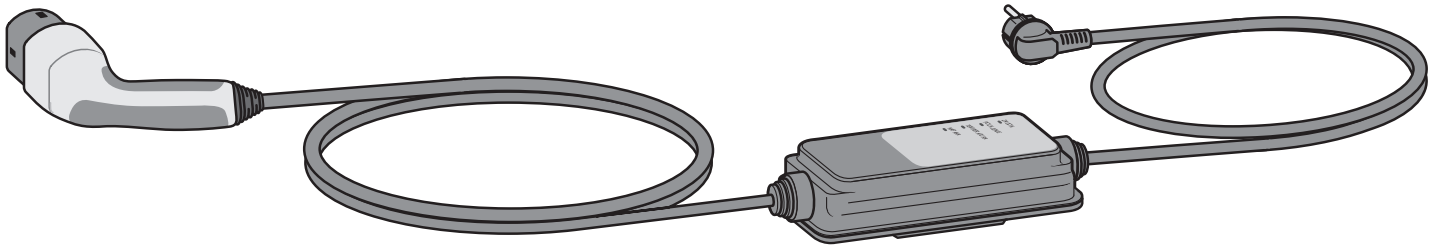


Uporabniški priročnik

Oprema za polnjenje električnih vozil IC-CPD

(**I**n-**C**able **C**ontrol- and **P**rotection **D**evice –
v kabel vgrajena naprava za nadzor in zaščito)



Vsebina

Oprema za polnjenje električnih vozil IC-CPD

1. Splošne informacije.....	2
2. Pregled opreme za polnjenje IC-CPD	3
3. Uporabljena opozorila, simboli in piktogrami.....	4
4. Varnostna navodila.....	6
5. Glavne značilnosti	9
6. Prednosti in funkcije za uporabnika.....	10
7. Uvodnice za napajanje vozila in priključki vozila, ki so na voljo.....	11
8. Električni kabli za industrijske vtičnice, ki so na voljo.....	12
9. Električni kabli za vtičnice za domačo rabo, ki so na voljo.....	12
10. Sprednji zaslon kontrolne omare ICCB	14
11. Delovanje.....	15
12. Diagnostika napak.....	15
13. Odpravljanje napak	15
14. Nalepka na zadnji strani krmilnega ohišja ICCB	17
15. Vzdrževanje in nega	18
16. Spremembe izdelka.....	18
17. Odlaganje	19
18. Informacije o garanciji.....	19


19. Specifikacije.....	20
20. Servis	21
21. Distančnik (opcijsko).....	21

Okrajšave

BEV	Električno akumulatorsko vozilo
PRCD-S.....	Prenosna naprava za rezidualni tok s stikalom
EVSE	Oprema za oskrbovanje vozila z električno energijo
FCC.....	Federal Communications Commission(ameriška Zvezna komisija za telekomunikacije)
ICCB	V kabel vgrajeno krmilno ohišje
IC-CPD.....	V kabel vgrajena naprava za nadzor in zaščito
LED	Svetilna dioda (indikatorska lučka)
PHEV.....	Hibridno vozilo z možnostjo polnjenja prek vtičnice

1. Splošne informacije

Ta uporabniški priročnik je pripravljen v skladu z najnovejšimi informacijami o izdelku, dostopnimi v času objave. Družba APTIV si pridržuje pravico do spremembe izdelka brez predhodnega opozorila. Morebitne spremembe ali modifikacije izdelka lahko povzročijo izgubo garancije, če jih ne izvede odobrena servisna delavnica.

Če imate kakršna koli vprašanja glede uporabe tega izdelka, vas prosimo, da se obrnete na svojega predstavnika za stike s strankami. Organizacija za stike s strankami, ki je odgovorna za vaše področje, je navedena v priročniku za uporabo vašega vozila! 

Podatki o družbi

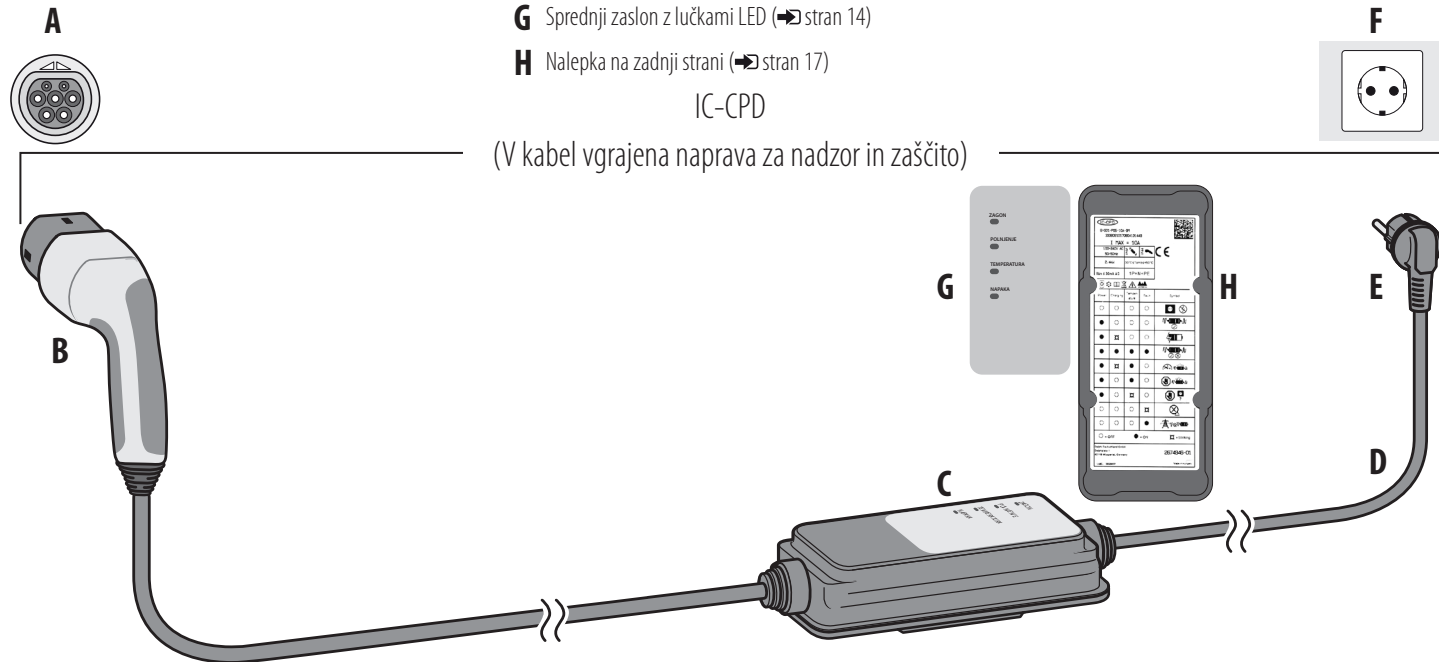
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
NEMČIJA

Spletna stran: www.aptiv.com

2. Pregled sistema IC- CPD

Za opredelitev posameznih komponent sistema si ogledjte spodnji pregled.

- A** Uvodnica za napajanje vozila
- B** Priključek vozila (→ stran 11)
- C** Krmilno ohišje (ICCB)
- D** Napajalni kabel AC
- E** Električni vtič
- F** Omrežna vtičnica
- G** Sprednji zaslon z lučkami LED (→ stran 14)
- H** Nalepka na zadnji strani (→ stran 17)



3. Uporabljeni opozorila, simboli in piktogrami

Opozorila

 **NEVARNO**

Označuje neposredno nevarnost. Neupoštevanje teh navodil bo privedlo do **smrti** ali **resne poškodbe**.

 **OPOZORILO**

Označuje morebitno pretečo nevarnost. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do **smrti** ali **resne poškodbe**.


 **POZOR**

Označuje nevarno situacijo. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do **lažjih** ali **manjših poškodb**.

OPOMBA

Označuje situacijo, ki se ji je treba izogniti, saj bi sicer lahko povzročila premoženjsko škodo.

Simboli

 Sklicevanje na druga poglavja v Uporabniškem priročniku

 Sklicevanje na druge dokumente ali navodila

 Navodila za ravnanje

3. Uporabljena opozorila, simboli in piktogrami

Piktogrami



Navodila:
Upoštevajte navodila



Opozorilo:
Električna napetost



Opozorilo:
Vroča površina



Opozorilo:
Ovire na tleh



Ravnajte previdno

Navodila:
Z napravo, ki se polni, ravnajte previdno



Prepovedano:
Večje število vtičnic in adapterjev ni dovoljeno



Prepovedano:
Kabelski podaljški niso dovoljeni



Prepovedano:
Kabla ne upogibajte



Prepovedano:
Neposredna svetloba in neposredno pokrivanje prepovedano



Prepovedano: Ne potaplajte v vodo, ne izpostavljajte neposrednim curkom vode, ne škropite vode



Prepovedano:
Stik s snegom ali ledom prepovedan



Prepovedano:
Opreme za polnjenje ne uporabljajte, če so kabli zviti



Prepovedano:
Pazite, da ne povozite vtičev, krmilnega ohišja in kablov



Prepovedano:
Sistema IC-CPD ne uporabljajte, če je poškodovan



Prepovedano: Sistema IC-CPD ne popravljajte in ga ne odpirajte



Prepovedano:
Električnega vtiča med postopkom polnjenja ne izvlecite



Razpon temperature za zagon



4. Varnostna navodila

⚠ NEVARNO

Nevarnost električnega udara ali požara



Nepravilno nameščene vtičnice pri polnjenju visokonapetostnega akumulatorja preko uvodnice za napajanje vozila lahko privedejo do električnega udara ali požara.

- Opremo za polnjenje IC-CPD upravljajte le v pravilno ozemljenih električnih omrežjih
- Omrežna vtičnica, ki se uporablja za polnjenje, mora biti povezana z zaščitnim vezjem, ki ustreza lokalnim zakonom in standardom
- Vtičnico je treba zaščititi z delujočim odklopnikom na preostali (diferenčni) tok (RCCB)
- Upoštevajte varnostna navodila v priročniku za namestitvev in v priročniku za uporabo vozila

⚠ NEVARNO

Električni udar, kratek stik, požar, eksplozija



Uporaba poškodovanega ali pokvarjenega polnilnega kabla ali uporaba poškodovane ali pokvarjene vtičnice, neustrezna uporaba opreme za polnjenje IC-CPD ali neupoštevanje previdnostnih ukrepov lahko povzroči kratek stik, elektrošok, eksplozijo, požar in opekline.

- Naprave za polnjenje IC-CPD ne uporabljajte, če je poškodovana in/ali umazana. Pred uporabo preverite, ali sta kabel in priključek poškodovana ali umazana



- Ne uporabljajte vtičnice, ki je obrabljena ali poškodovana. Električni vtič se mora trdno prilegati v vtičnico, ki mora biti skladna z vsemi lokalnimi predpisi in odločbami

Delovanje opreme za polnjenje IC-CPD, ki je povezana z obrabljeno ali poškodovano vtičnico, lahko povzroči resne poškodbe ali požar!

- Ne odstranjujte pokrova in ne odpirajte ohišja. Naprava ne vsebuje nobenih delov, ki bi jih lahko popravil uporabnik sam. Servisiranje prepustite za to usposobljenemu osebju (oglejte si servisne informacije na ➔ strani 21)
- Ne dotikajte se delov v notranjosti priključka vozila
- Oprema za polnjenje IC-CPD ne sme delovati pod prednapetostjo! Za napetosti vtičnice, ki so primerne za uporabo z napravo, si oglejte specifikacije na nalepki na zadnji strani
- Ne uporabljajte kablskih podaljškov, kablskih bobnov, večjega števila vtičnic, (potovalnih) adapterjev, odštevalnikov časa itd.



4. Varnostna navodila

- Električnih komponent ne spreminjajte in jih ne popravljajte, prav tako pa tudi ne odpirajte naprave



- Ne dotikajte se kontaktov na uvodnici za napajanje vozila in opreme za polnjenje IC-CPD
- Vtičnice, vezni vtičaki in oprema za polnjenje IC-CPD ne sme priti v stik z vlago, vodo, snegom, ledom in drugimi tekočinami. Nikoli ne potaplajte v vodo



- V primeru nevihte napravo za polnjenje IC-CPD iztaknite iz vtičnice.
- V uvodnico za napajanje vozila ali v opremo za polnjenje IC-CPD ne vstavljajte nikakršnih predmetov

- Opremo za polnjenje IC-CPD lahko čistite le, če je nadzorna enota popolnoma izklopljena iz omrežnega napajanja in vozila. Za čiščenje uporabite suho krpo
- Opreme za polnjenje IC-CPD ne smejo upravljati osebe pod vplivom mamil, alkohola ali zdravil
- Opreme za polnjenje IC-CPD ne smejo upravljati osebe, ki niso seznanjene z njeno uporabo ali ki niso prebrale Uporabniškega priročnika
- Opremo za polnjenje IC-CPD hranite izven dosega oseb s posebnimi potrebami in otrok, ki ne morejo oceniti nevarnosti, povezanih z njeno uporabo
- Med izvajanjem postopka nenadzorovanega polnjenja nepooblaščen osebe (npr. otroci, ki se igrajo) ne smejo imeti dostopa do opreme za polnjenje IC-CPD

⚠ OPOZORILO

Nevarnost eksplozije ali požara

Če želite ugotoviti, ali je vozilo opremljeno z uvodnico za polnjenje, si oglejte priročnik za uporabo vozila.

Komponente opreme za polnjenje IC-CPD lahko povzročijo iskre in povzročijo požar v prisotnosti gorljivih ali eksplozivnih hlapov.

- Med polnjenjem se prepričajte, da je krmilno ohišje vsaj 20 palcev (50 cm) nad tlemi, da se tako prepreči tveganje za nastanek eksplozije, še posebno v garažah
- Naprave za polnjenje in nadzor ne uporabljajte v okolju, kjer lahko potencialno pride do eksplozij
- Naprava je namenjena izključno polnjenju vozil, ki med postopkom polnjenja ne potrebujejo ventilacije

4. Varnostna navodila

OPOMBA

Naprava za polnjenje in nadzor se lahko poškoduje

- Opreme za polnjenje IC-CPD ne vlecite oziroma potiskajte prek ostrih robov
- Izogibajte se zvijanju polnilnega kabla



- Pazite, da ne povozite vtičev, krmilnega ohišja ali kablov



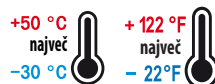
- Nad napravo IC-CPD ne izvajajte neobičajnih mehanskih obremenitev



Ravnajte previdno

- Opreme za polnjenje IC-CPD ne uporabljajte izven dovoljenega razpona temperature okolice, tj. od -22 °F (-30 °C) do 122 °F

(+50 °C). Nižje ali višje temperature lahko poškodujejo napravo



- Z napravo ne poskušajte povezati priključkov vozil in uvodnic za polnjenje, ki se z njo ne ujemajo
- Ne uporabljajte opreme za polnjenje IC-CPD z zvitimimi kablji



Predvidena uporaba

- Polnilni kabel uporabljajte le, ko je neposredno povezan s fiksno omrežno vtičnico
- Uporaba polnilnega kabla za polnjenje vozil drugih proizvajalcev je prepovedana
- Neustrezna uporaba lahko povzroči okvaro in materialno škodo. Oprema za polnjenje z v kabel vgrajeno napravo za nadzor in zaščito (IC-CPD) družbe APTIV je mobilna naprava za polnjenje za električna vozila (EVSE) z individualno priključitvijo za polnjenje

električnih akumulatorskih vozil (BEV) in hibridnih vozil z možnostjo polnjenj prek vtičnice (PHEV)

Naprava IC-CPD (2. način) je varna in uporabniku prijazna naprava, ki lastnikom električnih vozil omogoča, da lahko povežejo in napolnijo svoja vozila praktično kjer koli, kjer so na voljo omrežja s tokom, ki znaša od 100 V do 240 V, kar je odvisno od regionalnega omrežja s tokom in različice naprave.

Sistem je sestavljen iz treh ločenih komponent, ki skupaj zagotavljajo verodostojno in zanesljivo metodo polnjenja električnega vozila.

1. Napajalni kabel AC (tip vtiča je odvisen od regije) (➔ strani 3 in 12)
2. Krmilno ohišje ICCB (➔ strani 3 in 13)
3. Tip priključka vozila (odvisno od regije) (➔ strani 3 in 11)

5. Glavne značilnosti

- Stopnje varnosti za uporabnika, za električno vozilo in za opremo za polnjenje IC-CPD
- Nadzorovanje ozemljitve (odvisno od modela)
 - Vaša različica izdelka je opremljena s sistemom za nadzorovanje ozemljitve, če je na nalepki na zadnji strani naveden naslednji simbol
- Zaklep, ki ga lahko nadzorujete s pomočjo potisnega gumba in ki zagotavlja varno povezavo med opremo za polnjenje IC-CPD in priključkom vozila (le za tip 1 in GB/T, ➔ stran 11)
- Oprema za polnjenje IC-CPD je namenjena za notranjo in zunanjo uporabo. Za več informacij si oglejte nalepko na zadnji strani (➔ stran 17)



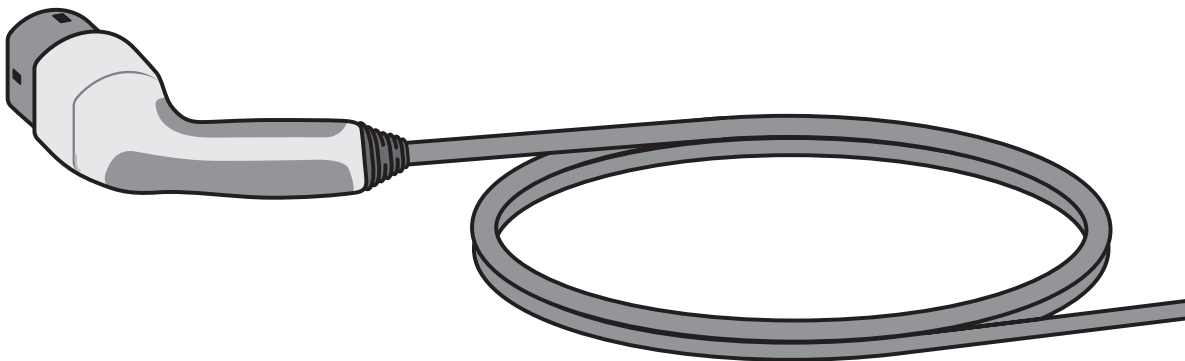
- Različice izdelka s sistemom za nadzorovanje ozemljitve ne delujejo v električnih omrežjih brez zaščitnega vodnika
- Štiri lučke LED (podroben opis je na voljo na sprednjem zaslonu, ➔ stran 14)
- Polnilni odklopnik (PRCD-S) s samodejnim ponovnim zapiranjem vezja

6. Prednosti in funkcije za uporabnika

Oprema za polnjenje IC-CPD vam omogoča, da lahko napolnite svoje električno akumulatorsko vozilo (BEV) ali hibridno vozilo z možnostjo polnjenja prek vtičnice (PHEV) brez dodatnih naprav. Uporabniku prijazen vtični sistem omogoča, da se priključek vozila prilega neposredno uvodnico za napajanje vozila in obstoječo električno infrastrukturo. Oprema za polnjenje IC-CPD zagotavlja standardno ozemljeno električno povezavo z vtičnicami v stanovanjskih objektih od 100 V do 240 V 50/60 Hz (odvisno od različice modela) in polnilnim tokom od 6 A do 16 A v skladu s specifikacijami, navedenimi na nalepki na zadnji strani krmilnega ohišja vaše naprave. 📄

Kabel vozila:

- IEC 62196-1 Vtiči, vtičnice, priključki in uvodnice na vozilih – Kabelsko napajanje električnih vozil – 1. del: Splošne zahteve
- IEC 62196-2 Vtiči, vtičnice, priključki in uvodnice na vozilih – Kabelsko napajanje električnih vozil – 2. del: Zahteve za dimenzijsko združljivost in izmenljivost za spojke na vozilih s trni in cevastimi kontakti za izmenični tok
- Nekontaktno stikalo na osnovi mikrostikala (izključno za priključke vozila tipa 1 in GB/T, ➔ stran 11)
- Narebričeni okrogli držaji za enostaven, protizdrsni nadzor zaklepa (izključno za priključke vozila tipa 1 in GB/T, ➔ stran 11)
- Ergonomsko oblikovano gumijasto držalo za zagotavljanje optimalne podpore
- Ko sta uvodnica za napajanje vozila in omrežna vtičnica primerno povezani, so vsi terminalni vmesniki in terminali popolnoma zaščiteni pred stikom
- Nadzorovanje temperature
 - Sistem IC-CPD nenehno nadzoruje temperaturo v električnem vtiču, da se tako prepreči vsakršno pregrevanje električnega vtiča pod določenimi pogoji



7. Uvodnice za napajanje vozila in priključki vozila, ki so na voljo

Zagotovljene so različne uvodnice za napajanje vozila in različni priključki vozila, kar je odvisno od opreme, ki je v uporabi v določeni državi.



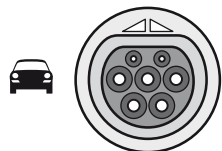
Uporabljajte le opremo za polnjenje, odobreno za vašo državo.

Uvodnica za napajanje vozila

Priključek vozila

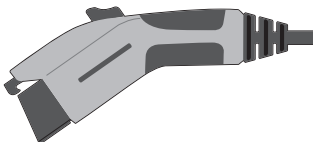
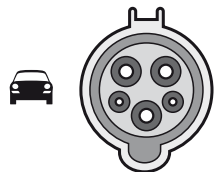
Tip

Uvodnice za napajanje, ki so na voljo



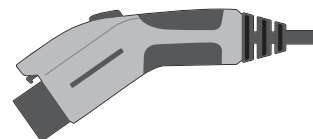
IEC 62196-2
Tip 2

- Dva 3-mm kontaktna ovoja za nadzorni kontakt
- Dva 6-mm kontaktna ovoja za vod
- 6-mm kontaktni ovoj za ozemljitveni kontakt



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009
Tip 1

- Dva 1,5-mm kontaktna ovoja za nadzorni kontakt
- Dva 3,6-mm kontaktna ovoja za vod
- 2,8-mm kontaktni ovoj za ozemljitveni kontakt



GB/T 20234.2
Tip GB/T





- Dva 3-mm kontaktna čepka za nadzorni kontakt
- Dva 6-mm kontaktna čepka za vod
- 6-mm kontaktni ovoj za ozemljitveni kontakt

8. Električni kabli za industrijske vtičnice, ki so na voljo













Za polnjenje pri optimalni hitrosti polnjenja uporabljajte le naslednje električne vtiče. Največja zmogljivost polnjenja sega do 3,6 kW (kar je odvisno od električnega omrežja/hišnega priključka in polnilca v vozilu).















➔ Upoštevajte poglavje »Specifikacije« na strani 20.

☑ Upoštevajte navodila v priročniku za uporabo vozila.

Vtič	Priključek	Tip
		IEC 60309-2 CEE 16/3 Tip za kampiranje
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

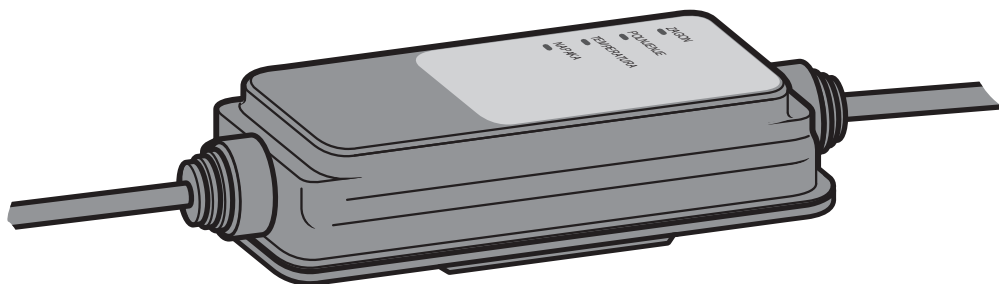
9. Električni kabli za gospodinske električne vtičnice so na voljo v različici, ki se uporablja v določeni državi

Vtič	Priključek	Tip
		NEMA-5-15 Tip B
		CEE 7/7 Tip E/Tip F »Schuko«
		BS 1363 Tip G
		AS 3112 Tip I
		GB 2099,1 Tip I
		SEV 1011 Tip J

Vtič	Priključek	Tip
		AFSNIT 107-2 D1 Tip K
		CEI 23-50 Tip L
		SANS 164-1 Tip M
		NBR 14136 Tip N
		TIS 166-2549 Tip O
		IRAM 2073 Tip I
		CNS 690 Tip B

ICCB:

- IEC 61851-1 Prevodni polnilni sistem za električna vozila – 1. del: Splošne zahteve
- Nadzorovanje ozemljitve
 - Glede na opremo sistem ICCB meri zaščitno upornost prevodnika in zaustavi postopek polnjenja, če je izmerjena vrednost previsoka
- Polnilni odklopnik PRCD-S (zaščitna naprava proti električnemu udaru)
 - Zazna okvarni tok in zaustavi postopek polnjenja
 - Samotestiranje, ki izloči potrebo po mesečnem pregledu po zagonu in pred vsakim ciklom polnjenja
- VKLOP/IZKLOP polnilnega odklopnika
 - Omogoča ponovni zagon postopka polnjenja po določenih napakah in po tem, ko je preteklo 5 minut
 - Če se napaka odpravi, posredovanje uporabnika ni potrebno
- Nadzorovanje temperature
 - Sistem ICCB stalno nadzoruje temperaturo v ohišju in tako preprečuje pregrevanje pod določenimi pogoji



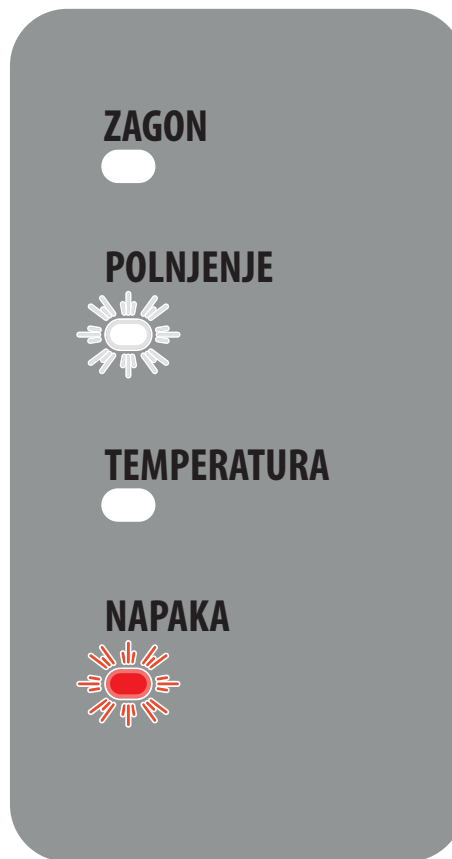
10. Sprednji zaslon sistema ICCB

Na sprednji plošči sistema IC-CPD so nameščene štiri indikatorske lučke:

- 
 Lučka **ZAGON** je prižgana:
Elektrika iz omrežja je vklopljena, sistem IC-CPD pa je pripravljen za uporabo
- 
 Lučka **POLNLENJE** utripa:
Utripajoča lučka pomeni, da se v vozilo dovaja energija
- 
 Lučka **TEMPERATURA** je prižgana:
Notranja temperatura presega določeno vrednost
- 
 Lučka **NAPAKA** utripa rdeče:
To pomeni, da je v polnilnem sistemu prišlo do napake

Glede na način delovanja oprema za polnjenje IC-CPD oddaja različne kombinacije stalno prižganih in/ali utripajočih lučk LED.

(Za dodatna pojasnila si oglejte ➔ stran 17)



11. Delovanje


Pri delovanju vaše opreme za polnjenje IC-CPD upoštevajte naslednja navodila:

1. Prepričajte se, da ste v celoti prebrali in razumeli priročnik za uporabo vozila in navodila za opremo za polnjenje IC-CPD

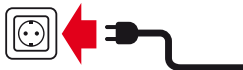


- V celoti razvijte kabel opreme za polnjenje IC-CPD

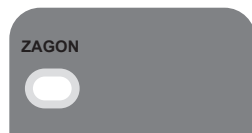


2.  Prepričajte se, da so kabli po celi dolžini pravilno usmerjeni, da bi se tako izognili nepravilnemu delovanju

3. Električni vtič priklonite v vtičnico



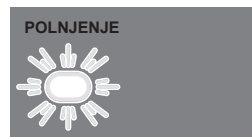
4. Počakajte, da se lučka LED, ki označuje »zagon«, prižge in ostane prižgana



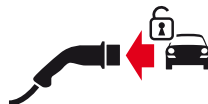
5. Vstavite priključek vozila v uvodnico za napajanje vozila



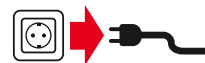
6. Postopek polnjenja se samodejno prične



7. Če želite postopek polnjenja prekiniti, odklenite uvodnico za napajanje vozila in odstranite priključek vozila



8. Izvlecite električni vtič iz vtičnice



9. Opremo za polnjenje IC-CPD hranite na varnem mestu

12. Diagnostika napak

1. Zaslon: Lučka LED, ki označuje NAPAko, trikrat utripne, čemur sledi kratek premor



2. Preverite vtičnico ali zaščitite opremo za polnjenje IC-CPD pred neposredno sončno svetlobo ali visokimi temperaturami

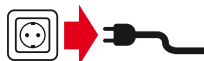
13. Odpravljanje napak

Storite naslednje:

1. Odstranite priključek vozila iz uvodnice za napajanje vozila



2. Izvlecite električni vtič iz vtičnice



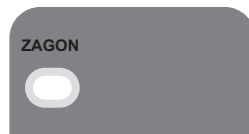
3. Počakajte približno 5 sekund



4. Previdno vstavite električni vtič v vtičnico



5. Počakajte, da se lučka LED, ki označuje »ZAGON«, prižge in ostane prižgana



6. Vstavite priključek vozila v uvodnico za napajanje vozila



7. Postopek polnjenja se samodejno ponovno prične



OPOMBA



Če lučka LED, ki označuje NAPAko, po postopku polnjenja ali med njim neprestano utripa rdeče, naprave ne uporabljajte; posvetujte se z regionalno službo za stike s strankami (➔ stran 21).



14. Nalepka na zadnji strani sistema ICCB

ZAGON	POLNENJE	TEMPERATURA	NAPAKA	Piktogram	Opis
					Ni zaznanega dovoda električne energije
					Sistem IC-CPD je pripravljen za uporabo
					Polnjenje
					Sistem IC-CPD trenutno izvaja postopek samopreverjanja
					Postopek polnjenja se izvaja počasi zaradi povišane temperature. Postopek polnjenja lahko traja dlje
					Polnjenje se je prekinilo zaradi povišane temperature sistema ICCB. Preverite omrežno vtičnico ali zaščitite opremo za polnjenje IC-CPD pred neposredno sončno svetlobo
					Postopek polnjenja je prekinjen zaradi povišane temperature v električnem vtiču
					Napaka (→ stran 16)
					Električno omrežje ne deluje ali pa ga ni mogoče uporabljati za polnjenje s to napravo. Omrežno vtičnico mora pregledati usposobljeni električar

= VKLOP

= IZKLOP

= Utripa

15. Vzdrževanje in nega

 **NEVARNO**

**Električni udar, kratek stik,
požar, eksplozija**

Opozorilo! Vtiče in ohišje čistite izjemno previdno, da bi se tako izognili nevarnosti električnega udara in poškodbam naprave.



Opremo za polnjenje IC-CPD čistite s suho krpo. Ne uporabljajte sredstev za čiščenje ali vnetljivih topil, kot denimo alkohola ali benzena.



Čiščenje ali kakršen koli drug stik s kemičnimi sredstvi sta prepovedana, saj lahko poškodujeta napravo.

16. Sprememba izdelka

 **POZOR!**



Morebitne spremembe ali modifikacije izdelka, ki jih ne izvede pooblaščen servisna delavnica, so prepovedane, saj tako pride do neskladnosti s pravili FCC.

17. Odlaganje



Odlaganje deaktiviranih naprav je treba izvesti v skladu z veljavnimi državnimi in regionalnimi zakoni in pravili. Opreme in baterij nikdar ne smete zavreči med gospodinjske odpadke.

- Deaktivirano opremo je treba zavreči v infrastrukturo za zbiranje elektronskih odpadkov ali pa jo zavreči pri vašem trgovcu
- Embalažo odlagajte v zadevne zbiralnike za karton, papir in plastiko

18. Informacije o garanciji

Družba APTIV zagotavlja, da bo ta izdelek deloval brez napak v materialih, izdelavi in zasnovi za obdobje enega (1) leta od prvotnega datuma nakupa. Če se na izdelku odkrije napako v materialih, izdelavi ali proizvodnji v času veljavnosti tega garancijskega obdobja, bo družba APTIV po lastni presoji popravila ali zamenjala okvarjeni izdelek. Dele in/ali izdelke, ki jih je treba popraviti ali zamenjati, lahko družba APTIV po lastni presoji zamenja z novimi ali obnovljenimi izdelki. Ta omejena garancija ne velja za popravilo škode, ki bi nastala

zaradi nepravilne namestitve, nepravilne povezave perifernih naprav, zunanje električne interference, nesreče, naravne katastrofe, nepravilne uporabe ali sprememb v izdelku, ki jih družba APTIV ni pisno odobrila. Morebitna servisna popravila, ki ne spadajo v obseg omejene garancije, se bodo izvedla za ceno in pod pogoji, ki veljajo v času popravila.

Na tem mestu so izključene morebitne druge izrecne ali implicitne garancije v povezavi s tem izdelkom, vključno z garancijo splošne primernosti in ustreznosti za določen namen. Ker v nekaterih državah izključitev implicitnih garancij ni dovoljena, zgoraj omenjena izjava o omejitvi odgovornosti za vas morda ne velja.

Če izdelek ne spada v zgoraj omenjeno garancijo, je vaše edino pravno varstvo zamenjava ali popravilo okvarjenega izdelka, kot je v celoti opisano zgoraj. Družba APTIV, njeni prodajni ali servisni zastopniki ali njena matična družba ne bodo v nobenem primeru odgovorni v odnosu do kupca ali katere koli tretje stranke za škodo, ki presega nakupno ceno izdelka. Ta omejitev velja za vsakovrstno škodo, med drugim tudi za vso posredno ali neposredno škodo, izgubo dobička, izgubljene prihranke ali posebne, naključne, kaznovalne ali posledične škode, ne glede na to, ali so nastale zaradi kršitve pogodbe, škodnega dejanja ali katerega koli drugega načina, ali pa so omenjene škode posledica uporabe ali neprimerne uporabe izdelka, tudi v primeru, če so tretje stranke družbo APTIV ali njenega pooblaščenega zastopnika ali trgovca obvestile o možnosti nastanka takšne škode ali o katerem koli drugem zahtevku.

Ker v nekaterih državah izključitev naključne ali posledične škode za nekatere izdelke ni dovoljena, zgoraj omenjena omejitev ali izključitev za vas morda ne velja.

Ta garancija vam podeljuje točno določene pravne pravice, poleg tega pa imate morda tudi druge pravice, ki se razlikujejo od ene države do druge.

Stopite v stik z osebjem službe za pomoč strankam.
Če želite najti svojo službo za pomoč strankam,
si preberite priročnik za uporabo vašega vozila! ↗

19. Specifikacije

Električne specifikacije

Napajanje:	največ 3,6 kW (odvisno od modela in različice)
Nazivni tok:	največ 16 A (odvisno od različice modela)
Nazivna napetost:	1-fazni: 100 - 240 V ~ (odvisno od različice modela)
Frekvenca omrežja:	50 Hz - 60 Hz
Prenapetostna kategorija:	II
Ocenjeni kratkotrajni nasprotni tok:	< 10 kA rms
Naprava za rezidualni tok:	Tip A
Razred zaščite:	II
IP-razred zaščite:	IP67 (ICCB)
Različice električnega vtiča:	Stran 12 Električni vtiči za industrijske vtičnice, ki so na voljo Električni vtiči za vtičnice za domačo rabo, ki so na voljo
Različice uvodnic za napajanje vozila in priključkov vozila:	Stran 11 Uvodnice za napajanje vozila in priključki vozila, ki so na voljo

Dimenzije in teža

Dimenzije polnilca IC-CPD:	Pribl. 3,74 in. x 8,66 in. x 2,32 in. (95 mm x 220 mm x 59 mm) (šxvxg)
Teža polnilca IC-CPD:	Pribl. 5,18 funtov (2,35 kg)

Okoljski pogoji

Delovna temperatura:	od -22 °F do +122 °F (od -30 °C do +50 °C)
Temperatura skladiščenja:	od -40 °F do +158 °F (od -40 °C do +70 °C)
Vlačnost:	Do 95 %, nekondenzirajoča
Nadmorska višina:	najv. 16.404 ft (5.000 m) nadmorske višine

Smernice in standardi

Direktive Evropske unije:	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
Standardi:	Ta oprema za polnjenje IC-CPD ustreza vsem veljavnim standardom in pravilom IEC in EN v kontekstu nacionalne zakonodaje, ustreza pa tudi evropskim in mednarodnim predpisom. Po potrebi se lahko zagotovi zadevno izjavo o skladnosti

20. Servis

Za pomoč se obrnite na svojega lokalnega trgovca.

Za kontaktne podatke si preberite priročnik za uporabo vašega vozila! 📄



21. Opcijski distančnik (odvisno od modela)

Ko distančnika ne potrebujete, ga odstranite:

