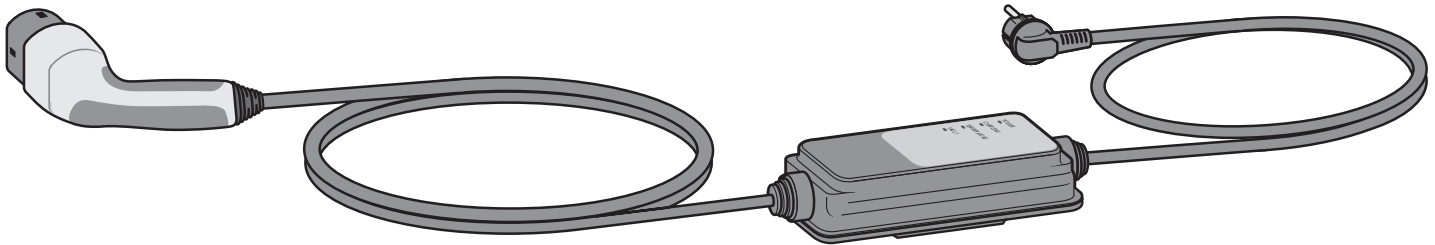


Brukerhåndbok

IC-CPD-ladeutstyr for elektrisk kjøretøy

(In-Cable Control- and Protection Device –
kabel med integrert kontrollenhet og regulator)



Innhold

IC-CPD-ladeutstyr for elektrisk kjøretøy

1. Generell informasjon.....	2
2. Oversikt over IC-CPD-ladeutstyr	3
3. Advarsler, symboler og piktogrammer som er brukt	4
4. Sikkerhetsinstruksjoner.....	6
5. Hovedfunksjoner	9
6. Brukerfordeler og funksjoner.....	10
7. Tilgjengelige ladeinnganger og kontakter på kjøretøyet.....	11
8. Tilgjengelige strømkabler for industriuttak.....	12
9. Tilgjengelige strømkabler for husholdningskontakter.....	12
10. Oversiden til ICCB-kontrollboksen	14
11. Drift.....	15
12. Feilsøking	15
13. Feilretting	15
14. Undersideetikett på ICCB-kontrollboksen	17
15. Vedlikehold og pleie.....	18
16. Produktendringer.....	18
17. Avhending.....	19

18. Garantiinformasjon	19
19. Spesifikasjoner.....	20
20. Service	21
21. Mellomlegg (valgfritt)	21

Forkortelser

BEV.....	Battery Electric Vehicle – batterielektrisk kjøretøy
PRCD-S.....	Portable switching Residual Current Device – reststrømenhet med koblingsboks
EVSE	Electric Vehicle Supply Equipment – strømforsyningsutstyr til elektrisk kjøretøy
FCC	Federal Communications Commission – ... Den føderale kommisjonen for kommunikasjon
ICCB	In-Cable Control Box – Kabel med integrert kontrollboks
IC-CPD.....	In-Cable Control and Protection Device – ... kabel med integrert kontrollenhet og regulator
Lysdiode.....	Lysemitterende diode (indikatorlys)
PHEV.....	Plug-in Hybrid Electric Vehicle – Ladbart hybridelektrisk kjøretøy

1. Generell informasjon

Denne brukerhåndboken er basert på den nyeste produktinformasjonen på tidspunktet for publisering. APTIV forbeholder seg retten til å endre produktet uten forhåndsvarsel. Eventuelle endringer eller modifikasjoner av produktet kan føre til tap av garanti hvis de ikke utføres av et godkjent serviceverksted.

Hvis du har spørsmål angående bruken av dette produktet, kan du kontakte servicerepresentanten. For kundeserviceorganisasjonen som er ansvarlig for ditt område, kan du se bruksanvisningen for kjøretøyet. 📄

Selskapsinformasjon

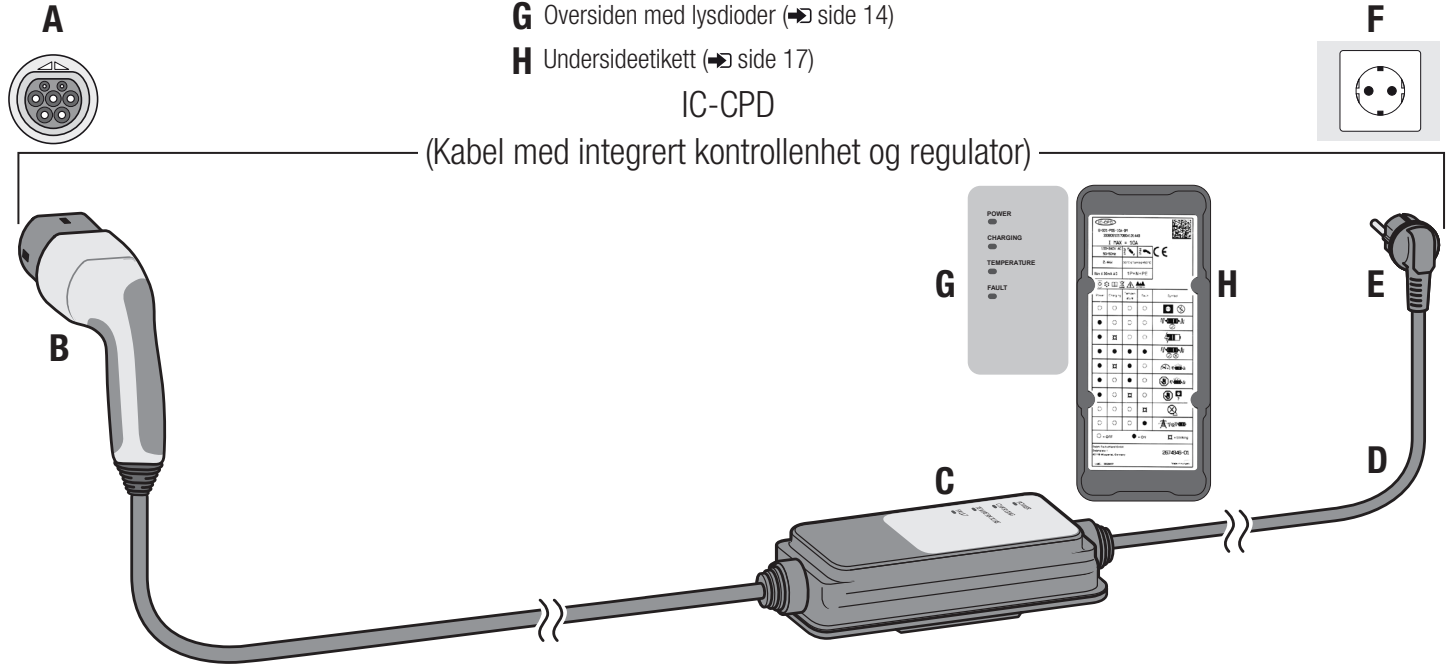
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
TYSKLAND

Internett: www.aptiv.com

2. IC-CPD oversikt

Se oversikten nedenfor for definisjonen av de individuelle systemkomponentene.

- A** Kjøretøyets ladeinngang
- B** Kjøretøykontakt (➔ side 11)
- C** Kontrollboks (ICCB)
- D** Strømkabel
- E** Støpsel
- F** Strømuttak
- G** Oversiden med lysdioder (➔ side 14)
- H** Undersideetikett (➔ side 17)



3. Advarsler, symboler og piktogrammer som er brukt

Advarsler



Indikerer overhengende fare. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen vil resultere i **dødsfall** eller **alvorlig personskade**.



Indikerer en mulig overhengende fare. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til **dødsfall** eller **alvorlig personskade**.



Indikerer en farlig situasjon. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til **lettere** eller **mindre personskade**.



Trekker oppmerksomheten mot en situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til materielle skader.

Symboler



Hvisning til andre avsnitt i brukerhåndboken



Hvisning til andre dokumenter eller instruksjoner



Håndteringsinstruksjon

3. Advarsler, symboler og piktogrammer som er brukt

Piktogrammer



Instruksjon:
Følg instruksjonene



Advarsel:
Elektrisk spenning



Advarsel:
Varm overflate



Advarsel:
Hindringer på bakken



Hånder forsiktig

Instruksjon:
Hånder ladeenheten forsiktig



Forbud:
Ikke bruk flere
kontakter og adaptere



Forbud:
Ingen skjøteledninger



Forbud:
Ikke bøy kabelen



Forbud:
Ikke utsett for direkte sollys,
ikke legg noe direkte på enheten



Forbud: Må ikke dypes i vann,
ikke utsettes for direkte vann-
jetstråle eller vannsprut



Forbud:
Ingen kontakt med
snø eller is



Forbud:
Ikke bruk
ladeutstyret med
opprullet kabel



Forbud:
Ikke kjøør over støpselet,
kontrollboksen og kablene



Forbud:
Ikke bruk IC-CPD-enheten
hvis den er skadet



Forbud: Ikke utfør reparasjoner
av IC-CPD og ikke åpne den



Forbud:
Ikke koble fra støpselet
under ladingen



Temperaturområde for oppstart

4. Sikkerhetsinstruksjoner

FARE

Elektrisk støt eller brannfare



Uttak som er feil installert, kan føre til elektrisk støt eller brann ved lading av høyspenningsbatteriet via kjøretøyets ladeinngang.

- Bruk IC-CPD-ladeutstyret kun i riktig jordet strømnett.
- Strømuttaket som brukes til lading, må kobles til en beskyttet krets som er i samsvar med lokale lover og standarder.
- Uttaket må beskyttes av en fungerende RCCB (residual current-operated circuit-breaker – reststrømkretsbyter).
- Overhold sikkerhetsinstruksjonene i installasjonshåndboken og i håndboken for kjøretøyet.

FARE

Elektrisk støt, kortslutning, brann, eksplosjon



Ved bruk av en skadet eller defekt ladekabel eller et skadet eller defekt uttak, feil bruk av IC-CPD-ladeutstyret eller manglende overholdelse av forholdsreglene kan forårsake kortslutning, elektrisk strøm, eksplosjoner, brann og brannskader.

- Ikke bruk IC-CPD-ladeenheten hvis den er skadet og/eller tilsmusset. Kontroller kabel og kontakt for skader og smuss før du bruker dem.



- Ikke bruk et uttak som er utslitt eller skadet. Støpselet må være godt festet i et uttak i samsvar med alle lokale regler og forskrifter.

Bruk av IC-CPD-ladeutstyret som er koblet til en slitt eller skadet kontakt, kan føre til alvorlig personskade eller brann.

- Ikke fjern dekselet, og ikke åpne huset. Enheten inneholder ingen deler som kan betjenes av brukeren. La kvalifisert personale ta seg av alle vedlikeholdsoppgaver (se ➔ side 21 for serviceinformasjon).
- Du må ikke berøre deler i kjøretøykontakten.
- Ikke utsett IC-CPD-ladeutstyret for overspenning. Se spesifikasjonen på undersideetiketten for uttaksspenningene som er egnet for enheten.
- Ikke bruk skjøteledninger, kabeltromler, flere uttak, (reise) adaptere, tidtakere osv.



4. Sikkerhetsinstruksjoner

- Ikke utfør endringer eller reparasjoner av elektriske komponenter, og ikke åpne enheten.



- Du må ikke berøre kontaktene på kjøretøyets ladeinngang og IC-CPD-ladeutstyret.
- Påse at uttakene, støpselkoblingen og IC-CPD-ladeutstyret ikke blir utsatt for fuktighet, vann, snø, is og andre væsker. Senk aldri i vann.



- Koble IC-CPD-ladeenheten fra uttaket under tordenvær.
- Ikke sett inn gjenstander i kjøretøyets ladeinngang eller i IC-CPD-ladeutstyret.

- Rengjør IC-CPD-ladeutstyret kun hvis kontrollenheten er koblet fra strømmettet og fra kjøretøyet. Bruk en tørr klut til rengjøring.
- IC-CPD-ladeutstyret skal ikke betjenes av personer under påvirkning av narkotika, alkohol eller medisiner.
- IC-CPD-ladeutstyret skal ikke betjenes av personer som ikke er kjent med bruken eller som ikke har lest brukerhåndboken.
- Hold IC-CPD-ladeutstyret borte fra personer med funksjonshemninger og barn som ikke kan vurdere farene med håndtering av utstyret.
- Når du lader kjøretøyet uten å overvåke det, skal ikke uautoriserte personer (f.eks. lekende barn) ha tilgang til IC-CPD-ladeutstyret.

⚠ ADVARSEL

Eksplosjons- eller brannfare

Hvis du vil finne ut om kjøretøyet er utstyrt med en ladeinngang, kan du se i håndboken for kjøretøyet.

Komponenter i CPD-ladeutstyret kan forårsake gnister og antenne brennbare eller eksplosive damper.

- Under lading sikrer du at kontrollboksen befinner seg minst 50 cm (20 tommer) over bakken for å redusere risikoen for eksplosjoner, spesielt i garasjer.
- Ikke bruk lade- og kontrollenheten i potensielt eksplosive omgivelser.
- Denne enheten er kun ment for lading av kjøretøyer som ikke krever ventilasjon under ladingen.

4. Sikkerhetsinstruksjoner

MERK

Lade- og kontrollenheten kan være skadet

- Ikke dra IC-CPD-ladeutstyret over skarpe kanter.
- Unngå å knekke ladekabelen.



- Ikke kjør over støpselet, kontrollboksen eller kablene.



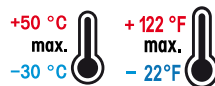
- Ikke påfør en uvanlig mekanisk belastning på IC-CPD-enheten.



Håndter forsiktig

- Ikke bruk IC-CPD-ladeutstyret utenfor det tillatte omgivelsestemperaturområdet fra

-30 °C (-22 °F) til 50 °C (+ 122 °F).
Lavere eller høyere temperaturer kan skade enheten.



- Ikke prøv å koble til ikke-samsvarende kjøretøykontakter og ladeinnganger.
- Ikke bruk IC-CPD-ladeutstyret med opprullet kabel.



Tiltenkt bruk

- Bruk ladekabelen kun direkte koblet til et fast strømuttak.
- Det er forbudt å bruke ladekabelen for kjøretøyer fra andre produsenter.
- Feil bruk kan føre til feilfunksjoner og skade på eiendom. Ladeutstyrets kabel med integrert kontrollenhet og regulator (IC-CPD) fra APTIV er en mobil ladeenhet for

elektriske kjøretøyer (EVSE) med en strømtilkobling for lading av batterielektriske kjøretøyer (BEV) og ladbare hybridelektriske kjøretøyer (PHEV)

Med den trygge, brukervennlige mobile IC-CPD (modus 2)-enheten kan eiere av elektriske kjøretøyer koble til og lade kjøretøyene sine nesten overalt til strømnett på 100–240 V vekselstrøm, avhengig av det regionale strømnettet og enhetsversjonen.

Dette systemet består av tre separate komponenter som sammen gir en solid og pålitelig måte å lade et elektrisk kjøretøy på.


- Strømkabel (støpseletype i henhold til region) (➔ side 3 og 12)
- Kontrollboks ICCB (➔ side 3 og 13)
- Type kjøretøykontakt (i henhold til region) (➔ side 3 og 11)

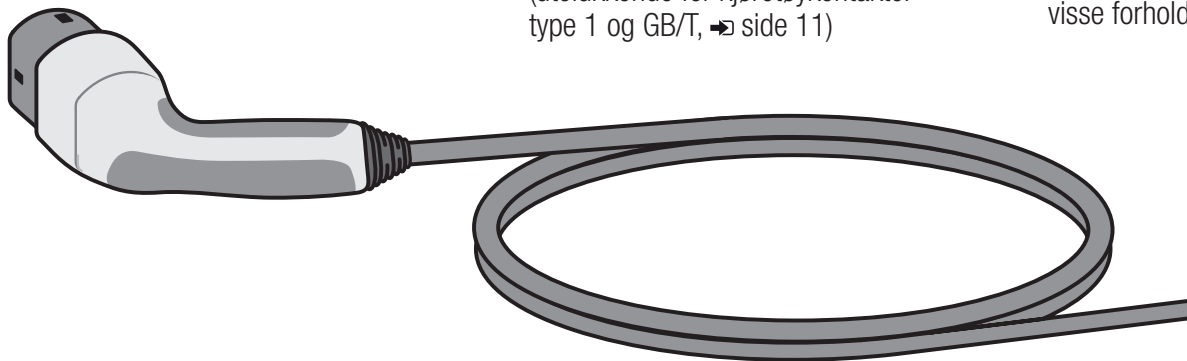
5. Hovedfunksjoner

- Sikkerhetsnivåer for brukeren, det elektriske kjøretøyet og IC-CPD-ladeutstyret
- Jord-overvåking (modellavhengig)
 - Versjoner er utstyrt med jord-overvåking hvis den viser følgende symbol på undersideetiketten
- Trykknapp-kontrollert lås for en sikker kobling mellom IP-CPD og kjøretøykontakten (kun for type 1 og GB/T, ➔ side 11)
- IC-CPD-ladeutstyret er for innendørs og utendørs bruk. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se undersideetiketten (➔ side 17).
- Versjoner med jord-overvåking fungerer ikke i strømnnett uten beskyttelsesleder
- Fire lysdioder (detaljert beskrivelse av oversiden, ➔ side 14)
- Ladekretsbyter (PRCD-S) med automatisk omlukking av kretsen



6. Brukerfordeler og funksjoner

Dette IC-CPD-ladeutstyret gjør det mulig å lade batterielektriske kjøretøyer (BEV) eller ladbare hybridelektriske kjøretøyer (PHEV) uten en ekstra enhet. Det brukervennlige støpselsystemet gjør at kjøretøykontakten passer direkte inn i ladeinngangen til kjøretøyet og den eksisterende elektriske infrastrukturen. IC-CPD-ladeutstyr gir en standard jordet tilkobling til husholdningsuttak fra 100 V til 240 V 50/60 Hz (avhengig av modellvarianten) og en ladestrøm på 6 A opptil 16 A i henhold til spesifikasjonene på undersiden av enhetens kontrollboks. 



Kjøretøykabel:

- IEC 62196-1 Støpsler, strømuttak, kjøretøykontakter og kjøretøyinnganger – ledende lading av elektriske kjøretøyer – del 1: Generelle krav
- IEC 62196-2 Støpsler, strømuttak, kjøretøykontakter og kjøretøyinnganger – ledende lading av elektriske kjøretøyer – del 2: Krav til dimensjonal kompatibilitet og utbyttbarhet for tilbehør som strømpinne og kontaktrør
- Mikrobryterbasert nærhetsbryter (utelukkende for kjøretøykontakter type 1 og GB/T, ➔ side 11)

- Riflet knott for enkel, glisikker låsekontroll (utelukkende for kjøretøykontakt type 1 og GB/T, ➔ side 11)
- Ergonomisk gummigrep for optimal støtte
- Når kjøretøyets ladeinngang og strømuttak er riktig tilkoblet, er alle terminalgrensesnitt og terminaler fullstendig beskyttet mot kontakt
- Temperaturovervåking
 - IC-CPD overvåker kontinuerlig temperaturen inne i støpselet, slik at eventuell overoppvarming under visse forhold på støpselet unngås

7. Tilgjengelige ladeinnganger og kontakter på kjøretøyet

Avhengig av det landsspesifikke utstyret er det gitt forskjellige ladeinnganger og kontakter på kjøretøyet.



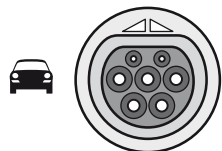
Bruk kun ladeutstyr som er godkjent for landet ditt.

Kjøretøyets ladeinngang

Kjøretøykontakt

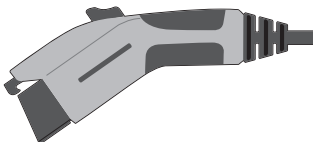
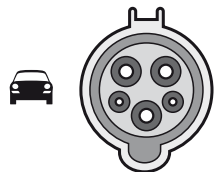
Type

Tilgjengelige ladeinnganger



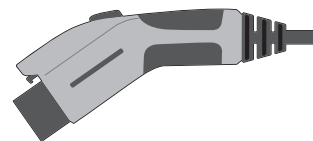
IEC 62196-2
Type 2

- To 3 mm kontakthylser for kontrollkontakt
- To 6 mm kontakthylser for linje
- En 6 mm kontakthylse for jordingskontakt



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009
Type 1

- To 1,5 mm kontakthylser for kontrollkontakt
- To 3,6 mm kontakthylser for linje
- En 2,8 mm kontakthylse for jordingskontakt



GB/T 20234.2
Type GB/T





- To 3 mm kontaktpinner for kontrollkontakt
- To 6 mm kontaktpinner for linje
- En 6 mm kontakthylse for jordingskontakt

8. Tilgjengelige strømkabler for industriuttak



























For lading ved optimal ladehastighet må du kun bruke følgende støpsler. Maksimal ladekapasitet er opptil 3,6 kW (avhengig av strømmettet/hustilkoblingen og kjøretøylader).

➔ Se side 20 «Spesifikasjoner».

☑ Følg instruksjonene i håndboken for kjøretøyet.

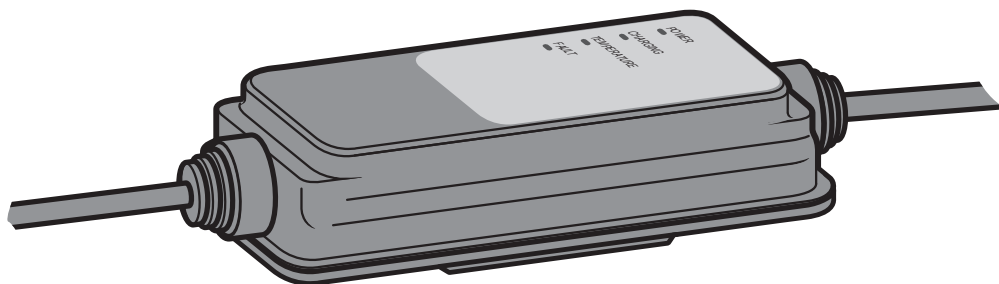
Uttak	Kontakt	Type
		IEC 60309-2 CEE 16/3 Campingtype
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

9. Strømkabler for elektriske husholdningsuttak er tilgjengelige i forskjellige lands versjoner

Uttak	Kontakt	Type
		NEMA-5-15 Type B
		CEE 7/7 Type E / type F «Schuko»
		BS 1363 Type G
		AS 3112 Type I
		GB 2099.1 Type I
		SEV 1011 Type J
		AFSNIT 107-2 D1 Type K
		CEI 23-50 Type L
		SANS 164-1 Type M
		NBR 14136 Type N
		TIS 166-2549 Type O
		IRAM 2073 Type I
		CNS 690 Type B





ICCB:

- IEC 61851-1 Ladesystemer for elektriske biler – del 1: Generelle krav
- Jord-overvåking
 - Avhengig av utstyret, måler ICCB den beskyttende ledermotstanden og stopper ladeprosessen hvis den målte verdien er for høy
- Ladekrets Bryter PRCD-S (beskyttelsesenhet mot elektrisk støt)
 - Oppdager feilstrøm og deaktiverer ladingen.
 - En selvtest som unngår behovet for en månedlig gjennomgang etter oppstart og før hver ladesyklus.
- Ladekrets bryter på/av
 - Gjør at ladingen kan fortsette etter visse feil og en venteperiode på 5 minutter.
 - Hvis feilen er blitt rettet, er det ikke nødvendig med brukertilsyn.
- Temperaturovervåking
 - ICCB overvåker kontinuerlig temperaturen inne i boksen, og forhindrer dermed overoppheting under visse forhold.



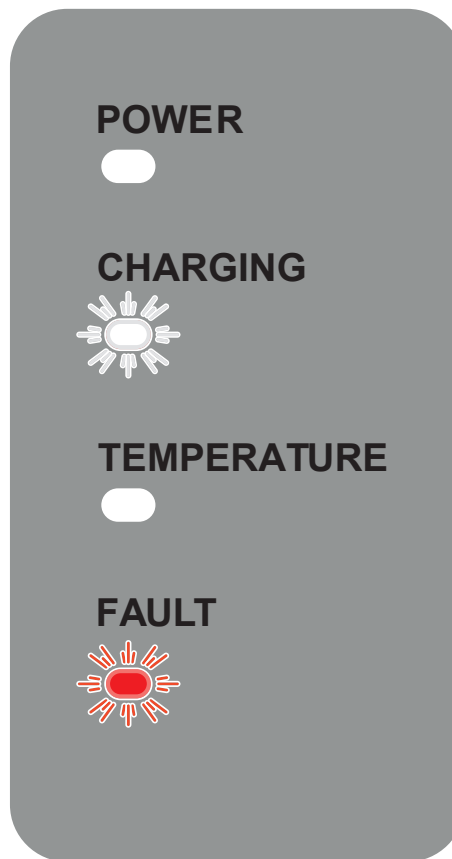
10. Oversiden til ICCB-enheten

Frontpanelet til IC-CPD er utstyrt med fire indikatorlys:

-  **POWER** (strøm) lyser:
Strømmen fra nettet er på, og IC-CPD-enheten er klar til bruk.
-  **CHARGING** (lader) blinker:
Et blinkende lys indikerer at strømmen leveres til kjøretøyet
-  **TEMPERATURE** (temperatur) lyser:
Den innvendige temperaturen overstiger en viss verdi.
-  **FAULT** (feil) blinker rødt:
Viser en feil på ladesystemet.

I henhold til driftsmodus avgir IC-CPD-ladeutstyr forskjellige kombinasjoner av lysdioder som lyser uavbrutt og/eller blinker.

(Se ➔ side 17 for flere forklaringer)



11. Bruk

Følg instruksjonene nedenfor for bruk av IC-CPD-ladeutstyret:

1. Les grundig og forstå håndboken for kjøretøyet og instruksjonene for IC-CPD-ladeutstyret.



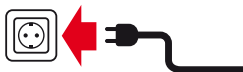
- Rull kabelen helt ut av IC-CPD-ladeutstyret.



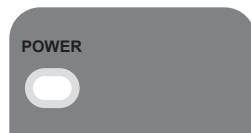
2. Påse at kablene føres riktig over hele lengden for å unngå snubling.



3. Sett støpselet inn i uttaket.



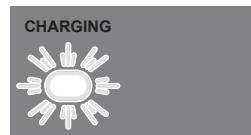
4. Vent til lysdioden lyser uavbrutt.



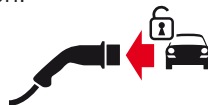
5. Sett kjøretøykontakten inn i kjøretøyets ladeinngang.



6. Ladingen starter automatisk.



7. Lås opp kjøretøyets ladeinngang og ta ut kjøretøykontakten for å avbryte ladingen.



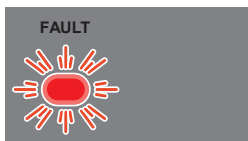
8. Fjern støpselet fra uttaket.



9. Oppbevar IC-CPD-ladeutstyret på et trygt sted.

12. Feilsøking

1. Skjerm: FAULT (feil)-lysdioden blinker tre ganger, etterfulgt av en kort pause.



2. Kontroller uttaket eller beskytt IC-CPD-enheten mot direkte sollys eller forhøyede temperaturer.

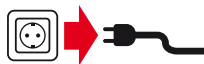
13. Feilretting

Fortsett som følger:

1. Fjern kjøretøykontakten fra kjøretøyets ladeinngang.



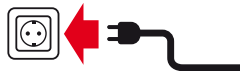
2. Fjern støpselet fra uttaket.



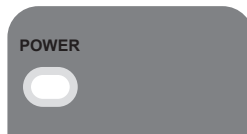
3. Vent i ca. 5 sekunder.



4. Sett støpselet forsiktig inn i uttaket.



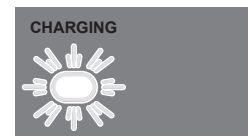
5. Vent til lysdioden lyser uavbrutt.



6. Sett kjøretøykontakten inn i kjøretøyets ladeinngang.



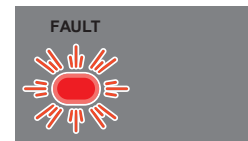
7. Ladingen starter automatisk på nytt.



MERK



Hvis FAULT (feil)-lysdioden blinker fortløpende rødt etter eller under ladingen, må du ikke bruke enheten. Ta kontakt med den regionale kundeservicen (→ side 21).



14. Undersideetikett for ICCB

POWER	CHARGING	TEMPERATURE	FAULT	Piktogram	Beskrivelse
					Ingen strømforsyning oppdaget
					IC-CPD klar til bruk
					Lader
					IC-CPD kjører for øyeblikket en selvtest
					Langsom lading på grunn av økt temperatur. Ladingen kan ta lengre tid
					Ladingsavbrudd på grunn av økt ICCB-temperatur. Kontroller strømuttaket eller beskytt IC-CPD-ladeutstyret mot direkte sollys
					Avbrudd i ladingen på grunn av økt støpseltemperatur
					Feil (➔ side 16)
					Strømnettet er nede eller kan ikke brukes til lading med denne enheten. Strømuttaket må kontrolleres av en opplært elektriker

= PÅ

= AV

= Blinker

15. Vedlikehold og pleie

FARE

Elektrisk støt, kortslutning, brann, eksplosjon

Advarsel! Rengjør støpselet og huset med stor forsiktighet for å redusere faren for elektrisk støt og skade på enheten.



Rengjør IC-CPD-ladeutstyret med en tørr klut. Ikke bruk rengjøringsmidler eller brennbare løsemidler, for eksempel alkohol eller benzen.



Rengjøring eller annen kontakt med kjemikalier kan skade enheten og er forbudt.

16. Produktendring

FORSIKTIG!



Eventuelle endringer eller modifikasjoner av produktet som ikke utføres av et autorisert serviceverksted, fører til tap av FCC-samsvar og er forbudt.

17. Avhending



Avhending av utrangerte enheter må være i samsvar med gjeldende landsspesifikke og regionale lover og retningslinjer.

Utstyr og batterier må aldri avhendes med husholdningsavfall.

- Utrangert utstyr må plasseres i et anlegg for innsamling av elektronisk avfall eller avhendes via forhandleren.
- Kast emballasjematerialet i de respektive innsamlingsdunkene for papp, papir og plast.

18. Garantiinformasjon

APTIV sikrer at dette produktet vil være fritt for defekter i materiale og utførelse samt fra designfeil i en periode på ett (1) år fra den opprinnelige kjøpsdatoen. I tilfelle et produkt viser seg å være defekt i materiale, produksjon eller konstruksjon innen denne garantiperioden, vil APTIV etter eget skjønn reparere eller skifte ut det defekte produktet. Reparasjon av deler og/eller erstatningsprodukter kan

byttes ut etter APTIVs skjønn med enten nye eller reparerte produkter. Denne begrensede garantien inkluderer ikke reparasjon av skade på grunn av feil installasjon, feil tilkobling av periferiutstyr, ekstern elektrisk interferens, ulykke, katastrofe, misbruk eller endringer av produktet som ikke er godkjent skriftlig av APTIV. Alle servicereparasjoner som ikke dekkes av den begrensede garantien, skal utføres etter prisene og vilkårene som gjelder på reparasjonstidspunktet.

Eventuelle andre uttrykkelige eller underforståtte garantier i forbindelse med dette produktet, inkludert garanti for generell egnethet og egnethet for et bestemt formål, er herved utelukket. I noen land er ikke utelukkelsen av underforståtte garantier tillatt, så det kan hende at ovennevnte ansvarsfraskrivelse ikke gjelder i din situasjon.

Hvis produktet ikke samsvarer med den ovennevnte garantien, skal ditt eksklusive rettsmiddel være erstatning eller reparasjon av det defekte produktet, som fullstendig beskrevet ovenfor. Under ingen omstendigheter skal APTIV, en salgs- eller servicerepresentant eller morselskapet holdes ansvarlig overfor kunden eller en tredjepart for eventuelle skader som overstiger kjøpsprisen for produktet.

Denne begrensningen gjelder for skader av alle slag, inkludert eventuelle direkte eller indirekte skader, tapt fortjeneste, tapt sparing eller spesielle, tilfeldige skader, straffe- eller følgeskader, enten på grunn av et brudd på kontrakt, tort eller andre midler, eller hvis slike skader er basert på bruk eller feil bruk av produktet, selv om APTIV eller en autorisert representant eller forhandler av APTIV har blitt informert av tredjeparter om muligheten for slike skader eller andre krav.

I noen land er utelukkelsen av tilfeldige eller følgeskader ikke tillatt for enkelte produkter, så det kan hende at ovennevnte begrensning eller utelukkelse ikke gjelder for deg.

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter, som varierer fra land til land.

Ta kontakt med kundeservicepersonalet. Se håndboken for kjøretøyet for ansvarlig kundeservice.

19. Spesifikasjoner

Elektrisk spesifikasjon

Strøm:	maks. 3,6 kW (avhengig av modell og versjon)
Nominell strøm:	maks. 16 A (avhengig av modellvarianten)
Nominell spenning:	1-fase: 100–240 V ~ (avhengig av modellvarianten)
Nettfrekvens:	50–60 Hz
Overspenningskategori:	II
Nominell korttidsstrøm:	< 10 kA rms
Reststrømenhet:	Type A
Beskyttelsesklasse:	II
IP-beskyttelsesklasse:	IP67 (ICCB)
Varianter av støpselet:	Side 12 Tilgjengelige støpsler for industriuttak Tilgjengelige støpsler for husholdningsuttak
Varianter av kjøretøyets ladeinnganger og kontakter:	Side 11 Tilgjengelige ladeinnganger og kontakter på kjøretøyet

Dimensjoner og vekt

Dimensjonene på IC-CPD-laderen:	Ca. 95 mm x 220 mm x 59 mm (3,74 tommer x 8,66 tommer x 2,32 in.) (BxHxD)
Vekten på IC-CPD-laderen:	Ca. 2,35 kg (5,18 lbs.)

Miljøforhold

Driftstemperatur:	-30 °C til + 50 °C (-22 °F til + 122 °F)
Oppbevaringstemperatur:	-40 °C til +70 °C (-40 °F til +158 °F)
Fuktighet:	Opptil 95 %, ikke-kondenserende
Høyde:	maks. 5000 m (16 404 ft) over havnivå

Retningslinjer og standarder

Direktiver fra Den europeiske union:	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
Standarder:	Dette IC-CPD-ladeutstyret oppfyller alle gjeldende IEC- og EN-standarder og -forskrifter i forbindelse med nasjonal lovgivning, i tillegg til europeiske og internasjonale regelverk. Hvis nødvendig kan den respektive samsvarserklæringen gjøres tilgjengelig.

20. Service

Ta kontakt med den lokale forhandleren for å få hjelp.

Se eierhåndboken for kjøretøyet for kontaktdataene. 



21. Valgfritt mellomlegg (avhengig av modell)

Fjern mellomlegget når det ikke er nødvendig:

