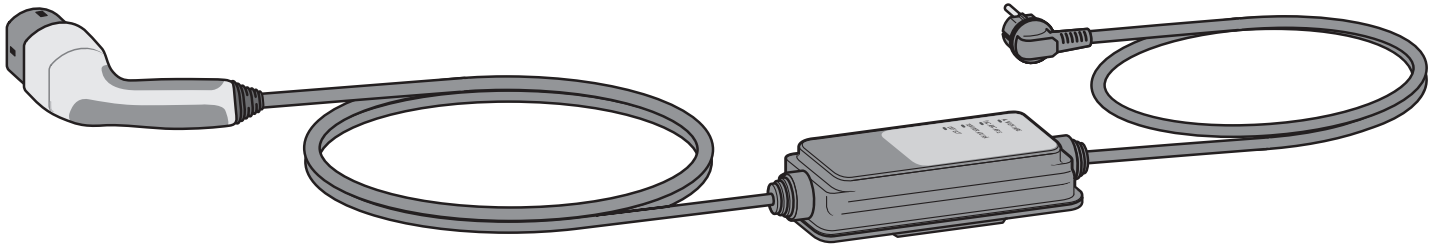


Manual de utilizare

Echipament de încărcare IC-CPD pentru vehicul electric

(**I**n-**C**able **C**ontrol- and **P**rotection **D**evice - Dispozitiv de protecție și control integrat în cablu)



Cuprins

Echipament de încărcare IC-CPD pentru vehicul electric

1. Informații generale.....	2
2. Prezentare generală a echipamentului de încărcare IC-CPD	3
3. Avertizări, simboluri și pictograme utilizate.....	4
4. Instrucțiuni de siguranță.....	6
5. Caracteristici principale.....	9
6. Avantaje pentru utilizator și caracteristici.....	10
7. Prize de încărcare de vehicul și conectori pentru vehicul disponibili.....	11
8. Cabluri de alimentare disponibile pentru prize industriale.....	12
9. Cabluri de alimentare disponibile pentru prize domestice	12
10. Afășaj frontal al cutiei de control ICCB	14
11. Funcționare.....	15
12. Depanare	15
13. Remedierea defecțiunii	15
14. Eticheta de pe spatele cutiei de control ICCB.....	17
15. Întreținere și îngrijire	18
16. Modificarea produsului	18
17. Eliminare.....	19
18. Informare privind garanția	19


19. Specificații	20
20. Service.....	21
21. Distanțier (opțional).....	21

Abrevieri

BEV	Vehicul electric cu baterie
PRCD-S.....	Dispozitiv portabil de protecție diferențială
EVSE.....	Echipament de alimentare vehicul electric
FCC.....	Comisia federală de comunicații
ICCB	Cutie de control integrată în cablu
IC-CPD.....	Dispozitiv de protecție și control integrat în cablu
LED	Diodă electroluminiscentă (indicator luminos)
PHEV.....	Vehicul electric hibrid reîncărcabil

1. Informații generale

Acest manual de utilizare se bazează pe cele mai recente informații despre produs existente la momentul publicării. APTIV își rezervă dreptul de a modifica produsul, fără notificare prealabilă. Orice modificare adusă produsului poate duce la pierderea garanției, dacă aceasta nu este efectuată de un atelier de service autorizat.

Dacă aveți întrebări cu privire la utilizarea acestui produs, vă rugăm să contactați reprezentantul serviciului pentru clienți din zona dumneavoastră. Pentru unitatea de serviciu pentru clienți responsabilă din zona dumneavoastră, vă rugăm să consultați manualul vehiculului dumneavoastră! 

Date despre companie

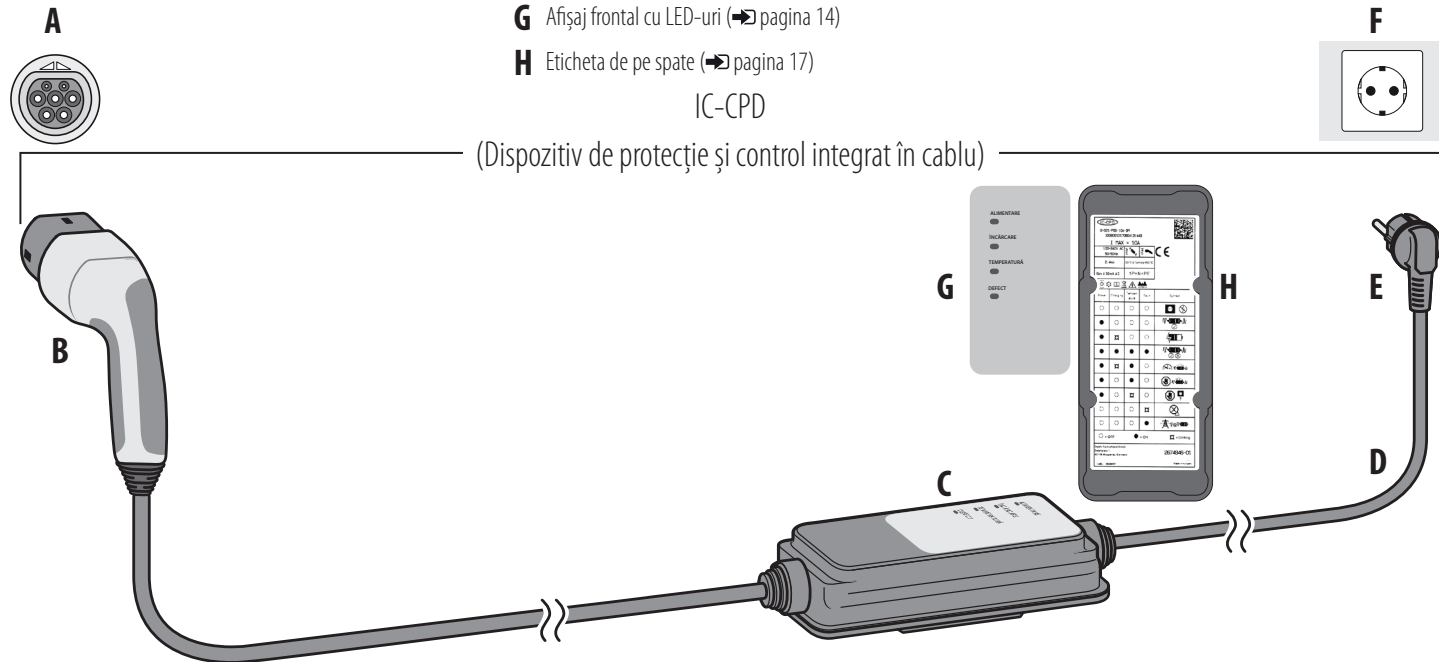
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
GERMANIA

Internet: www.aptiv.com

2. Prezentare generală IC-CPD

Pentru definiția componentelor individuale ale sistemului, consultați prezentarea generală de mai jos.

- A** Priză de încărcare de vehicul
- B** Conector pentru vehicul (→ pagina 11)
- C** Cutie de control (ICCB)
- D** Cablu de alimentare de c.a.
- E** Ștecher
- F** Priză de rețea
- G** Afișaj frontal cu LED-uri (→ pagina 14)
- H** Eticheta de pe spate (→ pagina 17)



3. Avertizări, simboluri și pictograme utilizate

Avertizări



Indică un pericol iminent. Nerespectarea acestei instrucțiuni va avea drept rezultat **decesul** sau **vătămarea gravă**.



Indică un pericol potențial iminent. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate avea drept rezultat **decesul** sau **vătămarea gravă**.



Indică o situație periculoasă. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate avea drept rezultat **vătămarea ușoară** sau **minoră**.

OBSERVAȚIE

Atrage atenția asupra unei situații care, dacă nu este evitată, ar putea duce la daune materiale.

Simboluri

 Trimitere la alte secțiuni din Manualul de utilizare

 Trimitere la alte documente sau instrucțiuni

 Instrucțiune cu privire la manipulare

3. Avertizări, simboluri și pictograme utilizate

Pictograme



Instrucțiune:
Urmați instrucțiunile



Avertizare:
Tensiune electrică



Avertizare:
Suprafață fierbinte



Avertizare:
Obstacole la nivelul solului



Manevrați cu grijă

Instrucțiune:
Manevrați dispozitivul de încărcare cu grijă



Interdicție:
Sunt interzise prizele și adaptoarele multiple



Interdicție:
Sunt interzise cablurile prelungitoare



Interdicție:
Nu îndoiți cablul



Interdicție: Este interzisă expunerea directă la lumina soarelui, este interzisă acoperirea directă



Interdicție: Nu scufundați în apă, nu expuneți la un jet de apă direct sau la stropirea cu apă



Interdicție:
Este interzis contactul cu zăpada sau gheața



Interdicție:
Nu utilizați echipamentul de încărcare cu cablurile înfășurate



Interdicție:
Nu treceți cu vehiculul peste ștecher, cutia de control și cabluri



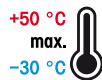
Interdicție:
Nu utilizați IC-CPD-ul dacă este deteriorat



Interdicție: Nu efectuați reparații pe IC-CPD și nu-l deschideți



Interdicție:
Nu scoateți ștecherul din priză în timpul procesului de încărcare



Intervalul de temperatură pentru pornire



4. Instrucțiuni de siguranță

⚠ PERICOL

Riscuri de electrocutare sau de incendiu



Prizele instalate incorect pot duce la electrocutare sau incendiu în cazul încărcării bateriei de înaltă tensiune prin intermediul prizei de încărcare a vehiculului.

- Utilizați echipamentul de încărcare IC-CPD doar cu rețele electrice împământate corespunzător
- Priza de rețea utilizată pentru încărcare trebuie să fie conectată la un circuit protejat, care să fie conform cu legislația și normele locale
- Priza trebuie să fie protejată printr-un întrerupător de protecție diferențială (RCCB) în stare de funcționare
- Respectați instrucțiunile de siguranță din manualul de instalare și din manualul vehiculului

⚠ PERICOL

Electrocutare, scurtcircuit, incendiu, explozie



Utilizarea unui cablu de încărcare deteriorat sau defect sau a unei prize deteriorate sau defecte, utilizarea necorespunzătoare a echipamentului de încărcare IC-CPD sau nerespectarea măsurilor de precauție pot cauza scurtcircuite, electrocutare, explozii, incendii și arsuri.

- Nu utilizați dispozitivul de încărcare IC-CPD dacă este deteriorat și/sau murdar. Înainte de utilizare, verificați cablul și conectorul să nu fie deteriorate și murdare



- Nu utilizați o priză care este uzată sau deteriorată. Ștecherul trebuie să fie bine băgat în priză, în conformitate cu toate codurile și reglementările locale

Utilizarea echipamentului de încărcare IC-CPD conectat la o priză uzată sau deteriorată poate avea drept rezultat vătămarea gravă sau incendiu!

- Nu îndepărtați capacul și nu deschideți carcasa. Dispozitivul nu conține piese care să poată fi reparate de către utilizator. Încredințați orice operațiune de service unui personal calificat (a se vedea informațiile despre service de la ➔ pagina 21)
- Nu atingeți piesele din interiorul conectorului pentru vehicul
- Nu aplicați o supratensiune pe echipamentul de încărcare IC-CPD! Pentru tensiunile de priză adecvate pentru dispozitiv, vă rugăm să consultați specificația de pe eticheta de pe spate
- Nu utilizați cabluri prelungitoare, tamburi de cablu, prize multiple, adaptoare (de voiaj), temporizatoare, etc.



4. Instrucțiuni de siguranță

- Nu efectuați nicio operațiune de modificare sau de reparație asupra componentelor electrice și nu deschideți dispozitivul



- Nu atingeți contactele de pe priza de încărcare a vehiculului și de pe echipamentul de încărcare IC-CPD
- Feriți prizele, ștecherul și echipamentul de încărcare IC-CPD de umiditate, apă, zăpadă, gheață și alte lichide. Nu scufundați niciodată în apă



- Deconectați dispozitivul de încărcare IC-CPD din priză, în timpul furtunilor
- Nu introduceți niciun obiect în priza de încărcare a vehiculului sau în echipamentul de încărcare IC-CPD

- Curățați echipamentul de încărcare IC-CPD doar dacă unitatea de control este complet deconectată de la rețeaua electrică și de la vehicul. Pentru curățare, utilizați o cârpă uscată
- Echipamentul de încărcare IC-CPD nu trebuie să fie utilizat de către persoane aflate sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor
- Echipamentul de încărcare IC-CPD nu trebuie să fie utilizat de către persoane care nu sunt familiarizate cu utilizarea acestuia sau care nu au citit Manualul de utilizare
- Nu lăsați echipamentul de încărcare IC-CPD la îndemâna persoanelor cu dizabilități și a copiilor care nu pot evalua riscurile implicate de manipularea acestuia
- În cazul executării unui proces de încărcare nesupravegheat, persoanele neautorizate (de ex., copii care se joacă) nu trebuie să aibă acces la echipamentul de încărcare IC-CPD

⚠️ AVERTIZARE

Riscuri de explozie sau incendiu

Pentru a determina dacă vehiculul este echipat sau nu cu o priză de încărcare, vă rugăm să consultați manualul vehiculului.

Componentele echipamentului de încărcare IC-CPD pot provoca scânteii și aprinde vaporii inflamabili sau explozivi.

- În timpul încărcării, asigurați-vă că cutia de control este amplasată la cel puțin 20 de inci (50 cm) deasupra solului, pentru a reduce riscul de explozii, în special în garaje
- Nu utilizați dispozitivul de încărcare și control în medii potențial explozive
- Acest dispozitiv este destinat doar pentru încărcarea vehiculelor, care nu necesită ventilare în timpul procesului de încărcare

4. Instrucțiuni de siguranță

OBSERVAȚIE

Dispozitivul de încărcare și control se poate deteriora

- Nu glisați echipamentul de încărcare IC-CPD peste margini ascuțite
- Evitați îndoirea cablului de încărcare



- Nu treceți cu vehiculul peste ștecher, cutia de control sau cabluri



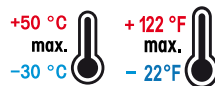
- Nu exercitați eforturi mecanice mari asupra echipamentului IC-CPD



Manevrați cu grijă

- Nu utilizați echipamentul de încărcare IC-CPD în afara intervalului de temperatură ambientală

admis, care este între -22°F (-30°C) și 122°F ($+50^{\circ}\text{C}$). Temperaturile mai ridicate sau mai scăzute pot deteriora dispozitivul



- Nu încercați să conectați conectori pentru vehicul în prize de încărcare de vehicul care nu se potrivesc
- Nu utilizați echipamentul de încărcare IC-CPD cu cablurile înfășurate



Utilizare prevăzută

- Utilizați cablul de încărcare doar conectat direct la o priză de rețea fixă
- Este interzisă utilizarea de cabluri de încărcare pentru vehicule de la alți producători
- Utilizarea necorespunzătoare poate duce la defecțiuni și la deteriorarea bunului. Echipamentul de încărcare cu dispozitiv de protecție și control integrat în cablu (IC-CPD) de la APTIV este un dispozitiv mobil de încărcare

pentru vehiculele electrice (EVSE) prevăzute cu conectare la rețea pentru încărcarea vehiculelor electrice alimentate cu baterie (BEV) și a vehiculelor electrice hibride reîncărcabile (PHEV)

Dispozitivul IC-CPD (mod 2) mobil, sigur și ușor de utilizat, permite deținătorilor de vehicule electrice să-și conecteze și să-și încarce vehiculele practic oriunde, la rețele electrice de 100 Vc.a. - 240 Vc.a., în funcție rețeaua electrică regională și de versiunea de dispozitiv.

Acest sistem constă din trei componente separate care, împreună, oferă o metodă solidă și fiabilă de încărcare a unui vehicul electric.

1. Cablu de alimentare de c.a. (tipul de ștecher în funcție de regiune) (→ paginile 3 și 12)
2. Cutie de control ICCB (→ paginile 3 și 13)
3. Tip de conector pentru vehicul (în funcție de regiune) (→ paginile 3 și 11)

5. Caracteristici principale

- Nivelurile de siguranță pentru utilizator, vehiculul electric și echipamentul de încărcare IC-CPD
- Monitorizare de împământare (în funcție de model)
 - Versiunea dumneavoastră este echipată cu monitorizare de împământare, dacă următorul simbol figurează pe eticheta de pe spate



- Versiunile cu monitorizare de împământare nu funcționează în rețelele electrice fără conductor de protecție
- Patru LED-uri (descriere detaliată a afișajului frontal, ➔ pagina 14)
- Întrerupător de încărcare (PRCD-S) cu reînchidere automată a circuitului

- Blocare comandată prin buton de acționare, pentru o conexiune sigură între echipamentul de încărcare IC-CPD și conectorul pentru vehicul (doar pentru tipul 1 și GB/T, ➔ pagina 11)
- Echipamentul de încărcare IC-CPD se utilizează atât în interior, cât și în exterior. Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați eticheta de pe spate (➔ pagina 17)

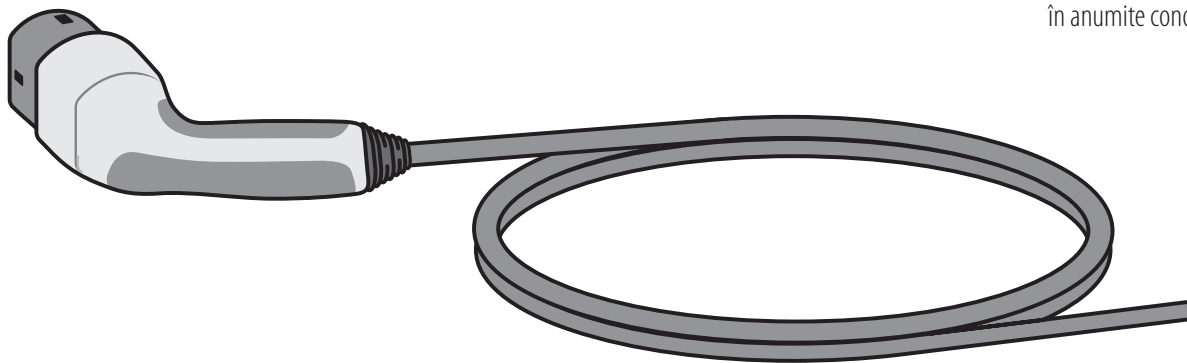
6. Avantaje pentru utilizator și caracteristici

Acest echipament de încărcare IC-CPD vă permite să vă încărcați vehiculul electric alimentat cu baterie (BEV) sau vehiculul electric hibrid reîncărcabil (PHEV) fără niciun alt dispozitiv adițional. Sistemul de conectare ușor de utilizat permite conectorului pentru vehicul să se potrivească direct în priza de încărcare a vehiculului și în infrastructura electrică existentă. Echipamentul de încărcare IC-CPD asigură o conectare electrică cu împământare standard la prizele clădirilor rezidențiale având 100 V până la 240 V, 50/60 Hz (în funcție de varianta de model) și un curent de încărcare de 6 A până la 16 A, conform specificațiilor de pe eticheta de pe spatele cutiei de control a dispozitivului dumneavoastră. 📄

Cablu pentru vehicul:

- IEC 62196-1 Fișe, prize, conectori și prize mobile pentru vehicule. Încărcare conductivă a vehiculelor electrice. Partea 1: Prescripții generale
- IEC 62196-2 Fișe, prize, conectori și prize mobile pentru vehicule. Încărcare conductivă a vehiculelor electrice. Partea 2: Prescripții dimensionale de compatibilitate și interschimbabilitate pentru accesorii cu știfturi și teci de contact de curent alternativ
- Comutator de proximitate cu microswitch (exclusiv pentru conectorii pentru vehicule tip 1 și GB/T, ➔ pagina 11)

- Buton moletat, pentru controlul facil, nealunecos al blocării (exclusiv pentru conectorii pentru vehicule tip 1 și GB/T, ➔ pagina 11)
- Mâner ergonomic de cauciuc, pentru un suport optim
- Când priza de încărcare a vehiculului și priza de rețea sunt conectate corespunzător, toate interfețele de terminal și terminalele sunt protejate complet împotriva contactului
- Monitorizare de temperatură
 - Echipamentul IC-CPD monitorizează în continuu temperatura din interiorul ștecherului, astfel încât orice supraîncălzire în anumite condiții a ștecherului este evitată



7. Prize de încărcare de vehicul și conectori pentru vehicul disponibili

În funcție de echiparea specifică țării, se furnizează diferite prize de încărcare de vehicul și conectori pentru vehicul.



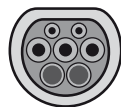
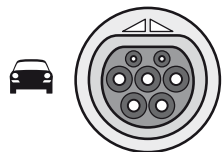
Utilizați doar echipamente de încărcare aprobate pentru țara dumneavoastră.

Priză de încărcare de vehicul

Conector pentru vehicul

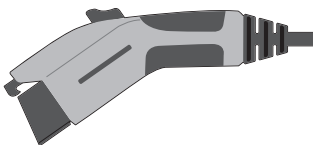
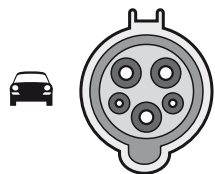
Tip

Prize de încărcare de vehicul disponibile



IEC 62196-2
Tip 2

- Două manșoane de contact de 3 mm pentru contactul de control
- Două manșoane de contact de 6 mm pentru rețea
- Un manșon de contact de 6 mm pentru contactul de împământare



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009
Tip 1

- Două manșoane de contact de 1,5 mm pentru contactul de control
- Două manșoane de contact de 3,6 mm pentru rețea
- Un manșon de contact de 2,8 mm pentru contactul de împământare



GB/T 20234.2
Tip GB/T





- Doi pini de contact de 3 mm pentru contactul de control
- Doi pini de contact de 6 mm pentru rețea
- Un manșon de contact de 6 mm pentru contactul de împământare

8. Cabluri de alimentare disponibile pentru prize industriale













Pentru încărcarea cu o viteză de încărcare optimă, utilizați doar ștecherile următoare. Capacitatea maximă de încărcare este de până la 3,6 kW (în funcție de conexiunea rețea electrică/imobil și de încărcătorul integrat).















➔ Țineți cont de „Specificații” de la pagina 20.

☑ Respectați instrucțiunile din manualul vehiculului.

Priză	Conector	Tip
		IEC 60309-2 CEE 16/3 Tip camping
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

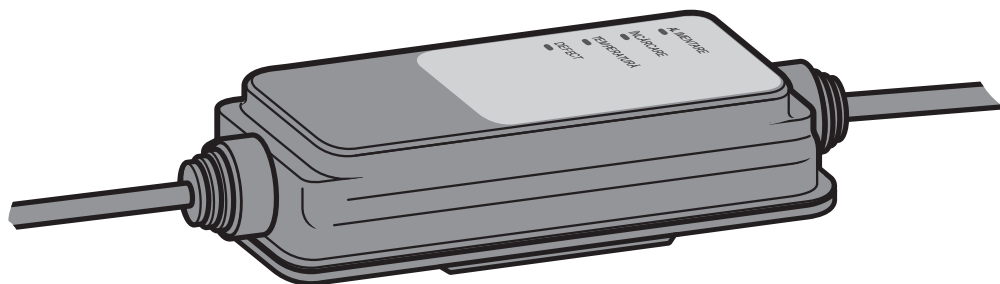
9. Cablurile de alimentare pentru prize electrice domestice sunt disponibile în diferitele versiuni ale țării

Priză	Conector	Tip
		NEMA-5-15 Tip B
		CEE 7/7 Tip E/Tip F „Schuko”
		BS 1363 Tip G
		AS 3112 Tip I
		GB 2099.1 Tip I
		SEV 1011 Tip J

Priză	Conector	Tip
		AFS/NIT 107-2 D1 Tip K
		CEI 23-50 Tip L
		SANS 164-1 Tip M
		NBR 14136 Tip N
		TIS 166-2549 Tip O
		IRAM 2073 Tip I
		CNS 690 Tip B


ICCB:


- IEC 61851-1 Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice. Partea 1: Prescripții generale
- Monitorizare de împământare
 - În funcție de echipament, ICCB măsoară rezistența conductorului de protecție și oprește procesul de încărcare dacă valoarea măsurată este prea mare
- Întrerupător de încărcare PRCD-S (dispozitiv de protecție împotriva electrocutării)
 - Detectează curenții de defect și dezactivează procesul de încărcare
 - Un autotest care evită necesitatea unei revizii lunare, după pornire și înainte de fiecare ciclu de încărcare
- Întrerupător de încărcare ON/OFF
 - Permite reluarea procesului de încărcare după anumite erori și o perioadă de așteptare de 5 minute
 - Dacă eroarea a fost remediată, nu este necesară nicio intervenție din partea utilizatorului
- Monitorizare de temperatură
 - ICCB monitorizează în continuu temperatura din interiorul cutiei și previne, astfel, supraîncălzirea în anumite condiții





10. Afişajul frontal al ICCB-ului

Panoul frontal al dispozitivului IC-CPD este prevăzut cu patru indicatoare luminoase:

- 

ALIMENTARE aprins fix:
Electricitatea de la rețea este conectată și IC-CPD este gata de utilizare
- 

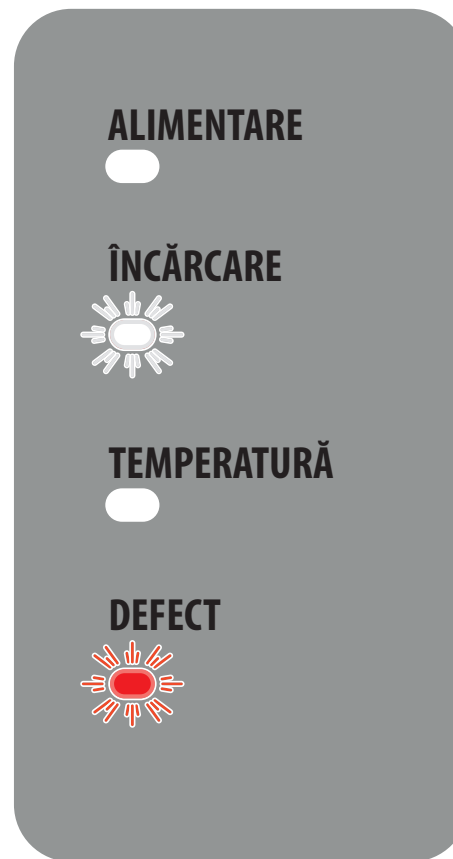
ÎNCĂRCARE aprins cu intermitență:
Un indicator luminos indică faptul că energia este furnizată vehicului
- 

TEMPERATURĂ aprins fix:
Temperatura internă depășește o anumită valoare
- 

DEFECT aprins fix roșu:
Indică o defecțiune a sistemului de încărcare

În funcție de modul de funcționare, echipamentul de încărcare IC-CPD emite diferite combinații de LED-uri aprinse fix și/sau intermitent.

(Pentru explicații suplimentare, a se vedea ➔ pagina 17)



11. Funcționare

Pentru funcționarea echipamentului dumneavoastră de încărcare IC-CPD, respectați instrucțiunile următoare:

1. Citiți complet și înțelegeți manualul vehiculului și instrucțiunile pentru echipamentul de încărcare IC-CPD



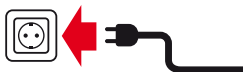
- Desfășurați complet cablul echipamentului de încărcare IC-CPD



2. Asigurați-vă că cablurile sunt dispuse corect, pe toată lungimea lor, astfel încât să evitați împiedicarea



3. Introduceți ștecherul în priză



4. Așteptați până când LED-ul Alimentare se aprinde fix



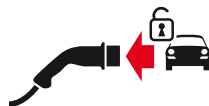
5. Introduceți conectorul pentru vehicul în priza de încărcare a vehiculului



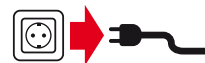
6. Procesul de încărcare începe automat



7. Pentru a întrerupe procesul de încărcare, deblocați priza de încărcare a vehiculului și scoateți conectorul pentru vehicul



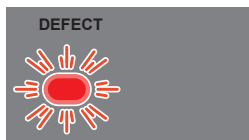
8. Scoateți ștecherul din priză



9. Țineți echipamentul de încărcare IC-CPD într-un loc sigur

12. Depanare

1. Afişaj: LED-ul DEFECT se aprinde cu intermitență de trei ori, urmate de o scurtă pauză



2. Verificați priza sau protejați echipamentul de încărcare IC-CPD împotriva razelor de soare directe sau temperaturilor ridicate

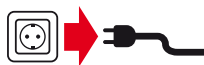
13. Remedierea defecțiunii

Procedați după cum urmează:

1. Scoateți conectorul pentru vehicul din priza de încărcare a vehiculului



2. Scoateți ștecherul din priză



3. Așteptați aproximativ 5 secunde



4. Introduceți ștecherul cu grijă în priză



5. Așteptați până când LED-ul Alimentare se aprinde fix



6. Introduceți conectorul pentru vehicul în priza de încărcare a vehiculului



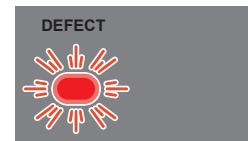
7. Procesul de încărcare repornește automat



OBSERVAȚIE



Dacă LED-ul DEFECT se aprinde cu intermitență roșu sau în timpul procesului de încărcare, nu utilizați dispozitivul; contactați serviciul pentru clienți din regiunea dumneavoastră (→ pagina 21).



14. Eticheta de pe spatele ICCB-ului

ALIMENTARE	ÎNCĂRCARE	TEMPERATURĂ	DEFECT	Pictogramă	Descriere
					Nu se detectează nicio sursă de energie electrică
					IC-CPD gata de utilizare
					Încărcare
					IC-CPD efectuează în acest moment un autotest
					Proces de încărcare lent din cauza temperaturii crescute. Procesul de încărcare poate dura mai mult
					Înteruperea încărcării din cauza temperaturii crescute a ICCB-ului. Verificați priza de rețea sau protejați echipamentul de încărcare IC-CPD împotriva razelor de soare directe
					Înteruperea procesului de încărcare din cauza temperaturii crescute în ștecher
					Defect (➔ pagina 16)
					Rețeaua electrică a căzut și nu poate fi utilizată pentru încărcarea cu acest dispozitiv. Priza de rețea trebuie verificată de un electrician calificat

● = ON

○ = OFF

◌ = Aprins cu intermitență

15. Întreținere și îngrijire

PERICOL

**Electrocutare, scurtcircuit,
incendiu, explozie**

Avertizare! Pentru a reduce riscurile de electrocutare și de deteriorare a dispozitivului, curățați prizele și carcasa cu cea mai mare atenție.



Curățați echipamentul de încărcare IC-CPD cu o cârpă uscată. Nu utilizați agenți de curățare sau solvenți inflamabili, precum alcoolul sau benzenul.



Curățarea oricărui alt contact cu chimicale poate deteriora dispozitivul și este interzisă.

16. Modificarea produsului

ATENȚIE!



Orice modificare adusă produsului, care nu este efectuată de un atelier de service autorizat, duce la pierderea Conformității FCC și este interzisă.

17. Eliminare



Eliminarea dispozitivelor dezafectate trebuie făcută în conformitate cu legislația și directivele regionale și specifice țării aplicabile. Echipamentul și bateriile nu trebuie aruncate

niciodată la gunoiul menajer.

- Echipamentul dezafectat trebuie dus la o unitate de colectare pentru deșeuri electronice sau eliminat prin intermediul distribuitorului dumneavoastră
- Eliminați materialul ambalajului în pubelele de colectare respective pentru carton, hârtie și plastic

18. Informare privind garanția

APTIV garantează că acest produs nu va avea defecte de material și de manoperă, precum și greșeli de proiectare pentru o perioadă de un (1) an de la data inițială de cumpărare. În eventualitatea în care se descoperă un defect de material, de manoperă sau de fabricație la un produs, în cursul acestei perioade de garanție, APTIV va decide repararea sau înlocuirea produsului defect. Piesele de reparat și/sau produsele de înlocuit pot fi înlocuite, după cum va decide APTIV, fie cu produse noi, fie cu produse

recondiționate. Această garanție limitată nu include repararea daunelor cauzate de instalarea necorespunzătoare, conectarea incorectă a perifericelor, interferența electrică externă, accident, calamitate, utilizare necorespunzătoare sau orice modificare adusă produsului care nu este aprobată în scris de APTIV. Orice reparație în service, care nu sunt acoperite de garanția limitată, se va realiza la tarifele, termenii și condițiile aplicabile la momentul reparației.

Orice alte garanții exprese sau implicite referitoare la acest produs, inclusiv garanția de conformitate și adevcare generală la un scop particular, sunt excluse. În unele țări, excluderea garanțiilor implicite nu este permisă, prin urmare, clauza de non-garanție de mai sus este posibil să nu se aplice în situația dumneavoastră.

Dacă produsul nu se conformează garanției de mai sus, soluționarea exclusivă pentru dumneavoastră va fi înlocuirea sau repararea produsului defect, așa cum este descris mai sus. În niciun caz, compania APTIV, un reprezentant de vânzări sau de servicii sau compania-mamă nu vor fi răspunzătoare față de client sau orice terț pentru nicio daună care depășește prețul de cumpărare al produsului. Această limitare se aplică daunelor de orice fel, inclusiv orice daună directă sau indirectă, pierdere de profit, pierdere de economii sau daună specială, incidentală, daună punitivă sau conexă, fie din cauza nerespectării unei obligații de răspundere contractuală, delictuală sau din orice alt motiv, sau dacă asemenea daune se bazează pe utilizarea sau utilizarea necorespunzătoare a produsului, chiar dacă APTIV

sau un reprezentant sau distribuitor autorizat al APTIV a fost informat de către terți despre posibilitatea unor asemenea daune sau orice altă pretenție.

În unele țări, excluderea daunelor incidentale sau conexe nu este permisă pentru unele produse, prin urmare, este posibil ca limitarea sau excluderea de mai sus să nu vi se aplice.

Această garanție vă oferă drepturi legale specifice și este posibil să aveți și alte drepturi, care diferă de la o țară la alta.

Vă rugăm să contactați personalul serviciului pentru clienți din zona dumneavoastră. Pentru serviciul pentru clienți responsabil, vă rugăm să consultați manualul vehiculului dumneavoastră! 📄

19. Specificații

Specificație electrică

Putere:	max. 3,6 kW (în funcție de model și versiune)
Curent nominal:	max. 16 A (în funcție de varianta de model)
Tensiune nominală:	monofazată: 100 - 240 V ~ (în funcție de varianta de model)
Frecvența rețelei:	50 Hz - 60 Hz
Categoria de supratensiune:	II
Curent nominal admisibil de scurtă durată:	< 10 kA rms
Dispozitiv de protecție diferențială:	Tip A
Clasa de protecție:	II
Clasa de protecție IP:	IP67 (ICCB)
Variante de ștecher:	Pagina 12 Ștechere disponibile pentru prize industriale Ștechere disponibile pentru prize domestice
Variante de prize de încărcare de vehicul și conectori pentru vehicul:	Pagina 11 Prize de încărcare de vehicul și conectori pentru vehicul disponibili

Dimensiuni și greutate

Dimensiunile încărcătorului IC-CPD:	Aprox. 3,74 in. x 8,66 in. x 2,32 in. (95 mm x 220 mm x 59 mm) (lxLxa)
Greutatea încărcătorului IC-CPD:	Aprox. 5,18 lbs. (2,35 kg)

Condiții de mediu

Temperatură de funcționare:	-22°F până la +122°F (-30°C până la +50°C)
Temperatură de depozitare:	-40°F până la +158°F (-40°C până la +70°C)
Umiditate:	Până la 95 %, fără condens
Altitudine:	max. 16.404 ft (5.000 m) deasupra nivelului mării

Directive și norme

Directive ale Uniunii Europene:	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/UE, 2014/30/UE • 2011/65/UE
Norme:	Acest echipament de încărcare IC-CPD respectă toate normele și reglementările IEC și EN aplicabile, în contextul legislației naționale, precum și reglementările europene și internaționale. Dacă este necesar, se poate pune la dispoziție declarația de conformitate corespunzătoare

20. Service

Pentru asistență, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră local.

Pentru date de contact, vă rugăm să consultați manualul de utilizare al vehiculului dumneavoastră! 📄



21. Distanțier opțional (în funcție de model)

Scoateți distanțierul când nu aveți nevoie de el:

