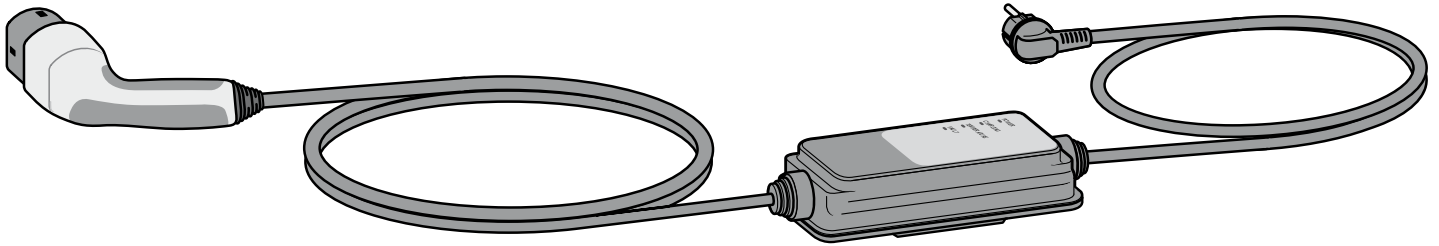


Gebruikershandleiding

IC-CPD-oplaadsysteem voor elektrisch voertuig (In-Cable Control- and Protection Device)



Inhoud

IC-CPD-oplaadsysteem voor elektrisch voertuig

1. Algemene informatie	2
2. Overzicht van IC-CPD-oplaadsysteem	3
3. Gebruikte waarschuwingen, symbolen en pictogrammen	4
4. Veiligheidsinstructies	6
5. Voornaamste kenmerken	9
6. Voordelen voor de gebruiker en kenmerken	10
7. Beschikbare voertuiglaadings- en -stekkers:	11
8. Beschikbare voedingskabels voor industriële stopcontacten	12
9. Beschikbare voedingskabels voor huishoudelijke stopcontacten	12
10. Frontdisplay van de ICCB-regelkast	14
11. Bediening	15
12. Oplossen van problemen	15
13. Verhelpen van storingen	15
14. Etiket op achterzijde van ICCB-regelkast	17
15. Onderhoud en verzorging	18
16. Productaanpassingen	18

17. Verwijdering	19
18. Garantie-informatie	19
19. Specificaties	20
20. Onderhoud	21
21. Afstandhouder (optioneel)	21

Afkortingen

BEV	Battery Electric Vehicle, elektrisch aangedreven voertuig
PRCD-S	Portable switching Residual Current Device, draagbare aardlekschakelaar
EVSE	Electric Vehicle Supply Equipment, laadstation voor het laden van elektrische voertuigen
FCC	Federal Communications Commission
ICCB	In-Cable Control Box
IC-CPD	In-Cable Control and Protection Device
LED	Lichtgevende diode (controlelampje)
PHEV	Plug-in hybride elektrisch voertuig

1. Algemene informatie

Deze gebruikershandleiding is gebaseerd op de meest recente productinformatie die beschikbaar was op het moment van publicatie. APTIV behoudt zich het recht voor om het product zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Wijzigingen of aanpassingen aan het product die niet door een erkende onderhoudsdienst zijn uitgevoerd kunnen de garantie doen vervallen.

Neem contact op met uw onderhoudsvertegenwoordiger als u vragen hebt over het gebruik van het product. Raadpleeg het instructieboekje van uw voertuig om te weten welke klantenserviceorganisatie verantwoordelijk is voor uw regio. 📧

Bedrijfsinformatie

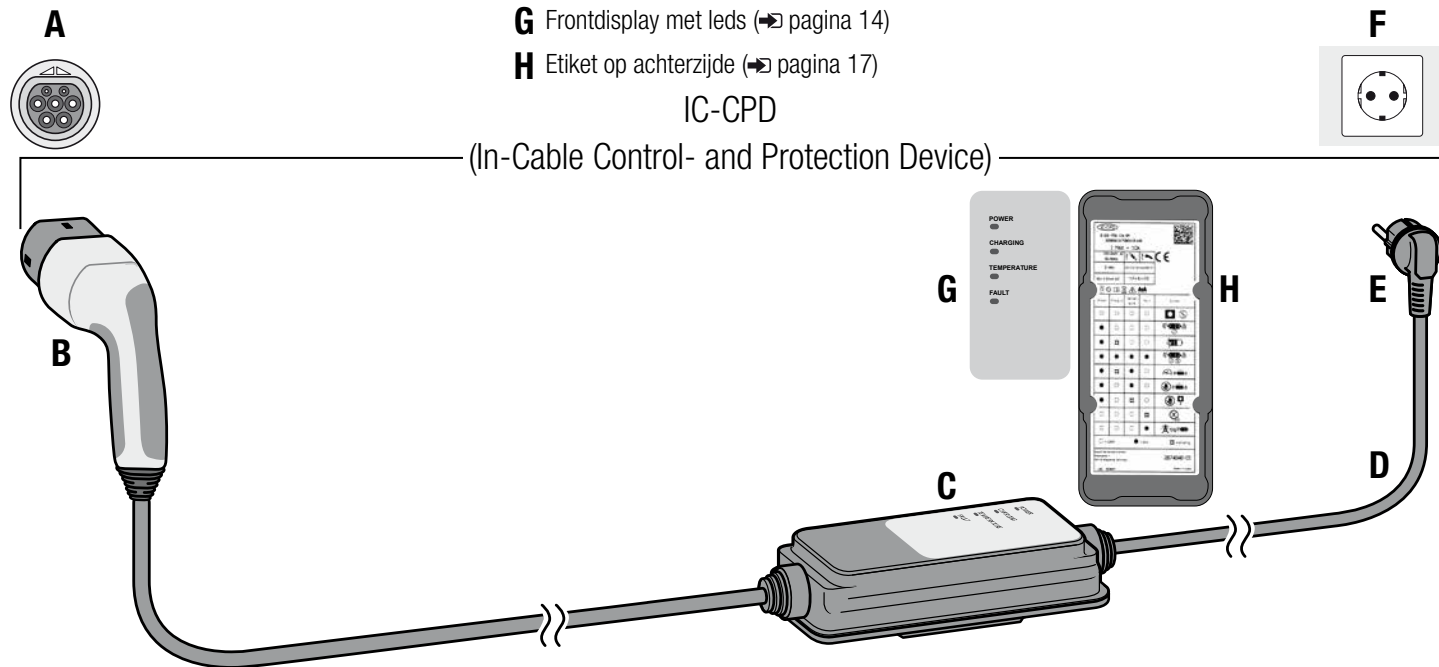
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
DUITSLAND

Website: www.aptiv.com

2. Overzicht van IC-CPD

Zie het onderstaande overzicht voor een beschrijving van de verschillende onderdelen van het systeem.

- A** Voertuiglaadingang
- B** Voertuigstekker (➔ pagina 11)
- C** Regelkast (ICCB)
- D** Netvoedingskabel
- E** Voedingsstekker
- F** Stopcontact
- G** Frontdisplay met leds (➔ pagina 14)
- H** Etiket op achterzijde (➔ pagina 17)



3. Gebruikte waarschuwingen, symbolen en pictogrammen

Waarschuwingen

GEVAAR

Wijst op dreigend gevaar. Het niet naleven van deze instructie zal leiden tot de **dood** of **ernstig letsel**.

WAARSCHUWING

Wijst op mogelijk dreigend gevaar. Het niet naleven van deze instructie kan leiden tot de **dood** of **ernstig letsel**.




VOORZICHTIG

Wijst op een gevaarlijke situatie. Het niet naleven van deze instructie kan leiden tot **licht** of **gering letsel**.

OPMERKING

Vestigt de aandacht op een situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot materiële schade.

Symbolen

-  Verwijzing naar andere delen van de gebruikershandleiding
-  Verwijzing naar andere documenten of instructies
-  Gebruiksaanwijzing

3. Gebruikte waarschuwingen, symbolen en pictogrammen

Pictogrammen



Instructie:
Volg de instructies



Waarschuwing:
Elektrische spanning



Waarschuwing:
Heet oppervlak



Waarschuwing:
Obstakels op de grond



Hanteer voorzichtig

Instructie: Hanteer het laadsysteem voorzichtig



Verbod:
Geen verdeelkasten en adapters



Verbod:
Geen verlengkabels



Verbod:
Kabel niet knikken



Verbod:
Geen direct zonlicht, geen directe afdekking



Verbod: Niet onderdompelen in water, niet blootstellen aan een directe waterstraal of spatwater



Verbod:
Geen contact met sneeuw of ijs



Verbod:
Laadsysteem niet gebruiken met opgerolde kabels



Verbod:
Niet over stekker, regelkast of kabels rijden



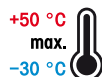
Verbod:
IC-CPD niet gebruiken als deze beschadigd is



Verbod: Geen herstellingen uitvoeren aan de IC-CPD en deze niet openmaken



Verbod:
Voedingsstekker niet uittrekken tijdens het laden



Temperatuurbereik voor opstarten



4. Veiligheidsinstructies

GEVAAR

Elektrische schok of brandgevaar



Slecht geïnstalleerde stopcontacten kunnen een elektrische schok of brand veroorzaken wanneer de hoogvoltaccu wordt opgeladen via de voertuiglaadingang.

- Gebruik het IC-CPD-laadsysteem alleen op een correct geaard stroomnet.
- Het stopcontact dat bij het laden wordt gebruikt moet aangesloten zijn op een beveiligd circuit dat aan de plaatselijk geldende wetten en normen voldoet.
- Het stopcontact moet beveiligd zijn met een goed werkende aardlekschakelaar (RCCB).
- Houd u aan de veiligheidsinstructies in de installatiehandleiding en in het instructieboekje van het voertuig.

GEVAAR

Elektrische schok, kortsluiting, brand, explosie



Het gebruik van een beschadigde of defecte laadkabel of een beschadigd of defect stopcontact, onjuist gebruik van het IC-CPD-laadsysteem of het niet naleven van de voorzorgsmaatregelen kan leiden tot kortsluitingen, elektrocutie, explosies, brand en brandwonden.

- Gebruik het IC-CPD-laadsysteem niet als het beschadigd en/of vuil is. Controleer voor gebruik of de kabel en stekker niet beschadigd of vuil zijn.



- Gebruik geen versleten of beschadigd stopcontact. De stekker moet stevig worden aangesloten op een stopcontact dat aan alle plaatselijk geldende regelgeving en voorschriften voldoet.

Gebruik van het IC-CPD-laadsysteem terwijl het is aangesloten op een versleten of beschadigd stopcontact kan tot ernstig letsel of brand leiden!

- Verwijder de afdekking niet en maak de behuizing niet open. Het systeem bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd. Laat alle onderhoudstaken over aan bevoegd personeel (zie ➔ pagina 21 voor onderhoudsinformatie).
- Raak geen onderdelen binnen in de voertuigstekker aan.
- Stel het IC-CPD-laadsysteem niet bloot aan een te hoge spanning! Zie het etiket op de achterzijde voor de geschikte voedingsspanning voor het systeem.
- Gebruik geen verlengsnoeren, kabelhaspels, verdeelstekkers, (reis)adapters, timers, enz.



4. Veiligheidsinstructies

- Voer geen aanpassingen of herstellingen aan elektrische onderdelen uit en maak het systeem niet open.



- Raak de contacten van de voertuiglaadingang en het IC-CPD-laadsysteem niet aan.
- Houd stopcontacten, stekkers en het IC-CPD-laadsysteem vrij van vocht, water, sneeuw, ijs en andere vloeistoffen. Niet onderdompelen in water.



- Koppel het IC-CPD-laadsysteem van het stopcontact los tijdens een onweer.
- Steek geen voorwerpen in de voertuiglaadingang of het IC-CPD-laadsysteem.

- Reinig het IC-CPD-laadsysteem alleen als de regeleenheid volledig van de netstroom en van het voertuig is losgekoppeld. Reinig het systeem met een schone doek.
- Het IC-CPD-laadsysteem mag niet worden bediend door personen die onder invloed zijn van drugs, alcohol of medicatie
- Het IC-CPD-laadsysteem mag niet worden bediend door personen die niet vertrouwd zijn met het gebruik ervan of die de gebruikershandleiding niet hebben gelezen.
- Houd het IC-CPD-laadsysteem uit de buurt van mindervalide personen en kinderen die de gevaren die het gebruik van het systeem inhoudt niet kunnen inschatten.
- Tijdens het uitvoeren van een onbeheerd laadproces mogen onbevoegden (bijvoorbeeld spelende kinderen) geen toegang hebben tot het IC-CPD-laadsysteem.

⚠ WAARSCHUWING **Explosie- of brandgevaar**

Raadpleeg het instructieboekje van het voertuig om te weten of het voertuig is uitgerust met een laadingang.

Onderdelen van het IC-CPD-laadsysteem kunnen vonken veroorzaken en brandbare of explosieve dampen doen ontbranden.

- Zorg er tijdens het laden voor dat de regelkast zich minstens 50 cm boven de grond bevindt, vooral in garages, om explosiegevaar te voorkomen.
- Gebruik het laad- en regelsysteem niet in een potentieel explosieve omgeving.
- Dit systeem is alleen bedoeld voor het laden van voertuigen die geen ventilatie vereisen tijdens het laadproces.

4. Veiligheidsinstructies

OPMERKING

Het laad- en regelsysteem kan beschadigd raken.

- Laat het IC-CPD-laadsysteem niet over scherpe randen lopen.
- Voorkom knikken in de laadkabel.



- Rijd niet over de stekker, regelkast of kabels.



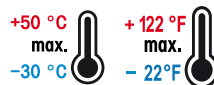
- Oefen geen ongewone mechanische spanning uit op het IC-CPD-systeem.



Hanteer voorzichtig

- Gebruik het IC-CPD-laadsysteem niet buiten het toegestane temperatuurbereik van -30 °C

tot +50 °C. Lagere of hogere temperaturen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.



- Probeer niet-overeenkomende voertuigstekkers en laadingsangen niet op elkaar aan te sluiten.
- Gebruik het IC-CPD-laadsysteem niet met opgerolde kabels.



Beoogd gebruik

- Gebruik de laadkabel alleen als deze direct is aangesloten op een vast stopcontact.
- Het is verboden om de laadkabel te gebruiken voor voertuigen van andere fabrikanten.
- Verkeerd gebruik kan storingen en materiële schade veroorzaken. Het laadsysteem met geïntegreerd In-Cable Control and Protection

Device (IC-CPD) van APTIV is een mobiel laadsysteem voor elektrische voertuigen (EVSE) met een netaansluiting voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen (BEV) en plug-in hybride elektrische voertuigen (PHEV).

Met het veilige en gebruiksvriendelijke mobiele IC-CPD (mode 2)-systeem kunnen eigenaars van elektrische voertuigen hun voertuig vrijwel overal aansluiten op en opladen via wisselstroomnetten van 100 V tot 240 V, afhankelijk van het regionale stroomnet en de versie van het systeem.

Het systeem bestaat uit drie afzonderlijke onderdelen die samen een consistente en betrouwbare methode vormen om een elektrisch voertuig op te laden.

1. Netvoedingskabel (stekker afhankelijk van regio) (➔ pagina's 3 en 12)
2. ICCB-regelkast (➔ pagina's 3 en 13)
3. Type voertuigstekker (afhankelijk van regio) (➔ pagina's 3 en 11)

5. Voornaamste kenmerken

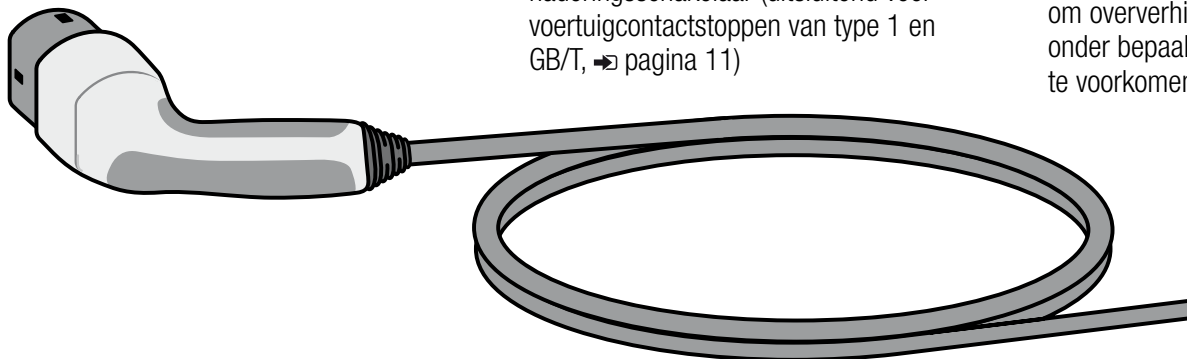
- Veiligheidsniveaus voor de gebruiker, het elektrisch voertuig en het IC-CPD-laadsysteem
- Aardingscontrole (afhankelijk van het model)
 - Uw versie is uitgerust met aardingscontrole al het volgende symbool wordt weergegeven op het etiket op de achterzijde
- Drukknopvergrendeling voor een veilige aansluiting van het IC-CPD-laadsysteem op de voertuigstekker (alleen voor type 1 en GB/T, ➔ pagina 11)
- Het IC-CPD-laadsysteem kan zowel binnen als buiten worden gebruikt. Zie het etiket op de achterzijde voor meer informatie (➔ pagina 17)



- Versies met aardingscontrole werken niet op stroomnetten zonder aardleiding
- Vier leds (gedetailleerde beschrijving van het frontdisplay, ➔ pagina 14)
- Laadonderbreker (PRCD-S) waarbij de kring automatisch opnieuw wordt gesloten


6. Voordelen voor de gebruiker en kenmerken

Met dit IC-CPD-laadsysteem kunt u uw elektrisch aangedreven voertuig (BEV) of plug-in hybride elektrisch voertuig (PHEV) opladen zonder extra apparatuur. Het gebruiksvriendelijke systeem maakt het mogelijk om de voertuigstekker direct aan te sluiten op de laadgang van het voertuig en de bestaande elektriciteitsinstallatie. Het IC-CPD-laadsysteem biedt een standaard geaarde netaansluiting voor huishoudelijke stopcontacten van 100 V tot 240 V, 50/60 Hz (afhankelijk van de modelvariant) en een laadstroom van 6 A tot 16 A volgens de specificaties op het etiket op de achterzijde van de regelkast van het systeem. 



Voertuigkabel:

- IEC 62196-1 Contactstoppen, contactdozen, voertuigcontactstoppen en voertuigcontactdozen – Oplading van elektrische voertuigen over een leiding – Deel 1: Algemene vereisten
- IEC 62196-2 Contactstoppen, contactdozen, voertuigcontactstoppen en voertuigcontactdozen – Oplading van elektrische voertuigen over een leiding – Deel 2: Maateisen ten aanzien van het passen van pen-en-buscontactstoppen en -dozen
- Op microschakelaar gebaseerde naderingsschakelaar (uitsluitend voor voertuigcontactstoppen van type 1 en GB/T,  pagina 11)

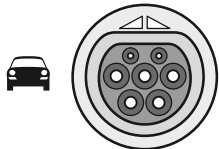

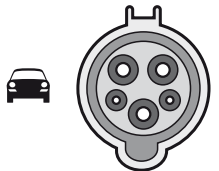
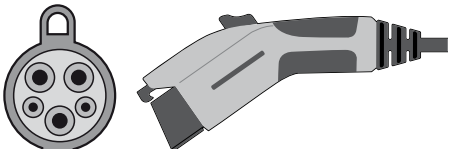
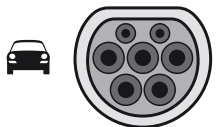
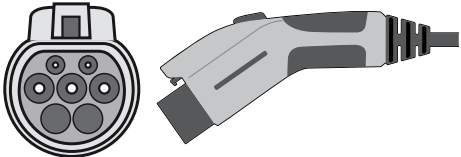
- Kartelnop voor eenvoudige antislipvergrendeling (uitsluitend voor voertuigcontactstoppen van type 1 en GB/T,  pagina 11)
- Ergonomische rubbergreep voor optimale ondersteuning
- Wanneer de voertuiglaadgang en het stopcontact goed op elkaar zijn aangesloten, zijn alle aansluitvlakken en aansluitingen volledig beschermd tegen contact.
- Temperatuurbewaking
 - De IC-CPD bewaakt de temperatuur in de voedingsstekker continu om oververhitting van de stekker onder bepaalde omstandigheden te voorkomen

7. Beschikbare voertuiglaadingen en -stekkers:

Omdat de voorzieningen van land tot land verschillen, zijn verschillende voertuiglaadingen en -stekkers beschikbaar.



Gebruik alleen laadapparatuur die is goedgekeurd voor uw land.



Voertuiglaadingang	Voertuigstekker	Type	Beschikbare laadingen
		IEC 62196-2 Type 2	<ul style="list-style-type: none"> • Twee contactbussen van 3 mm voor regelcontact • Twee contactbussen van 6 mm voor lijncontact • Contactbus van 6 mm voor aardcontact
		IEC 62196-2/SAE-J1772-2009 Type 1	<ul style="list-style-type: none"> • Twee contactbussen van 1,5 mm voor regelcontact • Twee contactbussen van 3,6 mm voor lijncontact • Contactbus van 2,8 mm voor aardcontact
		GB/T 20234.2 Type GB/T	<ul style="list-style-type: none"> • Twee contactpennen van 3 mm voor regelcontact • Twee contactpennen van 6 mm voor lijncontact • Contactbus van 6 mm voor aardcontact

8. Beschikbare voedingskabels voor industriële stopcontacten

Gebruik alleen de volgende voedingsstekkers voor laden met een optimale laadsnelheid. Het maximale laadvermogen is 3,6 kW (afhankelijk van stroomnet/huisaansluiting en boordlader).













- ➔ Neem de "Specificaties" op pagina 20 in acht.
- ☑ Volg de instructies in het instructieboekje van het voertuig.

Stopcontact Stekker Type















	IEC 60309-2 CEE 16/3 Kampeertype
	JIS C 8303 (JWDS-0033)

9. Voedingskabels voor huishoudelijke stopcontacten zijn verkrijgbaar in versies voor verschillende landen

Stopcontact Stekker Type

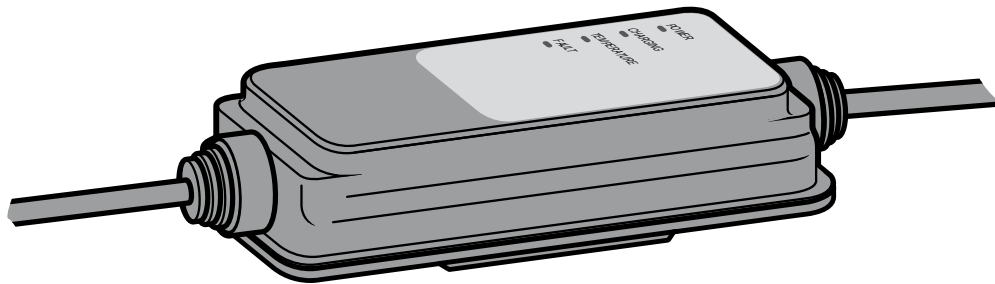
		NEMA-5-15 Type B
		CEE 7/7 Type E/Type F „Schuko“
		BS 1363 Type G
		AS 3112 Type I
		GB 2099.1 Type I
		SEV 1011 Type J

Stopcontact Stekker Type

		AFSNIT 107-2 D1 Type K
		CEI 23-50 Type L
		SANS 164-1 Type M
		NBR 14136 Type N
		TIS 166-2549 Type O
		IRAM 2073 Type I
		CNS 690 Type B





ICCB:

- IEC 61851-1 Laadsysteem via een geleidende verbinding van elektrische voertuigen – Deel 1: Algemene vereisten
- Aardingscontrole
 - Afhankelijk van de installatie meet de ICCB de weerstand van de aardleiding en stopt het laadproces als de gemeten waarde te hoog is
- Laadonderbreker PRCD-S (beveiliging tegen elektrische schok)
 - Detecteert foutstromen en schakelt het laadproces uit
 - Zelftest die een maandelijks controle na het opstarten en voor elke laadcyclus overbodig maakt
- Laadonderbreker AAN/UIT
 - Maakt het mogelijk het laadproces te hervatten na bepaalde fouten en een wachttijd van 5 minuten
 - Als de fout is verholpen, hoeft de gebruiker niets te doen
- Temperatuurbewaking
 - De ICCB bewaakt de temperatuur in de regelkast continu om oververhitting onder bepaalde omstandigheden te voorkomen



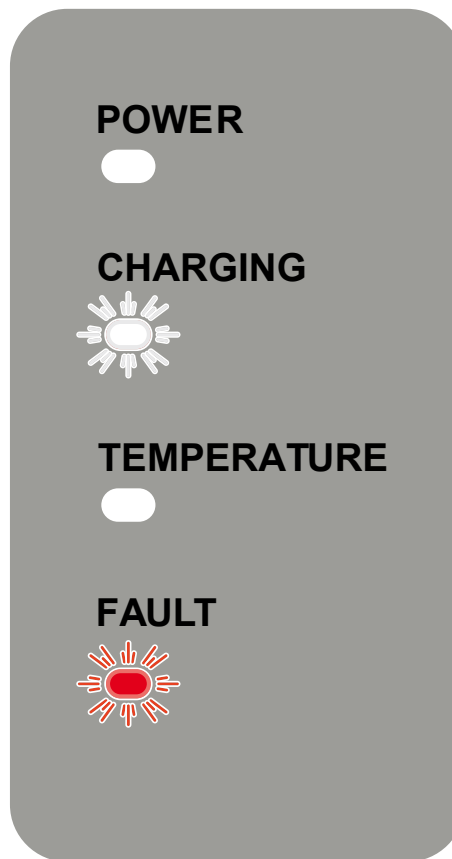
10. Frontdisplay van ICCB

Het frontpaneel van de IC-CPD is voorzien van vier controlelampjes:

1.  **POWER** brandt:
De netstroom is ingeschakeld en de IC-CPD is klaar voor gebruikt
2.  **CHARGING** knippert:
Een knipperend lampje geeft aan dat er energie wordt geleverd aan het voertuig
3.  **TEMPERATURE** brandt:
De interne temperatuur is hoger dan een bepaalde waarde
4.  **FAULT** knippert rood:
Er is een storing opgetreden in het laadsysteem

Afhankelijk van de gebruiksmodus toont het IC-CPD-laadsysteem verschillende combinaties van brandende en/of knipperende leds.

(Zie ➔ pagina 17 voor meer uitleg)



11. Bediening


Volg de onderstaande instructies wanneer u het IC-CPD-laadsysteem bedient:

1. Zorg ervoor dat u het instructieboekje van het voertuig en de handleiding van het IC-CPD-laadsysteem gelezen en begrepen hebt

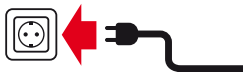


- Rol de kabel van het IC-CPD-laadsysteem volledig af

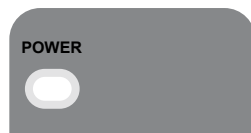


2.  Zorg ervoor dat de kabels correct lopen over hun volledige lengte, om struikelen te voorkomen

3. Sluit de voedingsstekker op het stopcontact aan



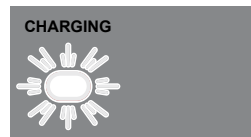
4. Wacht tot het Power-lampje continu brandt



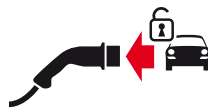
5. Sluit de voertuigstekker op de laadingang van het voertuig aan



6. Het laadproces begint automatisch



7. Om het laadproces te onderbreken, ontgrendelt u de laadingang van het voertuig en verwijdert u de voertuigstekker



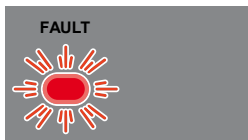
8. Haal de voedingsstekker uit het stopcontact



9. Bewaar het IC-CPD-laadsysteem op een veilige plaats

12. Oplossen van problemen

1. Display: Het FAULT-lampje knippert drie keer met korte tussenpozen



2. Controleer het stopcontact of bescherm het IC-CPD-laadsysteem tegen direct zonlicht of hoge temperaturen

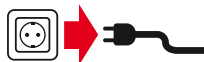
13. Verhelpen van storingen

Ga als volgt te werk:

1. Verwijder de voertuigstekker uit de laadgang van het voertuig



2. Haal de voedingsstekker uit het stopcontact



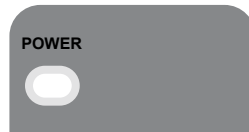
3. Wacht ongeveer 5 seconden



4. Sluit de voedingsstekker voorzichtig op het stopcontact aan



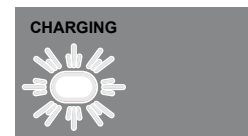
5. Wacht tot het Power-lampje continu brandt



6. Sluit de voertuigstekker op de laadgang van het voertuig aan



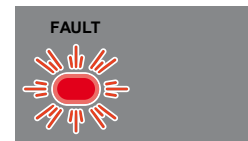
7. Het laadproces begint automatisch opnieuw



OPMERKING



Als het FAULT-lampje rood blijft knipperen na of tijdens het laadproces, mag u het systeem niet langer gebruiken; neem contact op met de klantenservice in uw regio (→ pagina 21).



14. Etiket op achterzijde van ICCB

POWER	CHARGING	TEMPERATURE	FAULT	Pictogram	Beschrijving
					Geen elektrische voeding gedetecteerd
					IC-CPD klaar voor gebruik
					Bezig met laden
					De IC-CPD voert een zelftest uit
					Langzaam laadproces door hoge temperatuur. Het laden kan langer duren
					Laden onderbroken door hoge temperatuur van ICBB. Controleer het stopcontact of bescherm het IC-CPD-laadsysteem tegen direct zonlicht
					Laadproces onderbroken door hoge temperatuur in voedingsstekker
					Storing (→ pagina 16)
					Er is een stroompannen of het stroomnet is ongeschikt voor dit laadsysteem. Het stopcontact moet worden nagekeken door een bevoegde elektricien

● = AAN

○ = UIT

⊗ = Knippert

15. Onderhoud en verzorging

GEVAAR

**Elektrische schok, kortsluiting,
brand, explosie**

Waarschuwing! Wees uiterst voorzichtig bij het reinigen van de stekkers en de behuizing om het risico op een elektrische schok te beperken.



Reinig het IC-CPD-laadsysteem met een droge doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen of brandbare oplosmiddelen zoals alcohol of benzeen.



Reiniging of enig ander contact met chemische stoffen kan het systeem beschadigen en is verboden.

16. Productwijziging

VOORZICHTIG!



Wijzigingen of aanpassingen aan het product die niet door een erkende onderhoudsdienst zijn uitgevoerd doen de FCC-conformiteit teniet en zijn verboden.

17. Verwijdering



Het verwijderen van afgedankte apparatuur moet gebeuren in overeenstemming met de toepasselijke nationale en regionale wetgeving

en richtlijnen. Apparatuur en batterijen mogen niet als huishoudelijk afval worden verwijderd.

- Afgedankte apparatuur moet naar een inzamelpunt voor elektronisch afval worden gebracht of worden afgevoerd via uw dealer.
- Het verpakkingsmateriaal moet worden verwijderd via de juiste afvalbakken voor karton, papier en kunststoffen.

18. Garantie-informatie

APTIV garandeert gedurende een periode van één (1) jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum dat dit product vrij is van materiaal-, fabricage- en ontwerpfouten. Indien een materiaal-, fabricage- of constructiefout bij een product wordt vastgesteld binnen deze garantieperiode, zal APTIV het defecte product naar eigen goeddunken repareren of vervangen. Reparatieonderdelen en/of vervangproducten

kunnen naar eigen goeddunken van APTIV worden vervangen door nieuwe of gereviseerde producten. Deze beperkte garantie omvat niet het herstellen van schade die te wijten is aan verkeerde installatie, onjuiste aansluiting van randapparaten, elektrische storingen van buitenaf, ongevallen, rampen, misbruik of wijzigingen aan het product die niet schriftelijk zijn goedgekeurd door APTIV. Alle reparaties die niet onder de beperkte garantie vallen, zullen worden uitgevoerd tegen de tarieven en onder de voorwaarden die van toepassing zijn op het moment van de reparatie.

Alle andere expliciete of impliciete garanties met betrekking tot dit product, waaronder de garantie van algemene bruikbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, worden hierbij uitgesloten. In sommige landen is de uitsluiting van impliciete garanties niet toegestaan, zodat de bovengenoemde afwijzing van aansprakelijkheid mogelijk niet van toepassing is in uw situatie.

Indien het product niet in overeenstemming is met de bovengenoemde garantie, bestaat de enige oplossing erin het defecte product te laten vervangen of repareren, zoals hierboven volledig beschreven. Onder geen beding kan APTIV, een verkoop- of onderhoudsvertegenwoordiger of het moederbedrijf aansprakelijk worden gesteld

jegens de kant of een derde voor schade die de aankoopprijs van het product overtreft. Deze beperking geldt voor iedere vorm van schade, met inbegrip van directe of indirecte schade, misgelopen winst, misgelopen besparingen of bijzondere, incidentele schade, bestraffende of gevolgschade, door contractbreuk, een onrechtmatige daad of op enige andere wijze, of indien dergelijke schade te wijten is aan het gebruik of onjuist gebruik van het product, zelfs indien APTIV of een erkende vertegenwoordiger of dealer van APTIV op de hoogte is gebracht van de mogelijkheid van dergelijke schade of enige andere aanspraak.

In bepaalde landen is de uitsluiting van incidentele of gevolgschade niet toegestaan voor sommige producten, zodat de bovengenoemde beperking mogelijk niet van toepassing is op u.

Deze garantie verleent u specifieke wettelijke rechten en mogelijk beschikt u over nog andere rechten, die van land tot land verschillen.

Neem hiervoor contact op met de klantenservice. Raadpleeg het instructieboekje van uw voertuig voor de verantwoordelijke klantenservice voor uw regio. 📧

19. Specificaties

Elektrische specificatie

Voeding:	max. 3,6 kW (afhankelijk van model en versie)
Nominale stroom:	max. 16 A (afhankelijk van modelvariant)
Nominale spanning:	Eenfasig: 100 - 240 V ~ (afhankelijk van modelvariant)
Netfrequentie:	50 Hz - 60 Hz
Overspanningscategorie:	II
Nominale korteduurstroom:	< 10 kA rms
Aardlekschakelaar:	Type A
Beschermingsklasse:	II
IP-beschermingsklasse:	IP67 (ICCB)
Varianten van de voedingsstekker:	Pagina 12 Beschikbare voedingsstekkers voor industriële stopcontacten Beschikbare voedingsstekkers voor huishoudelijke stopcontacten
Varianten van voertuiglaadingen en -stekkers:	Pagina 11 Beschikbare voertuiglaadingen en -stekkers:

Afmetingen en gewicht

Afmetingen van de IC-CPD-lader:	Ca. 95 mm x 220 mm x 59 mm (bxhxd)
Gewicht van de IC-CPD-lader:	Ca. 2,35 kg

Omgevingsomstandigheden

Bedrijfstemperatuur:	-30 °C tot +50 °C
Opslagtemperatuur:	-40 °C tot +70 °C
Luchtvochtigheid:	Tot 95%, niet-condenserend
Hoogte:	max. 5 000 m boven de zeespiegel

Richtlijnen en normen

Richtlijnen van de Europese Unie:	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
-----------------------------------	--

Normen:	Dit IC-CPD-laadsysteem voldoet aan alle toepasselijke IEC- en EN-normen in de context van nationale wetgeving, alsook aan de Europese en internationale regelgeving. Indien nodig kan de desbetreffende conformiteitsverklaring beschikbaar worden gesteld.
---------	---

20. Onderhoud

Neem contact op met uw lokale dealer voor hulp.

Raadpleeg het instructieboekje van uw voertuig voor de contactgegevens! 📄



21. Optionele afstandhouder (afhankelijk van het model)

Verwijder de afstandhouder als deze niet nodig is:

