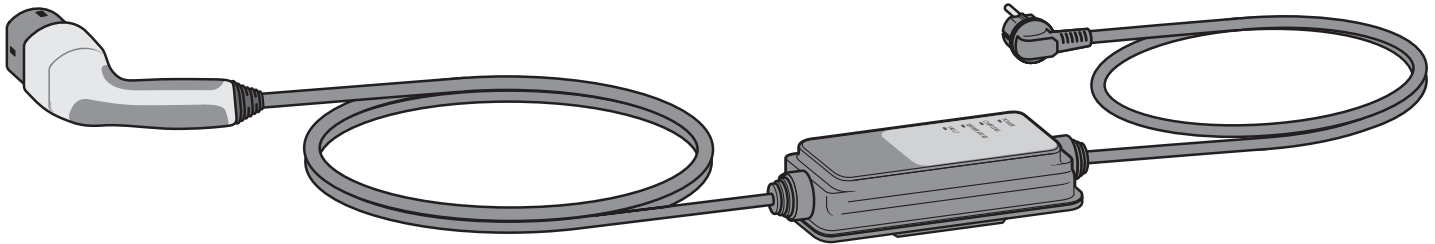


Manual do utilizador

Equipamento de Carregamento de Veículos Elétricos IC-CPD

(**In-Cable Control- and Protection Device** -
Dispositivo de controlo e proteção integrado no cabo)



Índice

Equipamento de Carregamento de Veículos Elétricos IC-CPD


1. Informações gerais.....	2	15. Manutenção e cuidados.....	18
2. Descrição geral do equipamento de carregamento IC-CPD	3	16. Modificações do produto.....	18
3. Avisos, símbolos e pictogramas utilizados	4	17. Eliminação	19
4. Instruções de segurança.....	6	18. Informações de garantia	19
5. Principais funcionalidades.....	9	19. Especificações	20
6. Vantagens e funcionalidades para o utilizador	10	20. Assistência	21
7. Conectores para veículos e entradas de carregamento para veículos disponíveis ...	11	21. Espaçador (opcional)	21
8. Cabos de alimentação disponíveis para tomadas industriais.....	12		
9. Cabos de alimentação disponíveis para tomadas domésticas.....	12		
10. Visor frontal da caixa de controlo ICCB ...	14		
11. Funcionamento	15		
12. Resolução de problemas.....	15		
13. Resolução de avarias.....	15		
14. Etiqueta traseira da caixa de controlo ICCB	17		

Abreviaturas

BEV.....	Veículo elétrico a baterias
PRCD-S.....	Computador portátil Dispositivo de proteção diferencial residual
EVSE.....	Equipamento de alimentação de veículo portátil
FCC	Comissão Federal de Comunicações
ICCB	Caixa de controlo integrada no cabo
IC-CPD.....	Dispositivo de controlo e proteção integrado no cabo
LED.....	Díodo emissor de luz (luz indicadora)
PHEV...Veículo híbrido com alimentação através	da rede elétrica

1. Informações gerais

Este Manual do utilizador foi elaborado com base nas mais recentes informações de produto disponíveis no momento da publicação. A APTIV reserva-se o direito de modificar o produto sem aviso prévio. Quaisquer alterações ou modificações efetuadas ao produto poderão resultar na invalidação da garantia, caso não sejam efetuadas por uma oficina de assistência autorizada.

Se tiver dúvidas acerca da utilização deste produto, contacte o representante de assistência. Para saber qual é a entidade que presta serviço de apoio ao cliente responsável pela sua área, consulte o manual do seu veículo. 

Dados da empresa

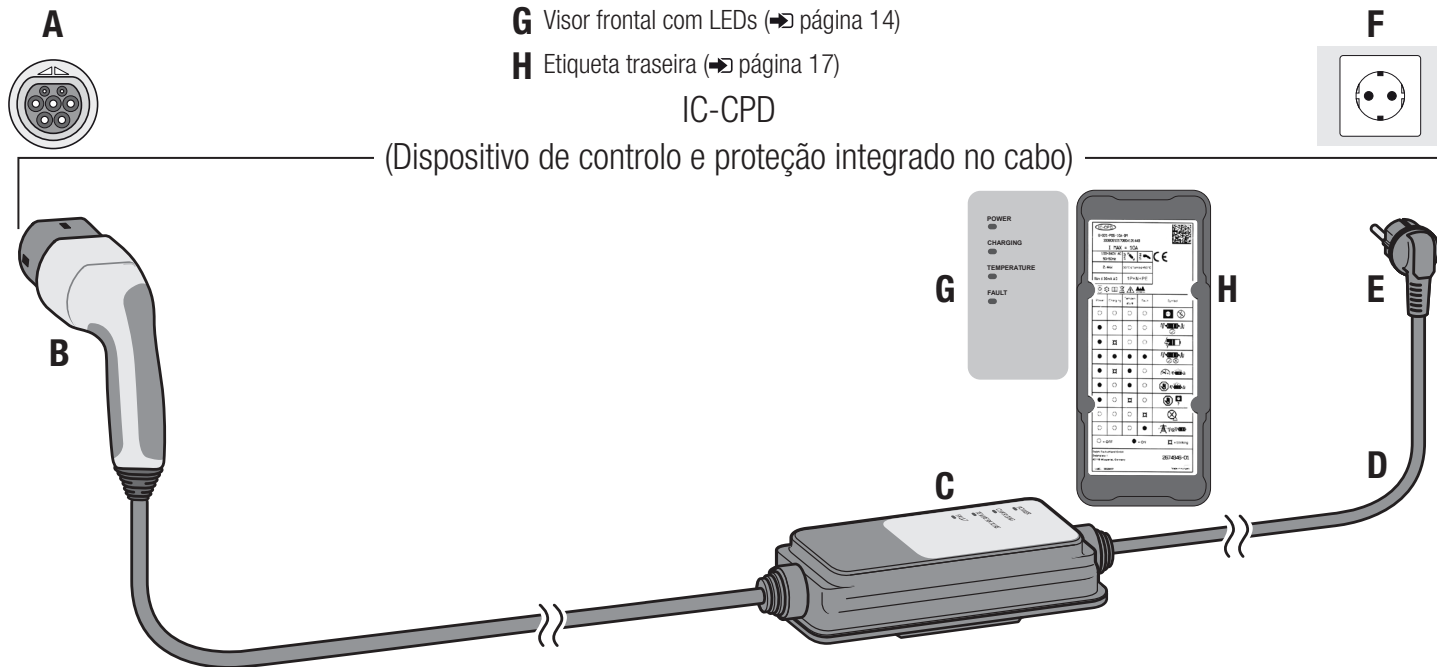
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
ALEMANHA

Internet: www.aptiv.com

2. Descrição geral do IC-CPD

Para ver a definição dos componentes individuais do sistema, consulte a descrição geral apresentada abaixo.

- A** Entrada de carregamento do veículo
- B** Conetor para o veículo (→ página 11)
- C** Caixa de controlo (ICCB)
- D** Cabo de alimentação CA
- E** Ficha de alimentação
- F** Tomada elétrica
- G** Visor frontal com LEDs (→ página 14)
- H** Etiqueta traseira (→ página 17)



3. Avisos, símbolos e pictogramas utilizados

Avisos

PERIGO

Indica perigo iminente.
O incumprimento desta instrução
provoca a **morte** ou **lesões graves**.

AVISO

Indica um perigo potencialmente
iminente. O incumprimento desta
instrução pode provocar a **morte**
ou **lesões graves**.




ATENÇÃO

Indica uma situação perigosa.
O incumprimento desta instrução
pode provocar **ferimentos ligeiros**
ou **menores**.

NOTA

Chama à atenção para uma situação
que, se não for evitada, pode provocar
danos materiais.

Símbolos

-  Referência a outras secções do Manual do utilizador
-  Referência a outros documentos ou outras instruções
-  Instruções de operação

3. Avisos, símbolos e pictogramas utilizados

Pictogramas



Instrução:
Seguir as instruções



Aviso:
Tensão elétrica



Aviso:
Superfície quente



Aviso:
Obstáculos no chão



Manusear com cuidado

Instrução:
Manusear o dispositivo de carregamento com cuidado



Proibição:
Não são permitidas várias tomadas e vários transformadores



Proibição:
Não são permitidos cabos de extensão



Proibição:
Não dobrar o cabo



Proibição:
Não expor à luz solar direta, não cobrir diretamente



Proibição: Não submergir em água, não expor a um jato de água direto nem a salpicos de água



Proibição:
Não colocar em contacto com neve ou gelo



Proibição:
Não utilizar o equipamento de carregamento com os cabos enrolados



Proibição:
Não pisar a ficha, a caixa de controlo e os cabos



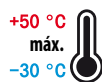
Proibição:
Não utilizar o IC-CPD se estiver danificado



Proibição: Não efetuar reparações ao IC-CPD nem abrir o mesmo



Proibição:
Não desligar a ficha de alimentação durante o processo de carregamento



Intervalo de temperatura para a ativação



4. Instruções de segurança

PERIGO

Risco de choque elétrico ou de incêndio



As tomadas instaladas incorretamente podem provocar choques elétricos ou incêndios durante o carregamento da bateria de alta tensão através da entrada de carregamento do veículo.

- Opere o equipamento de carregamento IC-CPD apenas em redes elétricas corretamente ligadas à terra
- A tomada elétrica utilizada para o carregamento tem de estar ligada a um circuito protegido que esteja em conformidade com as leis e as normas locais
- A tomada tem de estar protegida por um disjuntor de corrente diferencial residual (RCCB)
- Atue em conformidade com as instruções de segurança indicadas no manual de instalação e no manual do veículo

PERIGO

Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão



Utilizar um cabo de carregamento danificado ou avariado ou uma tomada avariada, utilizar incorretamente o equipamento de carregamento IC-CPD ou não respeitar as precauções indicadas pode provocar curto-circuitos, eletrocussão, explosões, incêndios e queimaduras.

- Não utilize o dispositivo de carregamento IC-CPD se estiver danificado e/ou sujo. Verifique se o cabo e o conector estão danificados ou sujos antes de os utilizar



- Não utilize uma tomada que apresente desgaste ou danos. A ficha de alimentação tem de ficar firmemente introduzida na tomada, em conformidade com todos os códigos e regulamentos locais

A operação do equipamento de carregamento IC-CPD ligado a uma tomada com desgaste ou danos pode provocar lesões graves ou incêndios!

- Não remova a tampa nem abra a caixa. O dispositivo não contém peças que possam ser reparadas pelo utilizador. As tarefas de assistência devem ser efetuadas por pessoal qualificado (consulte as informações de assistência na ➔ página 21)
- Não toque em nenhuma peça no interior do conector para o veículo
- Não aplique qualquer sobretensão ao equipamento de carregamento IC-CPD! Para saber quais são as tensões de tomada adequadas ao dispositivo, consulte as especificações na etiqueta traseira
- Não utilize cabos de extensão, enroladores de cabo, várias tomadas, transformadores (de viagem), temporizadores, etc.



4. Instruções de segurança

- Não efetue quaisquer modificações ou tarefas de reparação aos componentes elétricos e não abra o dispositivo



- Não toque nos contactos na entrada de carregamento do veículo nem do equipamento de carregamento IC-CPD
- Mantenha as tomadas, a ficha e o equipamento de carregamento IC-CPD livres de humidade, água, neve, gelo e outros líquidos. Nunca submerja em água



- Desligue o dispositivo de carregamento IC-CPD da tomada durante trovoadas
- Não introduza quaisquer objetos na entrada de carregamento do veículo nem do equipamento de carregamento IC-CPD

- Limpe o equipamento de carregamento IC-CPD apenas quando a unidade de controlo estiver totalmente desligada da rede elétrica e do veículo. Utilize um pano seco para limpar
- O equipamento de carregamento IC-CPD não deve ser operado por pessoas sob a influência de estupefacientes, álcool ou medicação
- O equipamento de carregamento IC-CPD não deve ser operado por pessoas que não estejam familiarizadas com a sua utilização ou que não tenham lido o Manual do utilizador
- Mantenha o equipamento de carregamento IC-CPD fora do alcance de pessoas com deficiência e de crianças que não tenham capacidade para perceber os perigos que envolvem o manuseamento
- Quando estiver a decorrer um processo de carregamento sem vigilância, não permita que o equipamento de carregamento IC-CPD esteja ao alcance de pessoas que não o podem utilizar (por exemplo, perto de crianças a brincar)

⚠ AVISO

Perigo de explosão ou de incêndio

Para determinar se o veículo está equipado com uma entrada de carregamento, consulte o manual do veículo.

Os componentes do equipamento de carregamento IC-CPD podem provocar faíscas e incendiar vapores inflamáveis ou explosivos.

- Durante o carregamento, certifique-se de que a caixa de controlo fica, pelo menos, 50 cm (20 polegadas) acima do chão para reduzir o risco de explosão, especialmente em garagens
- Não utilize o dispositivo de carregamento e de controlo em atmosferas potencialmente explosivas
- Este dispositivo foi concebido apenas para carregar veículos que não necessitam de ventilação durante o processo de carregamento

4. Instruções de segurança

NOTA

Os dispositivos de carregamento e de controlo podem danificar-se

- Não faça deslizar o equipamento de carregamento IC-CPD sobre extremidades afiadas
- Evite dobrar o cabo de carregamento



- Não pise a ficha, a caixa de controlo nem os cabos



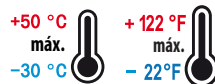
- Não exerça qualquer tipo de esforço mecânico invulgar sobre o IC-CPD



Manusear com cuidado

- Não opere o equipamento de carregamento IC-CPD fora do intervalo

de temperatura ambiente permitido de -30 °C (-22 °F) a $+50\text{ °C}$ (122 °F). As temperaturas superiores ou inferiores podem danificar o dispositivo



- Não tente ligar conectores para veículos e entradas de carregamento não compatíveis
- Não utilize o equipamento de carregamento IC-CPD com os cabos enrolados



Utilização prevista

- Opere o cabo de carregamento apenas ligado diretamente a uma tomada elétrica fixa
- É proibido utilizar o cabo de carregamento de veículos de outros fabricantes
- A utilização incorreta pode provocar avarias e danos aos equipamentos.


O equipamento de carregamento com o dispositivo de controlo e proteção integrado no cabo (IC-CPD) da APTIV é um dispositivo de carregamento portátil para veículos elétricos (EVSE) com uma ficha para carregar veículos elétricos com alimentação a bateria (BEV) e veículos híbridos com alimentação através da rede elétrica (PHEV)

O carregador portátil IC-CPD (modo 2) é seguro e fácil de utilizar e permite que os proprietários de veículos elétricos liguem e carreguem os seus veículos em praticamente qualquer lugar, em redes elétricas de 100 V a 240 V CA, conforme a rede elétrica regional e a versão do dispositivo.

O sistema é composto por três componentes separados que, em conjunto, permitem carregar um veículo elétrico de forma estável e fiável.

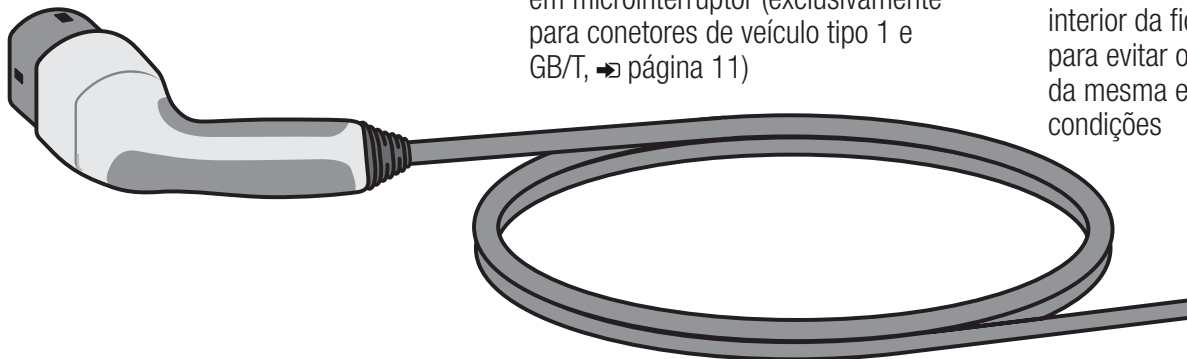
1. Cabo de alimentação CA (tipo de ficha conforme a região) (➔ páginas 3 e 12)
2. Caixa de controlo ICCB (➔ páginas 3 e 13)
3. Tipo de conector para veículo (conforme a região) (➔ páginas 3 e 11)

5. Principais funcionalidades

- Níveis de segurança para o utilizador, para o veículo elétrico e para o equipamento de carregamento IC-CPD
 - Monitorização de ligação à terra (conforme o modelo)
 - A sua versão está equipada com a monitorização de ligação à terra se tiver o seguinte símbolo na respetiva etiqueta traseira
- 
- As versões com monitorização de ligação à terra não funcionam em redes elétricas sem condutor de proteção
 - Quatros LEDs (descrição detalhada do visor frontal na → página 14)
 - Disjuntor de carregamento (PRCD-S) com encerramento automático do circuito
 - Bloqueio controlado por botão de pressão para uma ligação segura entre o equipamento de carregamento IC-CPD e o conector do veículo (apenas para tipo 1 e GB/T, → página 11)
 - O equipamento de carregamento IC-CPD pode ser utilizado em ambientes interiores e exteriores. Para obter mais informações, consulte a etiqueta traseira (→ página 17)

6. Vantagens e funcionalidades para o utilizador

Este equipamento de carregamento IC-CPD permite-lhe carregar o seu veículo elétrico alimentado a bateria (BEV) ou veículo híbrido com alimentação através da rede elétrica (PHEV) sem precisar de qualquer dispositivo adicional. O sistema de ficha fácil de utilizar permite que o conector para o veículo encaixe diretamente na entrada de carregamento do veículo e na infraestrutura elétrica existente. O equipamento de carregamento IC-CPD tem uma ligação padrão com terra a tomadas de parede residenciais de 100 V a 240 V 50/60 Hz (conforme o modelo) e uma tensão de carregamento de 6 A até 16 A, conforme as especificações indicadas na etiqueta traseira da caixa de controlo do seu dispositivo. ➔



Cabo para o veículo:

- Norma IEC 62196-1 Fichas, tomadas, conectores e entradas de conector de veículos – Carga condutiva de veículos elétricos – Parte 1: requisitos gerais
- Norma IEC 62196-2 Fichas, tomadas, conectores e entradas de conector de veículos – Carga condutiva de veículos elétricos – Parte 2: compatibilidade dimensional e requisitos de interoperabilidade de pino CA e acessórios para contacto com tubo
- Interruptor de proximidade com base em microinterruptor (exclusivamente para conectores de veículo tipo 1 e GB/T, ➔ página 11)
- Botão serrilhado para um controlo de bloqueio fácil e à prova de desengate (exclusivamente para conectores de veículo tipo 1 e GB/T, ➔ página 11)
- Pega ergonómica em borracha para um apoio ótimo
- Quando a entrada de carregamento do veículo e a tomada elétrica estão corretamente ligadas, todas as interfaces terminais e todos os terminais estão totalmente protegidos contra contacto
- Monitorização da temperatura
 - O IC-CPD monitoriza continuamente a temperatura no interior da ficha de alimentação para evitar o sobreaquecimento da mesma em determinadas condições

7. Conectores para veículos e entradas de carregamento para veículos disponíveis

Estão disponíveis diferentes entradas de carregamento do veículo e conectores para o veículo conforme o equipamento específico para cada país.



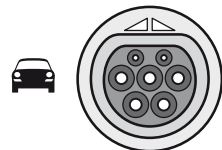
Utilize apenas o equipamento de carregamento aprovado para o seu país.

Entrada de carregamento do veículo

Conector para o veículo

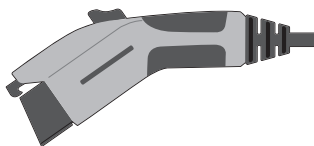
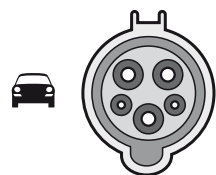
Tipo

Entradas de carregamento disponíveis



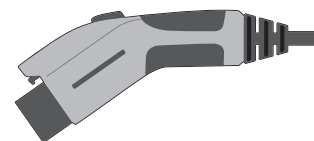
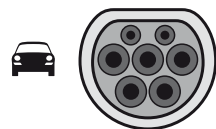
IEC 62196-2
Tipo 2

- Duas mangas de contacto de 3 mm para controlo do contacto
- Duas mangas de contacto de 6 mm para a alimentação
- Uma manga de contacto de 6 mm para contacto com a ligação à terra



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009
Tipo 1

- Duas mangas de contacto de 1,5 mm para controlo do contacto
- Duas mangas de contacto de 3,6 mm para a alimentação
- Uma manga de contacto de 2,8 mm para contacto com a ligação à terra



GB/T 20234.2
Tipo GB/T





- Dois pinos de contacto de 3 mm para controlo do contacto
- Dois pinos de contacto de 6 mm para a alimentação
- Uma manga de contacto de 6 mm para contacto com a ligação à terra

8. Cabos de alimentação disponíveis para tomadas industriais













Para efetuar o carregamento à velocidade ótima, utilize apenas as seguintes fichas de alimentação. A capacidade máxima de carregamento ascende aos 3,6 kW (conforme a rede elétrica/ligação doméstica e o carregador a bordo).















➔ Consulte a página 20, "Especificações".

☑ Atue em conformidade com as instruções indicadas no manual do veículo.

Tomada	Conetor	Tipo
		IEC 60309-2 CEE 16/3 Tipo Campismo
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

9. Os cabos de alimentação para tomadas elétricas domésticas estão disponíveis nas versões para vários países

Tomada	Conetor	Tipo
		NEMA-5-15 Tipo B
		CEE 7/7 Tipo E/Tipo F "Schuko"
		BS 1363 Tipo G
		AS 3112 Tipo I
		GB 2099.1 Tipo I
		SEV 1011 Tipo J

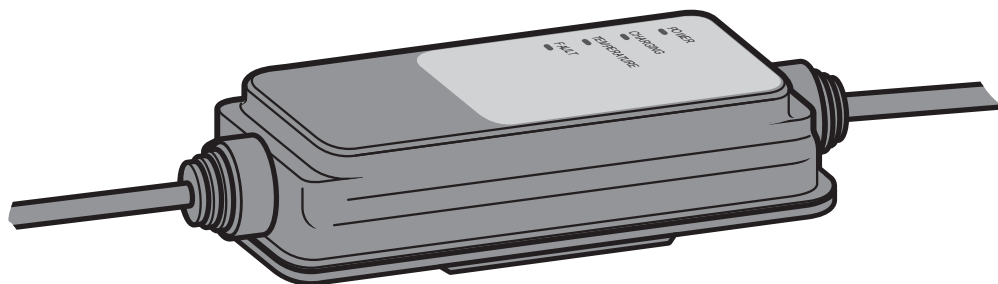
Tomada	Conetor	Tipo
		AFSNIT 107-2 D1 Tipo K
		CEI 23-50 Tipo L
		SANS 164-1 Tipo M
		NBR 14136 Tipo N
		TIS 166-2549 Tipo O
		IRAM 2073 Tipo I
		CNS 690 Tipo B

ICCB:

- IEC 61851-1 Sistema de carregamento de veículos elétricos por condução – Parte 1: requisitos gerais
- Monitorização de ligação à terra
- Conforme o equipamento, a ICCB mede a resistência do condutor de proteção e interrompe o processo de carregamento se o valor medido for demasiado elevado





- Disjuntor do circuito de carregamento PRCD-S (dispositivo de proteção contra choque elétrico)
 - Deteta falhas de corrente e desativa o processo de carregamento
 - Um teste automático após o arranque e depois de cada ciclo de carregamento evita ter de efetuar uma avaliação mensal

- Ativação/desativação do disjuntor do circuito de carregamento
 - Permite retomar o processo de carregamento após a ocorrência de determinados erros e um período de espera de 5 minutos
 - Se o erro for corrigido, não é necessária qualquer intervenção do utilizador
- Monitorização da temperatura
 - A ICCB monitoriza continuamente a temperatura no interior da caixa e evita o sobreaquecimento em determinadas condições



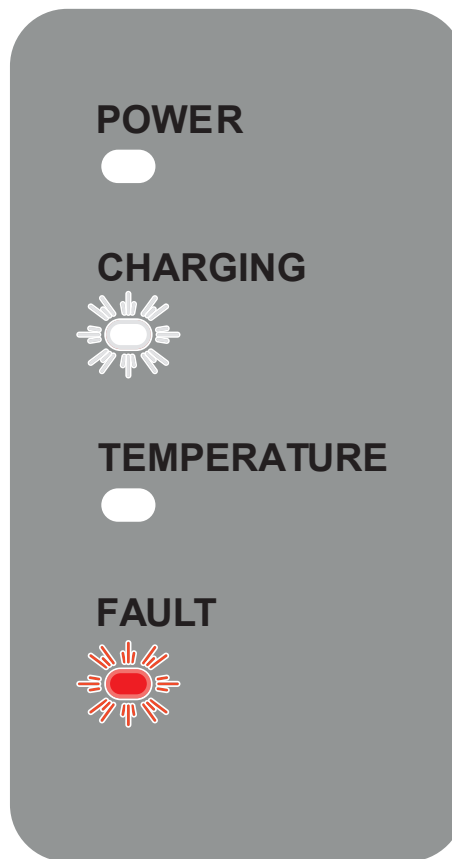
10. Visor frontal da ICCB

O painel frontal do IC-CPD está equipado com quatro luzes indicadoras:

1.  Luz **POWER** ligada:
A eletricidade da rede está ligada e o IC-CPD está pronto a utilizar
2.  Luz **CHARGING** intermitente:
Uma luz intermitente indica que está a ser fornecida energia ao veículo
3.  Luz **TEMPERATURE** ligada:
A temperatura interna ultrapassou um determinado valor
4.  Luz **FAULT** intermitente a vermelho:
Indica uma avaria do sistema de carregamento

Conforme o modo de funcionamento, o equipamento de carregamento IC-CPD emite combinações diferentes de LEDs acesos fixamente e/ou intermitentes.

(Para obter mais explicações, consulte a ➔ página 17)



11. Funcionamento

Para operar o seu equipamento de carregamento IC-CPD, respeite as seguintes instruções:

1. Leia e compreenda completamente o manual do veículo e as instruções do equipamento de carregamento IC-CPD



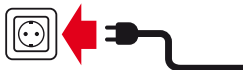
2. Desenrole completamente o cabo do equipamento de carregamento IC-CPD



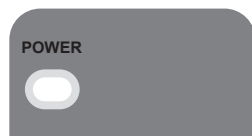
2. Certifique-se de que os cabos estão corretamente posicionados em toda a sua extensão para evitar tropeçar nos mesmos



3. Introduza a ficha de alimentação na tomada



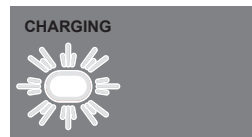
4. Aguarde até que o LED POWER fique ativado continuamente



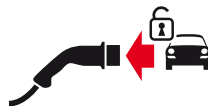
5. Introduza o conector para o veículo na entrada de carregamento do veículo



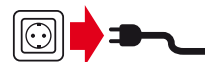
6. O processo de carregamento inicia-se automaticamente



7. Para interromper o processo de carregamento, desbloqueie a entrada de carregamento do veículo e remova o conector para o veículo



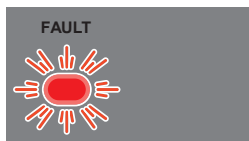
8. Remova a ficha de alimentação da tomada



9. Mantenha o equipamento de carregamento IC-CPD num local seguro

12. Resolução de problemas

1. Visor: o LED FAULT pisca três vezes e depois para durante um curto intervalo de tempo

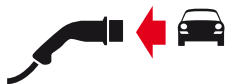


2. Verifique a tomada ou proteja o equipamento de carregamento IC-CPD da luz solar direta ou de temperaturas elevadas

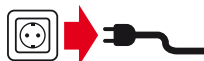
13. Resolução de avarias

Atue conforme as instruções que se seguem:

1. Remova o conector para o veículo da entrada de carregamento do veículo



2. Remova a ficha de alimentação da tomada



3. Aguarde cerca de 5 segundos



4. Introduza cuidadosamente a ficha de alimentação na tomada



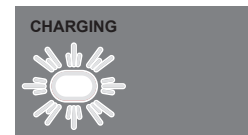
5. Aguarde até o que o LED POWER fique ativado continuamente



6. Introduza o conector para o veículo na entrada de carregamento do veículo



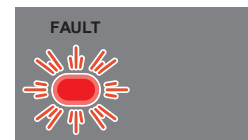
7. O processo de carregamento reinicia-se automaticamente



NOTA



Se o LED FAULT piscar continuamente a vermelho depois ou durante o processo de carregamento, não utilize o dispositivo; contacte o serviço de apoio ao cliente da sua região (→ página 21).



14. Etiqueta traseira da ICCB

POWER	CHARGING	TEMPERATURE	FAULT	Pictograma	Descrição
					Não foi detetado o fornecimento de energia elétrica
					IC-CPD pronto a utilizar
					A carregar
					O IC-CPD está a efetuar um teste automático no momento
					Processo de carregamento lento devido a um aumento da temperatura. O processo de carregamento pode demorar mais tempo
					Interrupção do carregamento devido a um aumento da temperatura da ICCB. Verifique a tomada elétrica ou proteja o equipamento de carregamento IC-CPD da luz solar direta
					Interrupção do processo de carregamento devido a um aumento da temperatura da ficha de alimentação
					Avaria (➔ página 16)
					A rede elétrica está desativada ou não pode ser utilizada para efetuar o carregamento com este dispositivo. A tomada elétrica tem de ser verificada por um eletricista qualificado

● = ATIVADO

○ = DESATIVADO

◐ = Intermitente

15. Manutenção e cuidados

PERIGO

**Choque elétrico, curto-circuito,
incêndio, explosão**

Aviso! Para reduzir o risco de choque elétrico e danos no dispositivo, limpe as fichas e a caixa com o máximo cuidado.



Limpe o equipamento de carregamento IC-CPD com um pano seco. Não utilize agentes de limpeza nem solventes inflamáveis, tais como álcool ou benzeno.



A limpeza ou qualquer tipo de contacto com produtos químicos pode danificar o dispositivo e é proibida.

16. Alterações ao produto

ATENÇÃO!



Quaisquer alterações ou modificações do produto que não sejam efetuadas por uma oficina de assistência autorizada resultarão na perda da Conformidade com a FCC e são proibidas.

17. Eliminação



A eliminação de dispositivos desativados tem de ser efetuada em conformidade com as leis e diretrizes específicas de cada país e região.

O equipamento e as baterias nunca podem ser colocadas no lixo doméstico.

- O equipamento desativado tem de ser deixado em instalações de recolha de resíduos eletrónicos ou através de um revendedor
- Coloque os materiais de embalagem nos contentores para cartão, papel e plástico, respetivamente

18. Informações de garantia

A APTIV garante que este produto não terá qualquer defeito material nem de fabrico, bem como erros de design, durante o período de um (1) ano a partir da data de compra original. Na eventualidade de o produto ter defeitos materiais, de fabrico ou de construção durante este período de garantia, a APTIV procederá, de acordo com os seus critérios exclusivos, à reparação ou substituição do produto com

defeito. As peças para reparações e/ou substituição podem ser substituídas de acordo com os critérios exclusivos da APTIV por produtos novos ou recondicionados. Esta garantia limitada não inclui a reparação de danos provocados por instalação incorreta, ligação incorreta de periféricos, interferência elétrica externa, acidente, desastre, utilização incorreta ou por quaisquer alterações efetuadas ao produto que não sejam aprovadas por escrito pela APTIV. Quaisquer reparações de assistência não abrangidas pela garantia limitada deverão ser efetuadas de acordo com as taxas e os termos e condições aplicáveis e em vigor no momento da reparação.

Quaisquer outras garantias explícitas ou implícitas relativas a este produto, incluindo a garantia de adequação geral e adequação a um fim particular, ficam assim excluídas. Em alguns países, não é permitida a exclusão de garantias implícitas e, como tal, a isenção de responsabilidade acima poderá não aplicar-se à sua situação.

Se o produto não estiver em conformidade com a garantia acima, a sua única opção de resolução passará por substituir ou reparar o produto com defeito, conforme descrito na totalidade anteriormente. Em nenhuma circunstância a APTIV, um representante

comercial ou de assistência ou a empresa-mãe devem ser responsáveis, perante o consumidor ou terceiros, por quaisquer danos que ultrapassem o preço de compra do produto. Esta limitação aplica-se a danos de qualquer tipo, incluindo danos diretos ou indiretos, perda de lucros, perda de economias ou danos especiais, incidentais, punitivos ou consequenciais, seja devido a uma quebra do contrato, a um delito ou quaisquer outros meios, ou se tais danos decorrem da utilização correta ou incorreta do produto, mesmo que a APTIV ou um representante ou revendedor oficial da APTIV tenha sido informado por terceiros acerca da possibilidade de ocorrerem tais danos ou qualquer outra reclamação.

Em alguns países, não é permitida a exclusão de danos incidentais ou consequenciais em alguns produtos e, como tal, a limitação acima ou a exclusão poderão não aplicar-se a si.

Esta garantia confere-lhe direitos legais específicos e poderá ter outros direitos que variam conforme o país.

Contacte os representantes do serviço de apoio ao cliente. Para saber qual é o serviço de apoio ao cliente responsável, consulte o manual do seu veículo. 📄

19. Especificações

Especificações elétricas

Potência:	máx. 3,6 kW (consoante o modelo e a versão)
Corrente nominal:	máx. 16 A (consoante a versão do modelo)
Tensão nominal:	Monofásico: 100 a 240 V ~ (consoante a versão do modelo)
Frequência da rede:	50 Hz a 60 Hz
Categoria de sobretensão:	II
Corrente suportada de curta duração nominal:	< 10 kA rms
Dispositivo de corrente residual:	Tipo A
Classe de proteção:	II
Classe de proteção IP:	IP67 (ICCB)
Versões da ficha de alimentação:	Página 12 Fichas de alimentação disponíveis para tomadas industriais Fichas de alimentação disponíveis para tomadas domésticas
Versões dos conetores para veículos e das entradas de carregamento para veículos:	Página 11 Conetores para veículos e entradas de carregamento para veículos disponíveis

Dimensões e peso

Dimensões do carregador IC-CPD:	Aprox. 95 mm x 220 mm x 59 mm (3,74 pol. x 8,66 pol. x 2,32 pol.) (l x c x d)
Peso do carregador IC-CPD:	Aprox. 2,35 kg (5,18 lbs.)

Condições do meio ambiente

Temperatura de funcionamento:	-30 °C a +50 °C (-22 °F a +122 °F)
Temperatura de armazenamento:	-40 °C a +70 °C (-40 °F a +158 °F)
Humidade:	Até 95%, sem condensação
Altitude:	máx. 5000 m (16 404 ft) acima do nível do mar


Diretrizes e normas

Diretrizes da União Europeia:	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/UE, 2014/30/UE • 2011/65/UE
-------------------------------	--

Normas:	Este equipamento de carregamento IC-CPD está em conformidade com todas as normas e regulamentos IEC e EN aplicáveis no contexto da legislação nacional, bem como com os regulamentos europeus e internacionais. Se necessário, poderá ser disponibilizada a respetiva declaração de conformidade
---------	--

20. Assistência

Contacte o seu revendedor local para obter assistência.

Para obter os dados de contacto, consulte o manual de proprietário do seu veículo. 



21. Espaçador opcional (consoante o modelo)

Remova o espaçador quando não for necessário:

