດຂອງທ່ານ
- ຖິ້ມວັດສະດຸຫຸ້ມຫໍ່ ລົງຖິ້ງໃຜມັນ ສຳລັບ ກະດາດແຂງ, ເຈ້ຍ ແລະ ປຼາສຕິກ

18. ຂໍ້ມູນການຄ້າປະກັນ

APTIV ຮັບປະກັນວ່າ ສິນຄ້າຕົວນີ້ຈະ ປາສະຈາກ ຂໍ້ບົກຜ່ອງ ດ້ານວັດສະດຸ ແລະ ດ້ານການປະກອບ ເຊັ່ນດຽວກັບ ຂໍ້ຜິດພາດການອອກແບບ ສຳລັບເວລາ ໜຶ່ງ(1)ປີ ນັບຈາກວັນທີ່ຊື້. ໃນກໍລະນີທີ່ສິນຄ້າຖືກພົບວ່າ ບົກຜ່ອງ ດ້ານວັດສະດຸ,ການຜະລິດ ຫຼື ການປະກອບສ້າງ ພາຍໃນ ໄລຍະເວລາຄ້າປະກັນ, APTIV ຈະຊ້ອມແປງ ຫຼື ປ່ຽນແທນ ສິນຄ້າທີ່ບົກຜ່ອງນັ້ນ ຕາມການ ໄດ້ຕອງຂອງຕົນ. ຊັ້ນສ່ວນທີ່ສ້ອມແປງ

ແລະ/ຫຼື ສິນຄ້າທີ່ປ່ຽນແທນ ສາມາດໄດ້ຮັບ ການປ່ຽນແທນ ອີງຕາມການໄດ້ຕອງ ຂອງ APTIV ກັບ ສິນຄ້າຕົວໃໝ່ ຫຼື ຕົວທີ່ບໍາລຸງສະພາບຄືນແລ້ວ. ການຄ້າປະກັນທີ່ມີວົງຈຳກັດນີ້ ບໍ່ໄດ້ລວມເອົາ ການສ້ອມແປງ ຄວາມເສຍຫາຍ ເນື່ອງມາຈາກ ການຕິດຕັ້ງທີ່ຜິດວິທີ, ການເຊື່ອມຕໍ່ບໍ່ຖືກຕ້ອງ, ກະແສໄຟຟ້າຈາກພາຍນອກ, ອຸປະຕິເຫດ, ໄພພິບັດ, ການໃຊ້ຜິດຈຸດປະສົງ ຫຼື ການປ່ຽນແປງໃດໆ ຕໍ່ສິນຄ້າ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການອະນຸມັດເປັນລາຍລັກອັກສອນ ຈາກ APTIV. ການສ້ອມແປງບໍລິການໃດໆ, ທີ່ບໍ່ຖືກຄຸ້ມຄອງ ໂດຍປະກັນທີ່ມີວົງຈຳກັດ, ຕ້ອງຖືກດຳເນີນດ້ວຍ ລາຄາ, ເງື່ອນໄຂ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດ ທີ່ມີຜົນນະເວລາ ສ້ອມແປງນັ້ນ.

ການຄ້າປະກັນແບບຊັດເຈນ ຫຼື ແບບປະລິຍາຍ ໃດໆທີ່ກ່ຽວກັບສິນຄ້ານີ້, ລວມທັງການຄ້າປະກັນ ຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ຄູ່ຄວນທີ່ໄປ ສຳລັບ ຈຸດປະສົງສະເພາະ, ແມ່ນຖືກຍົກເວັ້ນໄວ້. ໃນບາງປະເທດ, ການຍົກເວັ້ນ ປະກັນແບບປະລິຍາຍ ແມ່ນມີການຫ້າມໄວ້, ສະນັ້ນ ຜູ້ສະລະສິດຂ້າງເທິງ ອາດໃຊ້ບໍ່ໄດ້ຕໍ່ກໍລະນີຂອງທ່ານ.

ຖ້າສິນຄ້າ ບໍ່ສອດຄ່ອງກັບການຄ້າປະກັນຂ້າງເທິງ, ການແກ້ໄຂບັນຫາສະເພາະ ຂອງທ່ານ ແມ່ນ ການປ່ຽນອັນໃໝ່ ຫຼື ສ້ອມແປງສິນຄ້າທີ່ບົກຜ່ອງ, ດັ່ງທີ່ອະທິບາຍຂ້າງເທິງຢ່າງລະອຽດແລ້ວ. ບໍ່ວ່າພາຍໃຕ້ສະຖານະການໃດໆ APTIV ,ຕົວແທນການຂາຍຫຼືບໍລິການ ຫຼື ບໍລິສັດແມ່ ຈະບໍ່ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ລູກຄ້າ ຫຼື ຕໍ່ຝ່າຍທີ່ສາມ ສຳລັບ

ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີນລາຄາຊື້ຂາຍ ຂອງສິນຄ້ານີ້. ວົງຈຳກັດນີ້ ມີຜົນໃຊ້ໄດ້ກັບ ຄວາມເສຍຫາຍ ປະເພດຕ່າງໆ ລວມເອົາ ຄວາມເສຍຫາຍ ທາງກົງ ແລະ ທາງອ້ອມ, ກຳໄລທີ່ສູນເສຍໄປ, ເງິນຝາກ ຫຼື ການລຸດລາຄາທີ່ເສຍໄປ, ຄວາມເສຍຫາຍຈາກອຸປະຕິເຫດ, ຄວາມເສຍຫາຍຈາກການລົງໂທດ ຫຼື ຜົນຕາມສະໜອງ, ບໍ່ວ່າຈະເນື່ອງມາຈາກ ການລະເມີດສັນຍາ, ການລະເມີດສິດ ຫຼື ວິທີອື່ນໆ, ຫຼື ຖ້າວ່າຄວາມເສຍຫາຍດັ່ງກ່າວ ຂຶ້ນກັບການນຳໃຊ້ ຫຼື ນຳໃຊ້ຜິດວິທີຂອງສິນຄ້າ, ເຖິງແມ່ນວ່າ APTIV ຫຼື ຕົວແທນທີ່ມີສິດ ຫຼື ຜູ້ຈຳໜ່າຍຂອງ APTIV ໄດ້ຮັບການແນະນຳໂດຍ ຝ່າຍທີສາມ ກ່ຽວກັບ ໂອກາດຂອງຄວາມເສຍຫາຍນັ້ນ ຫຼື ການຮຽກຮ້ອງອື່ນໆອີກ.

ໃນບາງປະເທດ, ການຍົກເວັ້ນ ຄວາມເສຍຫາຍຈາກ ອຸປະຕິເຫດ ຫຼື ຈາກຜົນຕາມສະໜອງ ແມ່ນຖືກຫ້າມໄວ້ ສຳລັບ ບາງສິນຄ້າ, ສະນັ້ນ ວົງຈຳກັດ ຫຼື ການຍົກເວັ້ນຂ້າງເທິງ ອາດໃຊ້ບໍ່ໄດ້ກັບທ່ານ.

ການຄ້າປະກັນ ມອບສິດພິເສດທາງກົດໝາຍໃຫ້ແກ່ທ່ານ, ແລະ ທ່ານອາດ ມີສິດທິອື່ນໆ ເຊິ່ງປ່ຽນໄປຕາມແຕ່ລະປະເທດ.

ກະລຸນາຕິດຕໍ່ພະນັກງານບໍລິການລູກຄ້າ. ສຳລັບ ການບໍລິການລູກຄ້າ, ກະລຸນາ ຮັງສົງຄູ່ມືປະຈຳລິດຂອງທ່ານ! ☑

19. ສະເປັກ

ສະເປັກທາງດ້ານໄຟຟ້າ

ກຳລັງໄຟ:	ສູງສຸດ 3.6 kW (ຂຶ້ນກັບລຸ້ນ ແລະ ເວີຊັ້ນ)
ກະແສໄຟຟ້າທີ່ອອກແບບ:	ສູງສຸດ 16 A (ຂຶ້ນກັບລຸ້ນ)
ຜົນລົບໄຟຟ້າທີ່ອອກແບບ:	1-ເຟສ: 100 - 240 V ~ (ຂຶ້ນກັບລຸ້ນ)
ຄວາມຖີ່ຂອງຕະຂ່າຍໄຟຟ້າ:	50 Hz - 60 Hz
ປະເພດຜົນລົບໄຟຟ້າເກີນ:	II
ພິກັດການທົນທານຕໍ່ກະແສໄຟຟ້າ ຊ່ວງສັ້ນໆ:	< 10 kA rms
ອຸປະກອນຕັດໄຟຮີ່ວ:	ປະເພດ A
ລະດັບການປ້ອງກັນ:	II
ລະດັບການປ້ອງກັນ IP:	IP67 (ICCB)
ຫົວປັກສຽບແບບຕ່າງໆ:	ໜ້າ 12 ບັນດາຫົວປັກສຽບທີ່ມີຢູ່ສໍາລັບຮູປັກສຽບ ຂອງພາກອຸດສາຫະກຳ ບັນດາຫົວປັກສຽບທີ່ມີຢູ່ສໍາລັບ ຮູປັກສຽບພາກຄົວເຮືອນ
ຮູສາກປະຈຳລົດ ແລະ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່ ແບບຕ່າງໆ:	ໜ້າ 11 ຮູສາກປະຈຳລົດ ແລະ ຫົວເຊື່ອມຕໍ່ທີ່ມີຢູ່

ຂະໜາດ ແລະ ນ້ຳໜັກ

ຂະໜາດຂອງ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD:	ປະມານ 3.74 ນິ້ວx8.66ນິ້ວx2.32ນິ້ວ (95 mm x 220 mm x 59 mm) (ກວ້າງxຍາວxໜາ)
ຂະໜາດຂອງ ອຸປະກອນສາກ IC-CPD:	ປະມານ 5.18 ປອນ (2.35 kg)

ສະພາບແວດລ້ອມ

ອຸນຫະພູມ ໃຊ້ງານ:	-22 °F to +122 °F (-30 °C to +50 °C)
ອຸນຫະພູມ ຈັດເກັບໄວ້:	-40 °F to +158 °F (-40 °C to +70 °C)
ຄວາມຊຸ່ມ:	ສູງເຖິງ 95%, ບໍ່ກາຍເປັນຍົດນ້ຳ
ຄວາມສູງ:	ສູງສຸດ 16,404 ຟີດ (5,000m) ເໜືອລະດັບນ້ຳທະເລ

ລະບຽບແນວທາງ ແລະ ມາດຕະຖານ

ຄຳສັ່ງຂອງສະຫະພາບເອີຣົບ:	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
-------------------------	--

ມາດຕະຖານ: ອຸປະກອນສາກ IC-CPD ສອດຄ່ອງກັບ ລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະຖານ IEC ແລະ EN ທີ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ທັງໝົດ ໃນບໍລິເວນຂອງ ກົດໝາຍແຫ່ງຊາດ, ພ້ອມດຽວກັນກັບ ລະບຽບການ ຂອງ ເອີຣົບ ແລະ ສາກົນ. ຖ້າຈຳເປັນ, ເພິ່ນສາມາດອອກຄຳປະກາດ ຄວາມ ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານແຕ່ລະອັນໄດ້.

20. ການບໍລິການ

ກະລຸນາຕິດຕໍ່ຜູ້ຈຳໜ່າຍຂອງທ່ານ
ເພື່ອການຊ່ວຍເຫຼືອ.

ສຳລັບຂໍ້ມູນການຕິດຕໍ່, ກະລຸນາ ອ້າງອີງເຖິງ
ຄູ່ມືປະຈຳລິດຂອງທ່ານ! 📖



21. ກາບຫຸ້ມ (ຂັ້ນກັບລຸ້ນ)

ຈົ່ງເອົາກາບຫຸ້ມອອກຖ້າບໍ່ຈຳເປັນ:

