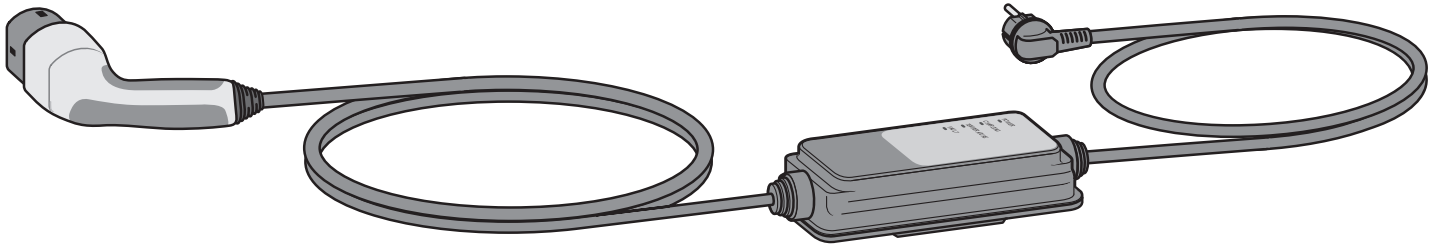


Інструкція з експлуатації

Зарядний пристрій IC-CPD для електромобілів (In-Cable Control- and Protection Device)



Зміст

Зарядний пристрій IC-CPD для електромобілів

1. Загальна інформація	2
2. Огляд зарядного пристрою IC-CPD для електромобілів	3
3. Попередження, умовні позначення, піктограми... 4	
4. Інструкція з техніки безпеки	6
5. Основні функції та компоненти	9
6. Можливості для користувача.....	10
7. Доступні з'єднувачі та зарядні гнізда автомобілів.....	11
8. Доступні кабелі живлення для промислових штепсельних розеток.....	12
9. Доступні кабелі живлення для побутових штепсельних розеток.....	12
10. Передня панель блоку керування ICCB	14
11. Експлуатація.....	15
12. Усунення несправностей	15
13. Виправлення помилок.....	15
14. Позначення на задній панелі блоку керування ICCB.....	17
15. Обслуговування та догляд	18
16. Модифікації пристрою	18
17. Утилізація	19


18. Відомості про гарантію	19
19. Технічні характеристики	20
20. Підтримка.....	21
21. Монтажна прокладка (додатково)	21

Скорочення

BEV	Battery Electric Vehicle
... (електромобіль на акумуляторних джерелах живлення)	
PRCD-S	Portable switching Residual Current Device
..... (переносний перемикач диференційного струму)	
EVSE	Electric Vehicle Supply Equipment
..... (пристрій живлення для електромобіля)	
FCC.....	Federal Communications Commission
..... (Федеральна комісія зі зв'язку)	
ICCB	In-Cable Control Box
..... (кабельний блок керування)	
IC-CPD	In-Cable Control and Protection Device
..... (кабельний пристрій керування та захисту)	
LED	Light-Emitting Diode
..... (світлодіодний)	
PHEV.....	Plug-in Hybrid Electric Vehicle
... (гібридний автомобіль із підзарядкою від електромережі)	

1. Загальна інформація

Ця інструкція з експлуатації містить інформацію про пристрій, актуальну на момент публікації. Компанія APTIV залишає за собою право змінювати пристрій без попередження. Будь-які зміни та модифікації, внесені в пристрій не представниками авторизованого сервісного центру, можуть призвести до скасування гарантії.

Якщо у вас виникли запитання щодо використання цього пристрою, зверніться до місцевого сервісного центру. Відомості про сервісні центри у вашому регіоні див. в інструкції до автомобіля. 

Інформація про компанію

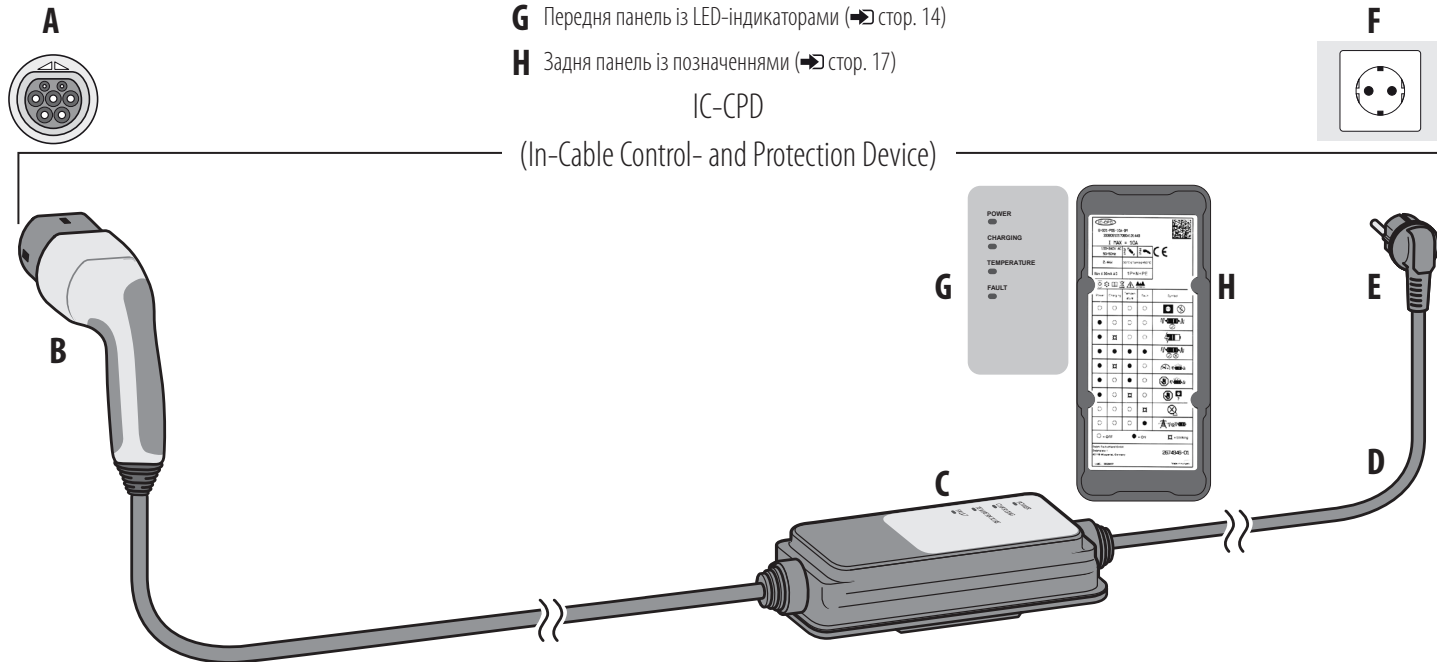
Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1
D-42119 Wuppertal
НІМЕЧЧИНА

Веб-сайт: www.aptiv.com

2. Огляд пристрою IC-CPD

Визначення окремих компонентів системи див. далі.

- A** Зарядне гніздо автомобіля
- B** З'єднувач автомобіля (→ стор. 11)
- C** Блок керування (ICCB)
- D** Кабель живлення змінного струму
- E** Електрична вилка
- F** Електрична розетка
- G** Передня панель із LED-індикаторами (→ стор. 14)
- H** Задня панель із позначеннями (→ стор. 17)



3. Попередження, умовні позначення, піктограми

Попередження

НЕБЕЗПЕКА

Високий рівень небезпеки. Порушення відповідної інструкції призведе до **смерті** або **серйозних травм**.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Можлива небезпека. Порушення відповідної інструкції може призвести до **смерті** або **серйозних травм**.


УВАГА

Небезпечна ситуація. Порушення відповідної інструкції може призвести до **легких** або **незначних травм**.


ПРИМІТКА

Потрібно звернути увагу на дану ситуацію, щоб уникнути значних пошкоджень.

Умовні позначення

 Посилання на інші розділи інструкції з використання

 Посилання на інші документи та інструкції

 Правила поведження

3. Попередження, умовні позначення, піктограми

Піктограми



Вказівка:
дотримуйтеся інструкцій



Попередження:
електрична напруга



Попередження:
гаряча поверхня



Попередження:
перешкоди на землі



Поводьтеся обережно

Вказівка: поведіться із зарядним пристроєм обережно



Забора:
не використовуйте багатомісну розетку або адаптер



Забора:
не використовуйте кабель-подовжувач



Забора:
не загинайте кабель



Забора:
не піддавайте впливу прямого сонячного світла, не вкривайте



Забора: не занурюйте у воду, не залишайте під прямим струменем води, не допускайте забризкування водою



Забора:
не допускайте контакту зі снігом чи льодом



Забора:
не використовуйте зарядний пристрій із кабелем, намотаним на катушку



Забора:
не наїжджайте на вилку, блок керування та кабелі



Забора:
не використовуйте пристрій IC-CPD, якщо він пошкоджений



Забора: не ремонтуйте пристрій IC-CPD і не розкривайте його



Забора:
не витягуйте вилку з розетки під час зарядження



Початковий діапазон температури

4. Інструкція з техніки безпеки

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Загроза електричного удару, пожежі



Коли високовольтний акумулятор заряджається через зарядне гніздо автомобіля, неправильно встановлені розетки можуть призвести до ураження електричним струмом або пожежі.

- Використовуйте зарядний пристрій IC-CPD тільки в мережах електроживлення з належним заземленням.
- Для заряджання потрібно використовувати розетку, під'єднану до захищеного ланцюга, який відповідає місцевим законам і нормам.
- Для захисту розетки має використовуватися справний автоматичний перемикач диференційного струму (RCCB).
- Дотримуйтеся правил безпеки, зазначених у посібнику з установки та в інструкції до автомобіля.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Загроза електричного удару, короткого замикання, пожежі, вибуху



Використання пошкодженого чи несправного зарядного кабелю або пошкодженої чи несправної розетки, неналежне використання зарядного пристрою IC-CPD та недотримання правил безпеки можуть призвести до короткого замикання, електричного удару, вибухів, пожежі та опіків.

- Не використовуйте зарядний пристрій IC-CPD, якщо він пошкоджений та/або забруднений. Перед використанням перевірте кабель і з'єднувач на наявність пошкоджень і забруднень.



- Не використовуйте зношені чи пошкоджені розетки. Електрична вилка має правильно вставлятися в розетку з урахуванням усіх місцевих норм і правил.

Використання зарядного пристрою IC-CPD, підключеного до зношеної чи пошкодженої розетки, може призвести до серйозних пошкоджень або пожежі!

- Не знімайте кришку та не розкривайте корпус. Пристрій не містить компонентів, які користувач може обслуговувати самостійно. Будь-яке обслуговування мають здійснювати тільки кваліфіковані спеціалісти (див. інформацію про підтримку на ➔ стор. 21).
- Не торкайтеся жодних компонентів усередині з'єднувача автомобіля.
- Не допускайте перенапруги в зарядному пристрої IC-CPD! Інформацію про припустиму напругу розеток див. на задній панелі.
- Не використовуйте кабелі-подовжувачі, кабельні барабани, багатомісні розетки, дорожні адаптери, таймери тощо.



4. Інструкція з техніки безпеки

- Не модифікуйте та не ремонтуйте електричні компоненти, не розкривайте пристрій.



- Не торкайтеся контактів зарядного гнізда автомобіля та контактів зарядного пристрою ІС-СРD.
- Не допускайте потрапляння вологи, води, снігу, льоду та інших рідин на розетки, вилку та зарядний пристрій ІС-СРD. Ніколи не занурюйте їх у воду.



- Під час грози від'єднайте зарядний пристрій ІС-СРD від розетки.
- Не вставляйте ніякі предмети в зарядне гніздо автомобіля та в зарядний пристрій ІС-СРD.

- Очищати зарядний пристрій ІС-СРD можна тільки тоді, коли блок керування повністю від'єднано від електромережі та від автомобіля. Для очищення використовуйте суху тканину.
- Зарядний пристрій ІС-СРD заборонено використовувати особам, які перебувають під дією наркотиків, алкоголю чи медичних препаратів.
- Зарядний пристрій ІС-СРD заборонено використовувати особам, які не знають, як це робити, або які не прочитали інструкцію з використання.
- Зарядний пристрій ІС-СРD слід тримати подалі від осіб з інвалідністю та дітей, якщо вони не в змозі усвідомити наслідки неналежного поводження.
- Коли заряджання здійснюється без нагляду, слід забезпечити неможливість доступу до зарядного пристрою ІС-СРD особам, яким не можна його використовувати (наприклад, дітям, що грають поблизу).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Загроза вибуху та пожежі

Щоб дізнатися, чи є в автомобілі зарядне гніздо, див. інструкцію до автомобіля.

Компоненти зарядного пристрою ІС-СРD можуть створювати іскри та викликати загоряння займистих чи вибухових випаровувань.

- Для зменшення ризику вибуху блок керування під час заряджання має знаходитися принаймні у 20 дюймах (50 см) над землею, особливо всередині гаражів.
- Не використовуйте пристрій для заряджання та керування у вибухонебезпечних середовищах.
- Цей пристрій призначено тільки для заряджання автомобілів. Процес заряджання не потребує вентиляції.

4. Інструкція з техніки безпеки

ПРИМІТКА

Пристрій для заряджання та керування може бути пошкоджено

- Не притуляйте зарядний пристрій IC-CPD до гострих країв предметів.
- Не загинайте зарядний кабель.



- Не наїжджайте на вилку, блок керування та кабелі.



- Не піддавайте пристрій IC-CPD надмірному механічному навантаженню.



Поводьтеся обережно

- Щоб уникнути пошкодження зарядного пристрою IC-CPD, не використовуйте його за межами припустимого діапазону

температури, який становить від -22°F (-30°C) до 122°F ($+50^{\circ}\text{C}$).



- Не намагайтеся з'єднати несумісні з'єднувачі та зарядні гнізда автомобіля.
- Не використовуйте зарядний пристрій IC-CPD з кабелем, намотаним на катушку.



Належне використання

- Використовуйте зарядний кабель тільки підключеним безпосередньо до стаціонарної електричної розетки.
- Заборонено використовувати зарядний кабель для автомобілів від інших виробників.
- Неналежне використання може призвести до несправностей та пошкодження майна. Зарядний пристрій із вбудованим кабельним пристроєм керування та захисту (IC-CPD) від APTIV являє собою переносний


зарядний пристрій для електромобілів (EVSE), який забезпечує підключення до електромережі з метою заряджання електромобілів на акумуляторних джерелах живлення (BEV) і гібридних автомобілів із підзарядкою від електромережі (PHEV).

Безпечний, простий у використанні, переносний пристрій IC-CPD (режим 2) дозволяє власникам електромобілів заряджати свої транспортні засоби практично від будь-яких електромереж із напругою 100–240 В змінного струму з урахуванням місцевих стандартів електромережі та моделі пристрою.

Система складається з трьох окремих компонентів, які разом забезпечують надійний спосіб заряджання електромобілів.

1. Кабель живлення змінного струму (тип вилки залежить від регіону) (➔ стор. 3 та 12)
2. Блок керування ICCB (➔ стор. 3 та 13)
3. З'єднувач автомобіля (тип залежить від регіону) (➔ стор. 3 та 11)

5. Основні функції та компоненти

- Засоби захисту для користувача, електромобіля та зарядного пристрою IC-CPD
- Контроль заземлення (залежить від моделі)
 - Ваша модель має функцію контролю заземлення, якщо на її задній панелі є така позначка:

 - Моделі з контролем заземлення не працюють з електромережами без захисного провідника
- Чотири LED-індикатори (докладний опис передньої панелі див. на ➔ стор. 14)
- Вимикач для заряджання (PRCD-S) з автоматичним повторним вмиканням ланцюга
- Кнопкове блокування для безпечного з'єднання зарядного пристрою IC-CPD та з'єднувача автомобіля (тільки тип 1 і GB/T, див. ➔ стор. 11)
- Зарядний пристрій IC-CPD підходить для використання як у приміщеннях, так і на вулиці Додаткову інформацію див. на задній панелі (➔ стор. 17)

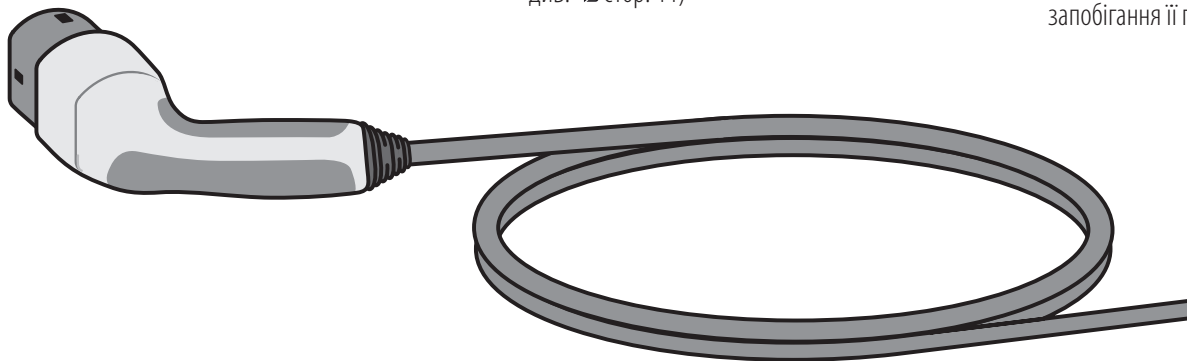
6. Можливості для користувача

Цей зарядний пристрій IC-CPD дозволяє заряджати електромобілі на акумуляторних джерелах живлення (BEV) і гібридні автомобілі з підзарядкою від електромережі (PHEV) без будь-якого додаткового приладдя. Завдяки зручній системі підключення з'єднувач вставляється безпосередньо в зарядне гніздо автомобіля та легко підключається до доступної електромережі. Зарядний пристрій IC-CPD забезпечує стандартне заземлене підключення до розеток жилих будинків із напругою 100–240 В, частотою 50/60 Гц (залежно від моделі) і зарядним струмом 6–16 А відповідно до технічних характеристик, зазначених на задній панелі блока керування. 📄

Кабель автомобіля

- IEC 62196-1. Вилки, розетки, транспортні з'єднувачі та вводи. Кондуктивне зарядження електричних транспортних засобів. Частина 1: загальні вимоги
- IEC 62196-2. Вилки, розетки, транспортні з'єднувачі та вводи. Кондуктивне зарядження електричних транспортних засобів. Частина 2: сумісність розмірів і вимоги взаємозамінності для штирьових контактів та трубчатої контактної арматури для змінного струму
- Мікроконтактне реле наближення (тільки для з'єднувачів автомобіля типу 1 і GB/T, див. ➔ стор. 11)

- Кнопка з насічкою для швидкого блокування без ковзання (тільки для з'єднувачів автомобіля типу 1 і GB/T, див. ➔ стор. 11)
- Ергономічна гумова рукоятка для зручного утримання в руці
- Коли зарядне гніздо автомобіля належним чином з'єднано з електричною розеткою, усі контактні поверхні та з'єднувальні елементи повністю ізольовані від зовнішнього впливу
- Контроль температури
 - Пристрій IC-CPD безперервно відстежує температуру всередині вилки для запобігання її перегріву



7. Доступні з'єднувачі та зарядні гнізда автомобілів

Залежно від регіону постачаються різні з'єднувачі та зарядні гнізда автомобілів.



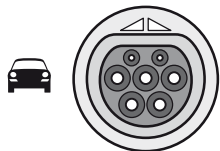
Використовуйте тільки обладнання для заряджання, дозволене в країні, у якій ви перебуваєте.

Зарядне гніздо автомобіля

З'єднувач автомобіля

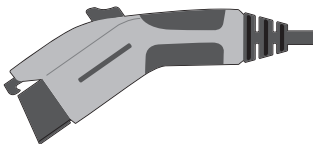
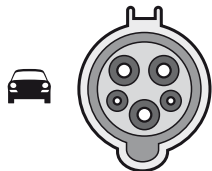
Тип

Доступні зарядні гнізда



IEC 62196-2
Тип 2

- Дві контактні гільзи 3 мм для контролю
- Дві контактні гільзи 6 мм для передавання
- Контактна гільза 6 мм для заземлення



IEC 62196-2/SAE-J1772-2009
Тип 1

- Дві контактні гільзи 1,5 мм для контролю
- Дві контактні гільзи 3,6 мм для передавання
- Контактна гільза 2,8 мм для заземлення



GB/T 20234.2
Тип GB/T

- Два контактні штирі 3 мм для контролю
- Два контактні штирі 6 мм для передавання
- Контактна гільза 6 мм для заземлення













8. Доступні кабелі живлення для промислових штепсельних розеток















Для заряджання з оптимальною швидкістю використовуйте тільки зазначені далі вилки. Максимальна зарядна ємність становить 3,6 кВт (залежить від електромережі/будинку та вбудованого зарядного пристрою).

- ➔ Ознайомтеся з розділом «Технічні характеристики» на сторінці 20.
- 📖 Дотримуйтеся інструкції з використання автомобіля.

Розетка	З'єднувач	Тип
		IEC 60309-2 CEE 16/3 Для кемпінгу
		JIS C 8303 (JWDS-0033)

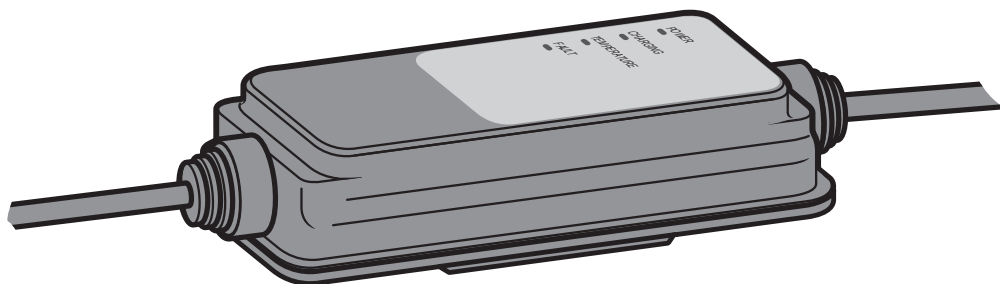
9. Кабелі живлення для побутових штепсельних розеток постачаються в різних версіях залежно від країни

Розетка	З'єднувач	Тип
		NEMA-5-15 Тип B
		CEE 7/7 Тип E / Тип F Schuko
		BS 1363 Тип G
		AS 3112 Тип I
		GB 2099.1 Тип I
		SEV 1011 Тип J

Розетка	З'єднувач	Тип
		AFS NIT 107-2 D1 Тип K
		CEI 23-50 Тип L
		SANS 164-1 Тип M
		NBR 14136 Тип N
		TIS 166-2549 Тип O
		IRAM 2073 Тип I
		CNS 690 Тип B




Блок керування ІССВ

- IEC 61851-1. Система кондуктивного заряджання електричних транспортних засобів. Частина 1: загальні вимоги
- Контроль заземлення
 - Залежно від моделі, блок керування ІССВ вимірює опір захисного провідника та у випадках перевищення звичайного рівня припиняє заряджання
- Вимикач для заряджання (PRCD-S) (захищає від електричного удару)
 - Виявляє струм короткого замикання та припиняє заряджання
 - Виконує самоперевірку, яка позбавляє необхідності перевіряти пристрій після вмикання (щомісяця) та перед кожним циклом заряджання.
- Вимикач для заряджання (увімкнення/вимкнення)
 - Дозволяє відновлювати процес заряджання після певних помилок (із затримкою в 5 хвилин)
 - Якщо помилку було виправлено, користувачу нічого не потрібно робити
- Контроль температури
 - Температура всередині блоку керування ІССВ безперервно відстежується для запобігання перегріву



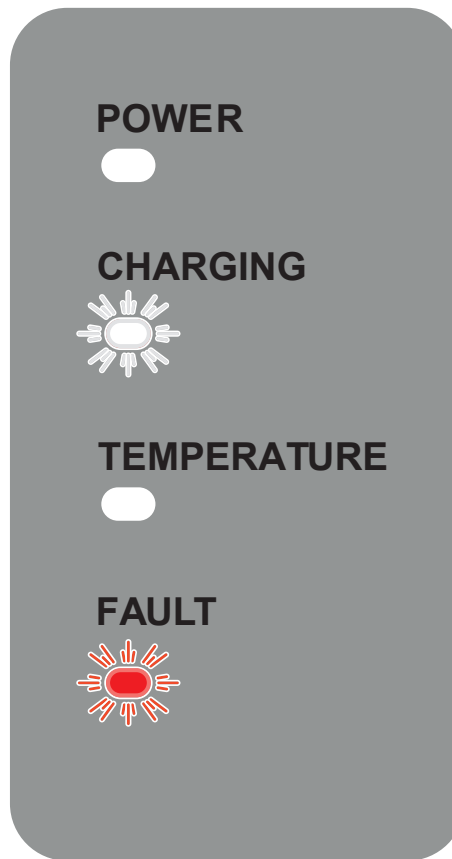
10. Передня панель ICCB

Передня панель пристрою IC-CPD має чотири світлові індикатори.

-  **POWER** (живлення) горить:
електромережу підключено, пристрій
IC-CPD готовий до використання
-  **CHARGING** (заряджання) блимає:
енергія подається на автомобіль
-  **TEMPERATURE** (температура) горить:
внутрішня температура перевищує
певне значення
-  **FAULT** (помилка) блимає червоним:
помилка системи заряджання

Залежно від режиму експлуатації, на зарядному пристрої IC-CPD можуть одночасно горіти та/або блимати різні LED-індикатори.

(Додаткові пояснення див. на ➔ стор. 17)



11. Експлуатація


Далі наведено інструкції з експлуатації зарядного пристрою IC-CPD.

1. Повністю прочитайте та переконайтеся, що зрозуміли інструкцію до автомобіля та інструкцію до зарядного пристрою IC-CPD.

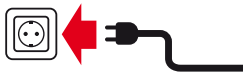


- Повністю розмотайте кабель зарядного пристрою IC-CPD.

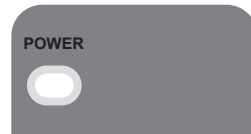


2.  Правильно прокладіть кабелі по всій їхній довжині, щоб уникнути спотикання.

3. Вставте вилку в розетку.



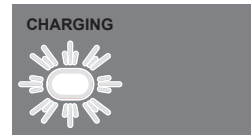
4. Дочекайтеся, поки LED-індикатор живлення почне безперервно горіти.



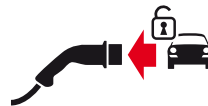
5. Вставте з'єднувач автомобіля в зарядне гніздо автомобіля.



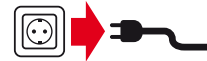
6. Зарядження почнеться автоматично.



7. Щоб перервати процес зарядження, розблокуйте зарядне гніздо автомобіля та вийміть з'єднувач.



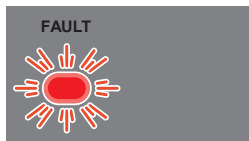
8. Витягніть вилку з розетки.



9. Зберігайте зарядний пристрій IC-CPD у захищеному місці.

12. Усунення несправностей

1. Дисплей: LED-індикатор FAULT блимає по три рази з коротким проміжком.



2. Перевірте розетку; переконайтеся, що зарядний пристрій IC-CPD не перебуває під впливом прямого сонячного світла чи підвищеної температури.

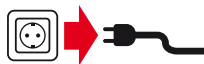
13. Виправлення помилок

Виконайте наведену далі процедуру.

1. Вийміть з'єднувач автомобіля із зарядного гнізда автомобіля.



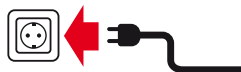
2. Витягніть вилку з розетки.



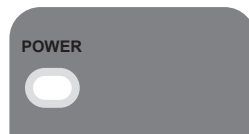
3. Зачекайте приблизно 5 секунд.



4. Обережно вставте вилку в розетку.



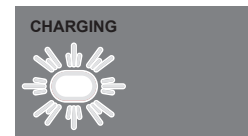
5. Дочекайтеся, поки LED-індикатор живлення почне безперервно горіти.



6. Вставте з'єднувач автомобіля в зарядне гніздо автомобіля.



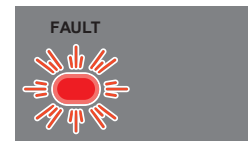
7. Заряджання відновиться автоматично.



ПРИМІТКА



Якщо LED-індикатор FAULT безперервно блимає червоним після або під час заряджання, не використовуйте пристрій. Зверніться до місцевого сервісного центру (➔ стор. 21).



14. Позначення на задній панелі блоку ICСВ

POWER	CHARGING	TEMPERATURE	FAULT	Піктограма	Опис
					Немає електричного живлення
					Пристрій IC-CPD готовий до використання
					Зарядження
					Пристрій IC-CPD виконує самоперевірку
					Повільне зарядження через підвищену температуру. Процес зарядження може тривати довше
					Зарядження перервано через підвищену температуру блоку ICСВ. Перевірте електричну розетку; переконайтеся, що зарядний пристрій не перебуває під впливом прямого сонячного світла
					Зарядження перервано через підвищену температуру електричної вилки
					Помилка (→ стор. 16)
					Електромережа не працює або не може використовуватися для зарядження через цей пристрій. Розетку має перевірити кваліфікований електрик

● = Увімкнено

○ = Вимкнено

⊗ = Блимає

15. Обслуговування та догляд

НЕБЕЗПЕКА

**Загроза електричного удару,
короткого замикання, пожежі, вибуху**

Попередження! Щоб зменшити ризик електричного удару та пошкодження пристрою, очищайте вилки та корпус пристрою з максимальною обережністю.



Для очищення зарядного пристрою IC-CPD використовуйте суху тканину. Не використовуйте м'які засоби та вогнебезпечні розчинники, наприклад спирт та бензол.



Очищення та будь-який інший контакт із хімічними засобами заборонені. Це може пошкодити пристрій.

16. Змінення пристрою

УВАГА



Будь-які зміни та модифікації, внесені в пристрій не представниками авторизованого сервісного центру, заборонені. Вони можуть призвести до втрати відповідності вимогам FCC.

17. Утилізація



Пристрої, що більше не підлягають експлуатації, потрібно утилізувати згідно з національними та місцевими законами й нормами.

Заборонено утилізувати

обладнання та акумулятори разом із побутовими відходами.

- Пристрої, що більше не підлягають експлуатації, потрібно віднести до пункту збору електронних відходів або передати для утилізації місцевому постачальнику обладнання.
- Для утилізації пакувальних матеріалів потрібно використовувати баки для картону, паперу та пластику.

18. Відомості про гарантію

Компанія APTIV гарантує відсутність у цьому пристрої дефектів матеріалів, виготовлення та конструкції протягом одного (1) року з моменту першої покупки. Якщо протягом гарантійного періоду в пристрої буде виявлено дефект матеріалів, виготовлення або конструкції, компанія APTIV відремонтує або замінить дефектний пристрій, прийнявши відповідне рішення

на власний розсуд. Для ремонту компонентів та/або заміни пристроїв можуть використовуватися нові або відновлені аналоги — вибір здійснює компанія APTIV на власний розсуд. Ця обмежена гарантія не передбачає ремонт після пошкоджень, які виникли через неналежне встановлення, неправильне підключення периферійних пристроїв, зовнішні електричні перешкоди, нещасні випадки, катастрофи, неналежне використання та будь-які зміни, внесені в пристрій без узгодження з APTIV в письмовому вигляді. Будь-який ремонт, не передбачений обмеженою гарантією, здійснюється із застосуванням тарифів, термінів та умов, що діють на момент ремонту.

Цим виключаються будь-які інші прями та непрямі гарантії щодо цього пристрою, зокрема гарантія відповідності загальним вимогам чи придатності для конкретних цілей. У деяких країнах заборонено виключати непрямі гарантії, тому наведена вище відмова від цих гарантій може не застосовуватися до вас, якщо ви перебуваєте в такій країні.

Якщо пристрій не відповідає наведеним вище гарантійним положенням, вашим єдиним засобом правового захисту є заміна або ремонт дефектного пристрою згідно з описаними вище умовами. За жодних обставин компанія APTIV, її торговельні представники, сервісні центри та материнська компанія не несуть перед клієнтом чи третіми особами відповідальність за збитки в розмірі, що перевищує вартість придбання

пристрою. Це обмеження стосується будь-яких збитків, зокрема прямих, непрямих, фактичних, випадкових, штрафних, опосередкованих збитків, а також утрачених прибутків і заощаджень, спричинених через порушення контракту, цивільне правопорушення чи в інший спосіб або заснованих на використанні чи неналежному використанні пристрою, навіть якщо компанія APTIV, її уповноважений представник чи торговельний агент отримали від третіх осіб інформацію про можливість таких збитків або будь-яку іншу претензію.

У деяких країнах заборонено виключати випадкові чи опосередковані збитки, тому наведене вище обмеження чи виключення може не застосовуватися до вас, якщо ви перебуваєте в такій країні.

Ця гарантія надає вам конкретні законні права, які можуть доповнюватися іншими правами залежно від країни.

За інформацією звертайтеся до сервісного центру. Відомості про місцеві сервісні центри наведено в інструкції до вашого автомобіля.

19. Технічні характеристики

Електричні характеристики

Потужність	Макс. 3,6 кВт (залежить від моделі та версії)
Номінальний струм	Макс. 16 А (залежить від моделі)
Номінальна напруга	1 фаза: 100–240 В ~ (залежить від моделі)
Частота електромережі	50–60 Гц
Категорія перенапруги	II
Номінальний короточасний витримуваний струм	< 10 кА rms
Пристрій диференційного струму	Тип А
Клас захисту	II
Клас захисту IP	IP67 (ICCB)
Моделі електричної вилки	Стор. 12 Доступні електричні вилки для промислових штепсельних розеток Доступні електричні вилки для побутових штепсельних розеток
Моделі з'єднувачів і зарядних гнізд автомобіля	Стор. 11 Доступні з'єднувачі та зарядні гнізда автомобілів

Розміри та вага

Розміри зарядного пристрою IC-CPD	Прибл. 3,74 x 8,66 x 2,32 дюйма (95 x 220 x 59 мм) (Ш x В x Д)
Вага зарядного пристрою IC-CPD	Прибл. 5,18 фунта (2,35 кг)

Умови навколишнього середовища


Робоча температура	Від -22 °F до +122 °F (від -30 °C до +50 °C)
Температура зберігання	Від -40 °F до +158 °F (від -40 °C до +70 °C)
Вологість	До 95%, без конденсації
Висота над рівнем моря	Макс. 16404 фути (5000 m) над рівнем моря

Правила та стандарти

Директиви ЄС	<ul style="list-style-type: none"> • 2014/35/EU, 2014/30/EU • 2011/65/EU
Стандарти:	Цей зарядний пристрій IC-CPD відповідає всім застосовним стандартам і вимогам IEC та EN у контексті національного законодавства, а також європейським і міжнародним регламентам. За вимогою надається необхідна заява про відповідність.

20. Підтримка

Для отримання допомоги звертайтеся до місцевого торговельного агента.

Контактні відомості див. в інструкції до автомобіля. 



21. Додаткова монтажна прокладка (залежно від моделі)

Якщо в монтажній прокладці немає необхідності, зніміть її.

