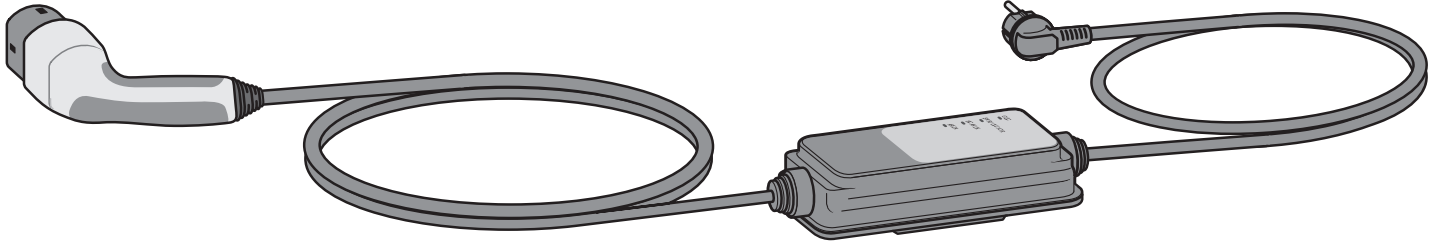


Kullanıcı Kılavuzu

Elektrikli Araç Şarj Ekipmanı Kİ-KKC

(In-Cable Control- and Protection Device - Kabloİçi Kontrol ve Koruma Cihazı)



İçerikler

Elektrikli Araç Şarj Ekipmanı Kİ-KKC

1. Genel Bilgiler	2
2. Kİ-KKC şarj ekipmanı genel bakış	3
3. Uyarılar, kullanılan semboller ve piktogramlar	4
4. Güvenlik talimatları	6
5. Ana özellikler	9
6. Kullanıcı faydaları ve özellikleri	10
7. Mevcut araç şarj girişleri ve araç konektörleri.....	11
8. Endüstriyel prizler için mevcut güç kabloları.....	12
9. Ev prizleri için mevcut güç kabloları	12
10. KİKK kontrol kutusunun ön ekranı	14
11. Çalışma	15
12. Sorun giderme.....	15
13. Arıza düzeltme	15
14. KİKK kontrol kutusunun arka etiketi.....	17
15. Bakım ve onarım	18
16. Ürün değişiklikleri.....	18
17. Bertaraf.....	19
18. Garanti bilgisi.....	19
19. Özellikler	20
20. Hizmet	21
21. Aralayıcı (opsiyonel).....	21

Kısaltmalar

AEA.....	Akülü Elektrikli Araç
PAKAC.....	Portatif anahtarlama kaçak akım cihazı
AATE.....	Akülü Araç Tedarik Ekipmanı
FİK.....	Federal İletişim Komisyonu
KİKK.....	Kablo İçi Kontrol Kutusu
Kİ-KKC	Kablo İçi Kontrol ve Koruma Cihazı
LED	Işık saçan diyot (gösterge ışığı)
FHAA	Fişli Hibrit Akülü Araç

1. Genel Bilgiler

Bu kullanıcı kılavuzu basım zamanındaki en son ürün temel alınarak hazırlanmıştır. APTIV, üründe önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürün üzerinde yapılan herhangi değişiklik veya modifikasyon yetkili bir servis atölyesinde yapılmaması durumunda garantinin fesih olmasına sebep olabilir.

Eğer bu ürünün kullanımı hakkında herhangi sorunuz var ise lütfen hizmet temsilciniz ile görüşün. Bölgenizden sorumlu müşteri hizmeti kuruluşu için lütfen aracınızın el kitabına bakın! 📖

Şirket bilgisi

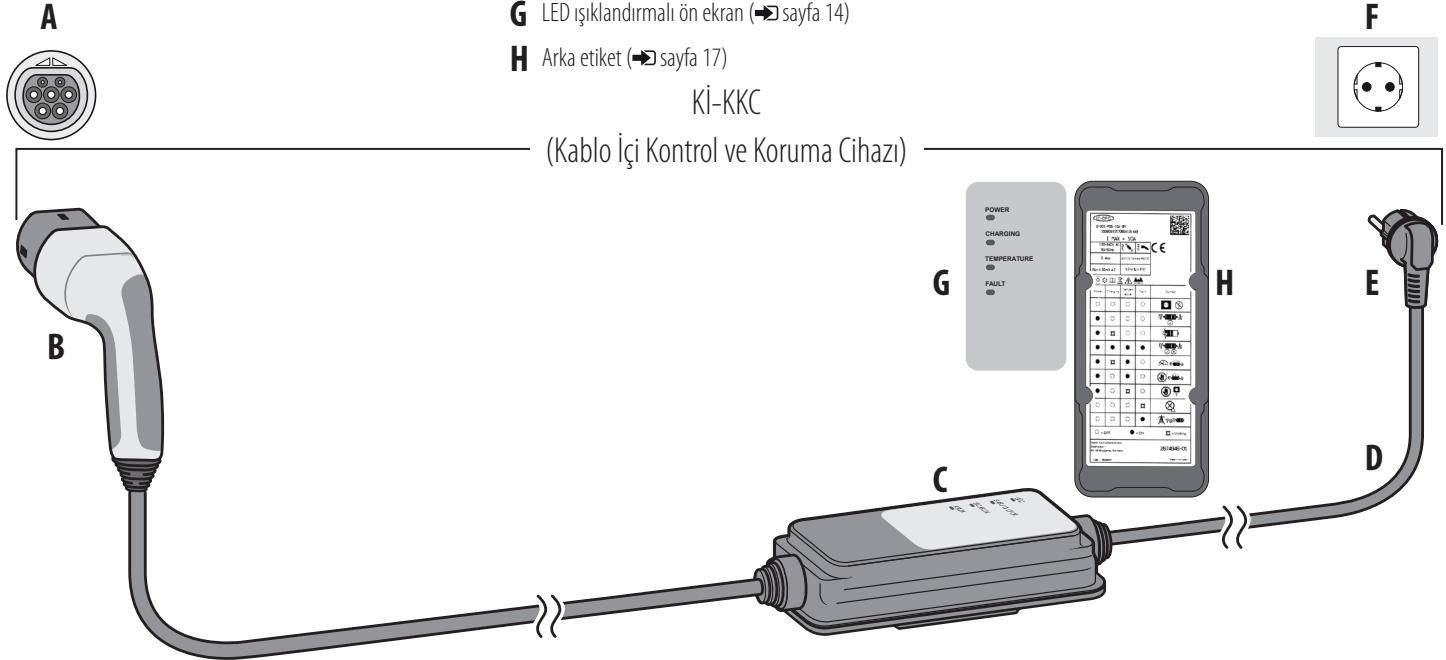
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
ALMANYA

İnternet: www.aptiv.com

2. Kİ-KKC Genel Bakış

Bireysel sistem bileşenlerin tanımları için aşağıdaki genel bakışa bakınız.

- A** Araç şarj etme girişi
- B** Araç konektörü (→ sayfa 11)
- C** Kontrol Kutusu (KİKK)
- D** AC güç kablosu
- E** Elektrik fişi
- F** Şebeke prizi
- G** LED ışıklandırılmı ön ekran (→ sayfa 14)
- H** Arka etiket (→ sayfa 17)



3. Uyarılar, kullanılan semboller ve piktogramlar

Uyarılar



Ani tehlikeyi belirtir. Bu talimatlara uymamak **ölüm** veya **ciddi yaralanmalarla sonuçlanacaktır.**



Olası yaklaşmakta olan tehlikeyi belirtir. Bu talimatlara uymamak **ölüm** veya **ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.**



Tehlikeli durumlara işaret eder. Bu talimatlara uymamak **hafif** veya **küçük yaralanmalarla sonuçlanabilir.**

NOT

Kaçınılmadığı takdirde maddi hasar ile sonuçlanabilecek bir duruma işaret eder.

Semboller



Diğer bölümlere olan atıflar Kullanıcı Kılavuzunda bulunmaktadır



Diğer doküman ve talimatlara atıflar



Kullanım talimatları

3. Kullanılan uyarlar, semboller ve piktogramlar

Piktogramlar



Talimat:
Talimatlara uyun



Dikkat:
Elektrik akımı



Dikkat:
Sıcak yüzey



Dikkat:
Yerde engeller var



Dikkatli taşıyın

Talimat:
Şarj aletini dikkatli taşıyın



Yasak:
Çoklu priz veya adaptör kullanmayın



Yasak:
Uzatma kablosu kullanmayın



Yasak:
Kabloyu bükmeyin



Yasak:
Doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın, doğrudan örtmeyin



Yasak: Suya batırmayın, doğrudan su akımına veya su sıçramasına maruz bırakmayın



Yasak:
Kar veya buz ile temas ettirmeyin



Yasak:
Şarj ekipmanını dolanmış kablolarla kullanmayın



Yasak:
Fişin, kontrol kutusunun veya kabloların üzerine basmayın



Yasak:
Eğer hasarlı ise Kİ-KKC'yi kullanmayın



Yasak: Kİ-KKC'yi tamir etmeye çalışmayın ve açmayın



Yasak:
Şarj sürecinde güç kablosunu çıkartmayın



Başlatmak için sıcaklık aralığı



4. Güvenlik talimatları

⚠ TEHLİKE

Elektrik çarpması veya yangın tehlikesi



Hatalı kurulmuş prizler, yüksek voltajlı aküyü araç şarj girişinden şarj ederken yangına veya elektrik çarpmasına sebep olabilir.

- Kİ-KKC şarj ekipmanını sadece düzgün şekilde topraklanmış elektrik şebekeleri ile kullanın
- Şarj için kullanılan şebeke prizi sadece yerel yasalar ve standartlara uygun korumalı bir devreye bağlanmalıdır
- Priz, işlevsel bir kaçak akım kumandalı devre kesici (KAKDK) ile korunmalıdır
- Kurulum kılavuzu ve araç kılavuzu içerisindeki güvenlik talimatlarına uyun

⚠ TEHLİKE

Elektrik çarpması, kısa devre, yangın, patlama



Hasarlı veya arızalı bir şarj kablosu veya hasarlı veya arızalı bir priz kullanmak, Kİ-KKC şarj ekipmanının yanlış kullanımı veya uyarılara uymamak kısa devrelere, elektrik çarpmalarına, patlamalara, yangına ve yanıklara sebep olabilir.

- Eğer hasarlı veya kirlenmiş ise Kİ-KKC'yi kullanmayın. Kablo ve konektörü kullanmadan önce hasar ve kir için inceleyin



- Aşınmış veya hasar görmüş bir prizi kullanmayın. Güç kablosu tüm yerel yasalar ve talimatnamelere uygun şekilde bir prize sıkıca oturmalıdır

Aşınmış veya hasar görmüş bir prize bağlı olarak kullanılan Kİ-KKC şarj ekipmanının kullanımı ciddi yaralanmalar veya yangına sebep olabilir!

- Kapağı çıkartmayın ve mahfazayı açmayın. Cihaz, kullanıcı tarafından tamir edilebilecek parçalar içermemektedir. Herhangi bir tamir ve bakım işlemini yetkili personele bırakın (hizmet bilgisi için → sayfa 21'e bakın)
- Araç konektörü içerisindeki herhangi bir parçaya dokunmayın
- Kİ-KKC şarj ekipmanını aşırı yüksek voltaja maruz bırakmayın! Cihaz için uygun priz voltajlarını görmek için lütfen arka etiketteki detaylara bakın
- Uzatma kabloları, kablo ruloları, çoklu prizler, adaptörler (seyahat), zamanlayıcılar vs. kullanmayın.



4. Güvenlik talimatları

- Elektronik bileşenler üzerinde herhangi değişiklik veya tamir yapmayın ve cihazın içini açmayın



- Araç şarj girişindeki ve Kİ-KKC şarj ekipmanındaki duylara dokunmayın
- Prizler, fiş bağlantısı ve Kİ-KKC şarj ekipmanını nemden, sudan, kardan, buzdan ve diğer sıvılardan uzak tutun. Asla suya daldırmayın



- Dışarıda fırtına varsa Kİ-KKC şarj ekipmanının bağlantısını kesin
- Araç şarj girişine veya Kİ-KKC şarj ekipmanına herhangi bir obje sokmayın

- Kİ-KKC şarj ekipmanını ancak kontrol ünitesinin bağlantısı güç şebekesinden ve araçtan tamamen kesikken temizleyin. Temizlik için kuru bir bez kullanın
- Kİ-KKC şarj ekipmanı alkol, ilaç veya uyuşturucu etkisi altındaki kişiler tarafından kullanılmamalıdır
- Kİ-KKC şarj ekipmanı kullanımı hakkında bilgi sahibi olmayan kişiler tarafından veya Kullanıcı Kılavuzunu okumamız kişiler tarafından kullanılmamalıdır
- Kİ-KKC şarj ekipmanını kullanımından doğabilecek hasarları anlayamayacak çocuklar veya engelli kişilerden uzak tutun
- Şarj sürecinin başında beklemediğiniz takdirde yetkisiz kişiler (örn. oyun oynayan çocuklar) Kİ-KKC şarj ekipmanına ulaşmamalıdır

⚠ DİKKAT

Patlama veya yangın tehlikeleri

Cihazın şarj girişi ile donanıp donanmadığını belirlemek için lütfen araç kılavuzuna bakın.

Kİ-KKC şarj ekipmanı bileşenleri kıvılcımlara sebep olabilir ve yangını veya patlayıcı buharları tutuşturabilir.

- Şarj esnasında, özellikle garajlarda, patlama riskini azaltmak için kontrol kutusunun yerden en az 50 cm yüksekte olduğundan emin olun
- Şarj ve kontrol cihazını potansiyel olarak patlayıcı ortamlarda kullanmayın
- Bu cihaz sadece şarj sırasında havalandırmaya ihtiyaç duymayan araçları şarj etmek için tasarlanmıştır

4. Güvenlik talimatları

NOT

Şarj ve kontrol cihazı hasar görebilir

- Kİ-KKC şarj ekipmanını keskin kenarlı objelere sürtmeyin
- Şarj kablosunu bükmekten kaçınin



- Fişin, kontrol kutusunun veya kabloların üzerinde basmayın

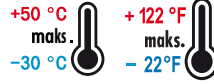


- Kİ-KKC üzerine herhangi sıra dışı mekanik yük bindirmeyin



Dikkatli taşıyın

- Kİ-KKC şarj ekipmanını izin verilen ortam sıcaklığı olan -30 °C ila 50 °C aralığı dışında çalıştırmayın. Daha yüksek veya daha düşük sıcaklıklar cihaza zarar verebilir



- Uyuşmayan konektör ve şarj girişlerini birbirlerine bağlamaya çalışmayın
- Kİ-KKC şarj ekipmanını sarılmış kablolarla kullanmayın



Kullanım amacı

- Şarj kablosunu sadece doğrudan sabit şebekeye bağlı bir priz ile çalıştırın
- Diğer üreticilerden olan şarj kablolarını kullanmanız yasaktır

- Yanlış kullanım hasar veya arızalara sebep verebilir. APTIV'den entegre kablo için kontrol ve koruma cihazı sahibi şarj ekipmanı (Kİ-KKC) aküyle çalışan elektronik araçlar (AÇEA) ve fişli hibrit akülü araçlar (FHAA) şarj etmek için dağıtım şebekesine sahip akülü araçlar (AA) için bir taşınabilir şarj cihazıdır

Güvenli, kullanıcı dostu mobil IC-CPD (mod 2) akülü araç sahiplerine bölgesel akım şebekeleri ve cihaz versiyonuna göre 100V - 240V AC arası akım şebekesine sahip olan her yerde araçlarını şarj etme fırsatı sunar.

Sistem, beraber bir akülü aracı şarj etmek için sağlam ve güvenilir yöntem sunan üç bileşenin birleşiminden oluşur.

1. AC güç kablosu (fiş tipi bölgeye göre değişir) (→ 3. ve 12. sayfalar)
2. Kontrol kutusu KİKK (→ 3. ve 13. sayfalar)
3. Araç konektörü türü (bölgeye göre) (→ 3. ve 11. sayfalar)

5. Ana özellikler

- Kullanıcı, akülü araç ve Kİ-KKC şarj ekipmanı için güvenlik seviyeleri
 - Topraklama takipçisi (modele bağlı)
 - Eğer cihazınız arka etiketinde aşağıdaki sembolü taşıyor ise topraklama takipçisine sahiptir
 - Topraklama takipçisi olan versiyonlar koruyucu iletkeni olmayan güç şebekelerinde çalışmazlar
 - Dört LED (ön ekranın detaylı açıklaması, ➔ sayfa 14)
 - Devreyi otomatik geri kapatan şarj akım anahtarı (PRCD-S)
- Kİ-KKC şarj ekipmanı ve araç konektörü arasında güvenli bağlantı için düğme kontrollü kilit (sadece tip 1 ve GB/T için ➔ 11. sayfaya bakın)
 - Kİ-KKC şarj ekipmanı iç ve dış mekan kullanımına uygundur. Daha fazla bilgi için lütfen arka etikete bakın (➔ sayfa 17)



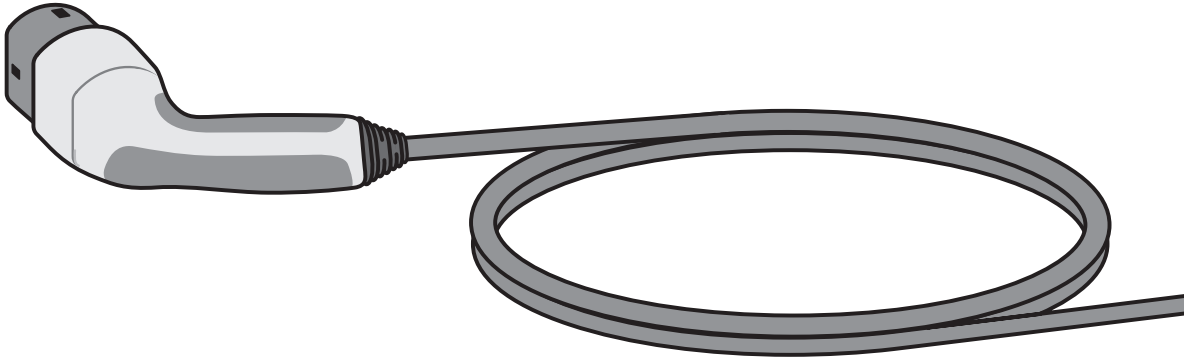
6. Kullanıcı faydaları ve özellikleri

Bu KI-KKC şarj ekipmanı sizin aküyle çalışan elektronik aracınızı (AÇEA) veya fişli hibrit akülü aracınızı (FHEA) başka herhangi bir cihaza ihtiyacınız duymadan şarj etmenizi sağlar. Kullanıcı dostu fiş sistemi araç konektörünün doğrudan aracın şarj girişine ve mevcut elektrik alt yapısına bağlanmasını sağlar. KI-KKC şarj ekipmanı cihazınızın kontrol kutusunun arkasındaki etikette yazan özelliklere göre 100 V ila 240 V 50/60 Hz (model varyantına göre değişir) arasındaki ve 6 A ila 16 A arasındaki konutsal bina prizleriyle standart bir topraklanmış elektrik bağlantısı sağlar. 📄

Araç kablosu:

- IEC 62196-1 fişleri, priz çıkışları, araç konektörleri ve araç girişleri – Araçların iletken şarjı – Bölüm 1: Genel gereksinimler
- IEC 62196-2 fişleri, priz çıkışları, araç konektörleri ve araç girişleri – Araçların iletken şarjı – Bölüm 2: A.C. pin ve kontak tüpü aksesuarları için boyutsal uyumluluk ve değiştirilebilirlik
- Mikrosivîç temelli yaklaşım anahtarı (sadece tür 1 ve GB/T araç konektörleri içindir, ➔ sayfa 11)

- Kolay kullanım ve kaymaya karşı dayanıklı kilit kontrolü için tırtıklı tutacak (sadece tür 1 ve GB/T araç konektörleri içindir, ➔ sayfa 11)
- Optimal destek için ergonomik kauçuk sap
- Araç şarj girişi ve şebeke prizi düzgün şekilde bağlandığında, tüm terminal arayüzler ve terminaller temastan tamamen korunmaktadır
- Sıcaklık takibi
- KI-KKC güç fişinin belli şartlar altında aşırı ısınmasını engellemek için sürekli olarak güç fişinin içerisindeki sıcaklığı takip eder



7. Mevcut araç şarj girişleri ve araç konektörleri

Ülkeye özgü ekipmana göre, farklı araç şarj girişleri ve araç konektörleri sağlanır.



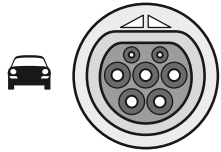
Sadece ülkeniz için onaylanan şarj ekipmanını kullanın.

Araç şarj etme girişi

Araç konektörü

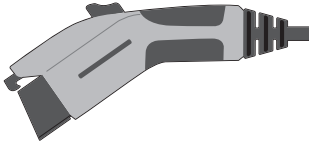
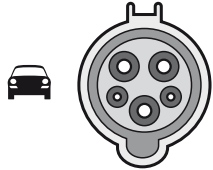
Tür

Mevcut şarj girişleri



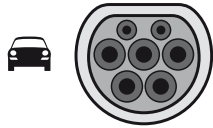
IEC 62196-2
Tip 2

- Kontrollü kontak için iki 3 mm'lik kontak manşonu
- Hat için iki 6 mm'lik kontak manşonu
- Topraklama kontağı için 6 mm'lik kontak manşonu



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009
Tip 1

- Kontrollü kontak için iki 1,5 mm'lik kontak manşonu
- Hat için iki 3,6 mm'lik kontak manşonu
- Topraklama kontağı için 2,8 mm'lik kontak manşonu



GB/T 20234.2
GB/T Tipi





- Kontrollü kontak için iki 3 mm'lik kontak pini
- Hat için iki 6 mm'lik kontak pini
- Topraklama kontağı için 6 mm'lik kontak manşonu

8. Endüstriyel prizler için mevcut güç kabloları













Optimum hızda şarj etmek için sadece aşağıdaki güç fişlerini kullanın. Maksimum şarj kapasitesi 3.6 kW'a kadardır (güç şebekesi/ev bağlantısı veya dahili şarj cihazına bağlı olarak).















➔ 20. sayfadaki „Özellikler“ başlığına dikkat edin.

📖 Araç kılavuzundaki talimatlara uyun.

Priz	Konektör	Tür
		IEC 60309-2 CEE 16/3 Kamp tipi
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

9. Ev prizleri için güç kabloları farklı ülkelerin versiyonlarında mevcuttur

Priz	Konektör	Tür
		NEMA-5-15 B Tipi
		CEE 7/7 E Tipi/F Tipi „Schuko“
		BS 1363 G Tipi
		AS 3112 I Tipi
		GB 2099.1 I Tipi
		SEV 1011 J Tipi

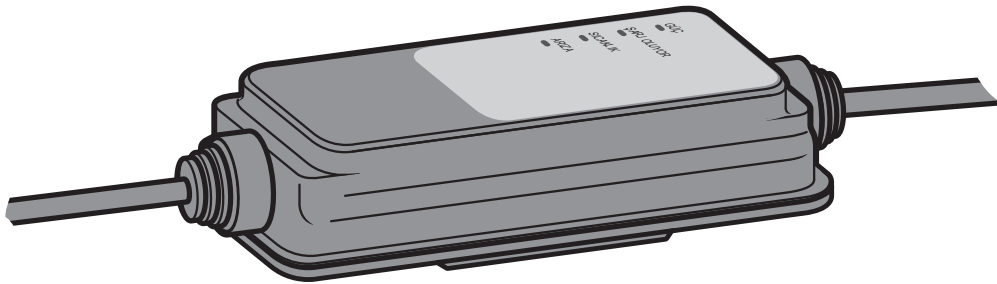
Priz	Konektör	Tür
		AFSNIT 107-2 D1 K Tipi
		CEI 23-50 L Tipi
		SANS 164-1 M Tipi
		NBR 14136 N Tipi
		TIS 166-2549 O Tipi
		IRAM 2073 I Tipi
		CNS 690 B Tipi

KİKK:

- IEC 61851-1 Akülü araç iletken şarj sistemi – Bölüm 1: Genel gereksinimler
- Topraklama takibi
- Ekipmanınıza bağlı olarak, KİKK koruyucu iletken direncini ölçer ve ölçülen değerin çok yüksek olması durumunda şarj etmeyi bırakır



- Şarj akım anahtarı PRCD-S (elektrik çarpmasına karşı koruyucu cihaz)
 - Kaçak akımları tespit eder ve şarj sürecini durdurur
 - Cihazın çalıştırılmasından sonra ve her şarj döngüsünden önce yapılan ve aylık inceleme gereksiniminin önüne geçen kendi kendine yapılan bir testtir

- Şarj akım anahtarı AÇIK/KAPALI
 - Belli hatalar ve 5 dakikalık bir bekleme süresinden sonra şarj sürecinin devam etmesine izin verir
 - Eğer hata giderilmişse kullanıcı müdahalesine gerek kalmaz
- Sıcaklık takibi
 - KİKK sürekli olarak kutu içindeki sıcaklığı takip eder ve böylece belli şartlar altında aşırı ısınmayı önler



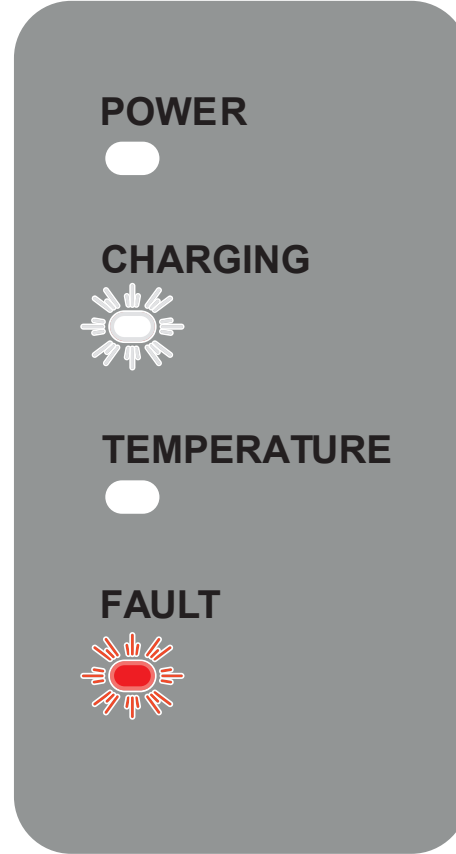
10. KİKK'nın ön ekranı

Kİ-KKC'nin ön paneli dört gösterge ışığı ile donatılmıştır:

1.  **POWER** (GÜÇ) yanmakta:
Şebekeden gelen elektrik mevcut ve Kİ-KKC kullanıma hazır
2.  **CHARGING** (ŞARJ OLUYOR) yanıp sönmekte:
Yanıp sönen bir ışık araca elektrik sevkiyatı yapılmakta olduğu anlamına gelir
3.  **TEMPERATURE** (SICAKLIK) yanmakta:
Dahili sıcaklık seviyesi belirli bir sıcaklık değerini aştı
4.  **FAULT** (HATA) kırmızı yanıyor:
Şarj sisteminde bir arızaya işaret eder

İşletim moduna göre, Kİ-KKC şarj ekipmanı sürekli olarak yanan ve/veya yanıp sönen LED ışıkları kombinasyonları gösterir.

(Ekstra açıklamalar için, ➔ 17. sayfaya bakın)



11. Çalışma


Kİ-KKC şarj ekipmanının çalışması için aşağıdaki talimatları inceleyin:

1. Kİ-KKC şarj ekipmanı için araç el kitabı ve talimatlarını tamamıyla okuyun ve anlayın

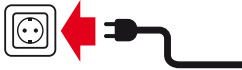


- Kİ-KKC şarj ekipmanının kablosunu tamamen çözün

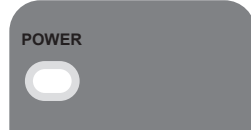


2.  Takılıp düşmeyi engellemek için kabloların uzunluğunun tamamının yönlendirildiğinden emin olun

3. Güç fişini prize takın



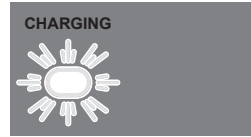
4. LED ışıklarının sürekli olarak yanmasını bekleyin



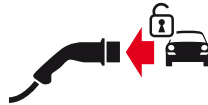
5. Araç konektörünü aracınızın şarj girişine takın



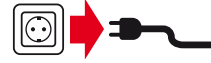
6. Şarj süreci otomatik olarak başlar



7. Şarj sürecini kesmek için, araç şarj girişinin kilidini açın ve araç konektörünü sökün



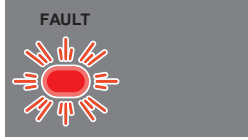
8. Güç fişini prizden çekin



9. Kİ-KKC şarj ekipmanını güvenli bir yerde saklayın

12. Sorun giderme

1. Görüntü: FAULT LED'i üç kere yanıyor ve kısa süreli olarak kesiliyor



2. Kİ-KKC şarj ekipmanını kontrol edin ve doğrudan güneş ışığı veya yüksek sıcaklıklardan koruyun

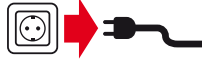
13. Arıza düzeltme

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

1. Araç konektörünü aracınızın şarj girişinden çıkarın



2. Güç fişini prizden çekin



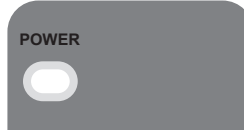
3. Ortalama 5 saniye bekleyin



4. Güç fişini dikkatlice prize takın



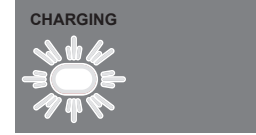
5. LED ışıklarının sürekli olarak yanmasını bekleyin



6. Araç konektörünü aracınızın şarj girişine takın



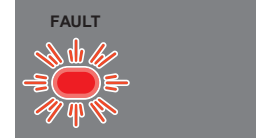
7. Şarj süreci otomatik olarak yeniden başlar



NOT



Eğer FAULT LED'i şarj süreci sırasında veya sonrasında sürekli olarak kırmızı yanıyor ise cihazı kullanmayın; bölgesel müşteri hizmetleriniz ile iletişime geçin (➔ sayfa 21).



14. KİKK'nın arka etiketi

POWER	CHARING	TEMPERATURE	FAULT	Piktogram	Tanım
					Elektrik güç kaynağı saptanmadı
					Kİ-KKC kullanıma hazır
					Şarj oluyor
					Kİ-KKC şu anda kendini test ediyor
					Yüksek sıcaklık sebebiyle yavaş şarj süreci. Şarj işlemi daha uzun sürebilir
					KİKK'nın aşırı ısınması sebebiyle şarjın kesilmesi. Kİ-KKC şarj ekipmanını kontrol edin ve doğrudan güneş ışığından koruyun
					Güç fişinin sıcaklığının aşırı artışından dolayı şarj sürecinin kesilmesi
					Hata (→ sayfa 16)
					Güç şebekesi çalışmıyor veya bu cihazı şarj etmek için kullanılamaz. Şebeke prizi eğitimli bir elektrikçi tarafından kontrol edilmeli

● = AÇIK

○ = KAPALI

⊗ = Yanıp sönüyor

15. Bakım ve onarım

TEHLİKE

**Elektrik çarpması, kısa devre,
yangın, patlama**

Dikkat! Elektrik çarpması veya cihaza zarar gelmesi riskini azaltmak için fişleri ve mahfazayı olabildiğince dikkatli şekilde temizleyin.



Kİ-KKC şarj ekipmanını kuru bir bezle temizleyin. Alkol veya benzen gibi temizlik maddesi veya tutuşabilir çözücüler kullanmayın.



Kimyasallar ile herhangi temizlik veya temas cihaza zarar verebilir ve yasaktır.

16. Ürün değişimi

DİKKAT!



Yetkili servis atölyesinde yapılmamış ürün üzerindeki herhangi bir değişikli FİK Uygunluğunun kaybedilmesi ile sonuçlanacaktır ve yasaktır.

17. Bertaraf



Kullanımdan çıkmış herhangi aracın bertarafı tüm ülkeye özel ve yerel yasalar ve kılavuzlara uymalıdır. Ekipman ve bataryalar asla evsel atıklarla beraber bertaraf edilmemelidir.

- Kullanımdan çıkmış ekipman elektronik atıkları toplayan bir tesise verilmeli veya bayiniz aracılığıyla bertaraf edilmelidir
- Ambalaj materyalini uygun kağıt, karton ve plastik geri dönüşüm kutularına atın

18. Garanti bilgisi

APTIV, orijinal satış tarihinden itibaren bir (1) yıl boyunca bu ürünün materyalinde ve işçiliğinde kusur ve tasarım hatası olmayacağını garanti eder. Bir ürünün materyal, üretim veya montajında garanti süresi kapsamı içerisinde bir kusur bulunması halinde, APTIV, kendi takdirinde olmak üzere, kusurlu ürünü tamir edecek veya değiştirecektir. Tamir parçaları ve/veya değişim ürünleri APTIV'in takdirinde olmak üzere yeni veya yeniden kullanılmış parçalarla değiştirilebilir. Bu sınırlı garanti uygunsuz montajdan,

yanlış ekipman kurulumundan, harici elektrik parazitinden, kazadan, felaketten, yanlış kullanımdan veya ürün üzerinde APTIV tarafından yazılı olarak onaylanmamış herhangi değişiklikten kaynaklanan hasarın tamirini kapsamaz. Sınırlı garanti tarafından kapsanmayan herhangi servis tamiri, tamir sırasında uygulanabilir ücretler, şartlar ve koşullara tabi tutularak yapılacaktır.

Bu ürüne ilişkin herhangi sarıh veya mutazammın garantiler, belli bir amaç için uygunluğu ve genel kullanılabilirlik garantisi dahil olmak üzere, bu vesile ile hariç tutulur. Bazı ülkelerde mutazammın garantilerin hariç tutulması yasaktır, bu sebeple yukarıdaki bilgilendirme sizin durumunuza uygulanmayabilir.

Eğer ürün yukarıdaki garantiye uygun değilse, sizin münhasır çözümünüz yukarıda tamamiyle açıklandığı şekliyle ürünün değiştirilmesi veya tamiri olacaktır. APTIV, bir satış veya hizmet temsilcisi veya ana firma hiç bir şart altında ürünün maliyetini aşan tamir fiyatları olması durumunda bir müşteri veya üçüncü tarafı karşı sorumlu tutulamaz. Bu sınırlama, herhangi doğrudan veya dolaylı hasar, kayıp kar, kayıp tasarruf veya özel, tesadüfi hasarlar, cezaî veya risk sebebiyle oluşan hasarlar, herhangi sözleşme ihlali, haksızlık veya diğer sebepten, veya söz konusu hasar ürünün yanlış kullanımından kaynaklanıyorsa, APTIV veya APTIV'in yetkili temsilci veya bayisine üçüncü taraflar tarafından söz konusu hasarın olasılığı konusunda danışılmış olsa bile veya herhangi bir talep hususundaki her tür hasara uygulanır.

Bazı ülkelerde, bazı ürünler için tesadüfi zararlar veya dolaylı hasarları hariç bırakmak yasaktır, bu sebeple yukarıdaki sınırlama veya hariç bırakma size uygulanmıyor olabilir.

Bu garanti size belirli yasal haklar sağlar, ve ülkeden ülkeye değişiklikler gösteren başka haklarınız olabilir.

Lütfen müşteri hizmetleri çalışanlarınızla irtibata geçin. Sorumlu müşteri hizmetiniz için, lütfen aracınızın kılavuzuna bakın!

19. Özellikler

Elektronik özellikler

Güç:	maks. 3.6 kW (model ve versiyona bağlı)
Nominal akım:	maks. 16 A (model varyantına bağlı)
Nominal voltaj:	1 fazlı: 100 - 240 V ~ (model varyantına bağlı)
Şebek frekansı:	50 Hz - 60 Hz
Voltaj aşımı kategorisi:	II
Nominal kısa süreli direnç akımı:	< 10 kA etkin değer
Kaçak akım rölesi:	A Tipi
Koruma sınıfı:	II
IP koruma sınıfı:	IP67 (KİKK)
Güç fişinin varyantları:	Sayfa 12 Endüstriyel prizler için mevcut güç fişleri Konutsal prizler için mevcut güç kabloları
Araç şarj girişleri ve araç konektörlerinin varyantları:	Sayfa 11 Mevcut araç şarj girişleri ve araç konektörleri

Ölçüler ve ağırlık

Kİ-KKC şarj aletinin boyutları:	Ortalama 95 mm x 220 mm x 59 mm Genişlik x Yükseklik x Çap
Kİ-KKC şarj aletinin ağırlığı:	Ortalama 2.35 kg (5.18 lbs)

Çevresel koşullar

Çalışma sıcaklığı:	-30 °C ila +50 °C
Depolama sıcaklığı:	-40 °C ila +70 °C
Nem:	%95'e kadar, yoğuşmasız
Rakım:	deniz seviyesinin üzerinde maksimum 5,000 m

Kılavuzlar ve standartlar

Avrupa Birliği Direktifleri:	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
Standartlar:	Kİ-KKC şarj ekipmanı tüm uygulanabilir IEC ve EN standartları ve düzenlemelerine ulusal mevzuat bağlamında ve Avrupa uluslararası düzenlemelere uygundur. Gerektiği yerde, ilgili uygunluk beyanı sağlanabilir

20. Hizmet

Lütfen destek için yerel bayiniz ile irtibata geçin.

İrtibat bilgisi için, lütfen aracınızın el kitabına bakın! 📖



21. İsteğe bağlı aralayıcı (modele bağlı olarak)

İhtiyaç olmadığında aralayıcıyı çıkartın:

